**Lignumbaltica**

MB "Lignumbaltica"  P. Višinskio g. 34-217 k, Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt
Įmonės kodas 304995610,  PVM mokėtojo kodas LT100012707111
AB SEB Bankas LT967044060008313695

| | |
|---|---|
| STATYTOJAS | Šiaulių miesto savivaldybė |
| UŽSAKOVAS | Šiaulių miesto savivaldybės administracija, Vasario 16-osios g. 62, LT-76295 Šiauliai |
| STATINIO (STATINIŲ) PAVADINIMAS | Žemaitės gatvės, nuo Dubijos iki Pakruojo g. ir Aušros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., kapitalinio remonto/rekonstrukcijos projektas |
| STATINIO PROJEKTO NUMERIS | LB23-011-TDP-S |
| STATINIO KATEGORIJA | Ypatingas statinys |
| STATINIO STATYBOS RŪŠIS | Kapitalinis remontas |
| PROJEKTO ETAPAS | Techninis darbo projektas |
| PROJEKTO DALIS | Susisiekimo dalis |
| IŠLEIDIMO DATA | 2023 |

| PROJEKTUOTOJAS | KVALIF. PATVIRT. DOK. NR. | PAREIGOS | VARDAS, PAVARDĖ | PARAŠAS |
|---|---|---|---|---|
| MB "Lignumbaltica" | | Direktorius | Ramūnas Vaičekauskas | |
| | 20690 | Statinio projekto vadovas | Ramūnas Vaičekauskas | |
| | 25884 | Statinio projekto dalies vadovas | Ramūnas Vaičekauskas | |

# PROJEKTO SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

## 1.1 Dokumentų sudėties žiniaraštis

| Nr. | Tomo Nr. | Bylos žymuo | Pavadinimas | Laida | Pastabos |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | I | LB23-011-TDP-BD | Bendroji dalis | 0 | |
| 2. | II | LB23-011-TDP-S | Susisiekimo dalis | 0 | |
| 3. | III | LB23-011-TDP-VN | Vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalis | 0 | |
| 4. | IV | LB23-011-TDP-E | Elektrotechnikos (gatvių apšvietimo) dalis | 0 | |
| 5. | V | LB23-011-TDP-PVA | Procesų valdymo ir automatizacijos (šviesoforų) dalis | 0 | |
| 6. | VI | LB23-011-TDP-VS | Telekomunikacijų dalis | 0 | |
| 7. | VII | LB23-011-TDP-LER | Elektroninių ryšių | 0 | |
| 8. | VIII | LB23-011-TDP-SO | Pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo dalis | 0 | |
| 9. | IX | LB23-011-TDP-SK | Skaičiuojamosios kainos nustatymo dalis | 0 | |

<table>
<tr><td>0</td><td>2023</td><td colspan="4">Projekto tvirtinimui, statybos leidimui, statybos darbų konkursui</td></tr>
<tr><td>Laida</td><td>Data</td><td colspan="4">Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma)</td></tr>
<tr><td>Atestato Nr.</td><td colspan="4" rowspan="2">Lignumbaltica</td><td colspan="2">Statinio pavadinimas:<br>Žemaitės gatvės, nuo Dubijos iki Pakruojo g. ir Aušros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., kapitalinio remonto/rekonstrukcijos projektas</td></tr>
<tr><td>20690</td><td>SPV</td><td>R. Vaičekauskas</td><td></td><td>2023</td><td colspan="2" rowspan="4">Projekto sudėties žiniaraštis</td></tr>
<tr><td>25884</td><td>SPDV</td><td>R. Vaičekauskas</td><td></td><td>2023</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr>
<tr><td rowspan="2">LT</td><td colspan="4" rowspan="2">Statytojas:<br>Šiaulių miesto savivaldybė<br>Užsakovas:<br>Šiaulių miesto savivaldybės administracija</td><td rowspan="2">LB23-011-TDP-S-PSŽ</td><td>Lapas</td><td>Lapų</td></tr>
<tr><td>1</td><td>1</td></tr>
</table>

MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k, Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

## 1. PROJEKTO BYLOS SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

### 1.1 Dokumentų sudėties žiniaraštis

| Nr. | Dokumento pavadinimas | Dokumento žymuo | Lapų sk. | Lapo Nr. | Laida |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Projekto sudėties žiniaraštis | LB23-011-TDP-S-PSŽ | 1 | 2 | 0 |
| 2. | Projekto bylos sudėties žiniaraštis | LB23-011-TDP-S-BSŽ | 1 | 3 | 0 |
| 3. | Projekto dalies aiškinamasis raštas | LB23-011-TDP-S-AR | 15 | 4 | 0 |
| 4. | Projekto dalies techninės specifikacijos | LB23-011-TDP-S-TS | 19 | 19 | 0 |
| 5. | Pakelės želdinių pašalinimo žiniaraštis | LB23-011-TDP-S-PŽPŽ | 3 | 24 | 0 |
| 6. | Projekto dalies sąnaudų kiekių žiniaraštis | LB23-011-TDP-S-SKŽ | 20 | 27 | 0 |

### 1.2 Brėžinių sudėties žiniaraštis

| Nr. | Brėžinio pavadinimas | Dokumento žymuo | Lapų sk. | Lapo Nr. | Laida |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Situacijos schema | LB23-011-TDP-S-BR1 | 1 | 47 | 0 |
| 2. | Suvestinis inžinerinių tinklų planas M 1:500 | LB23-011-TDP-BD-BR2 | 6 | 48 | 0 |
| 3. | Ardomų dangų planas M 1:500 | LB23-011-TDP-S-BR3 | 6 | 54 | 0 |
| 4. | Dangų ir eismo organizavimo planas M 1:500 | LB23-011-TDP-S-BR4 | 6 | 60 | 0 |
| 5. | Nužymėjimo ir aukščių planas M 1:500 | LB23-011-TDP-S-BR5 | 6 | 66 | 0 |
| 6. | Išilginis profilis $M_H$ 1:1500 $M_V$1:100 | LB23-011-TDP-S-BR6 | 4 | 72 | 0 |
| 7. | Skersiniai dangų pjūviai M 1:50 | LB23-011-TDP-S-BR7 | 9 | 76 | 0 |

### 1.3. Priedų sudėties žiniaraštis

| Nr. | Dokumento pavadinimas | Dokumento žymuo | Lapų sk. | Lapo Nr. | Laida |
|---|---|---|---|---|---|
| 1. | Atestatai | | 2 | 85 | 0 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 2023 | Projekto tvirtinimui, statybos leidimui, statybos darbų konkursui | | | |
| Laida | Data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | |
| Atestato Nr. | **Lignumbaltica** | | | *Projektas:* Žemaitės gatvės, nuo Dubijos iki Pakruojo g. ir Aušros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., kapitalinio remonto/rekonstrukcijos projektas | |
| 20690 | SPV | R. Vaičekauskas | | 2023 | Projekto bylos sudėties žiniaraštis |
| 25884 | SPDV | R. Vaičekauskas | | 2023 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| LT | Statytojas: Šiaulių miesto savivaldybė<br>Užsakovas: Šiaulių miesto savivaldybės administracija | | LB23-011-TDP-B/S-BSŽ | Lapas 1 | Lapų 1 |

MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k, Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

## AIŠKINAMASIS RAŠTAS

### *1. Statinio rodikliai*

| Pavadinimas | Mato vienetas | Kiekis | Pastabos |
|---|---|---|---|
| **III. Susisiekimo komunikacijos** | | | |
| **1. Gatvė (Žemaitės g.):** | | | |
| 1.1. Kategorija | - | C | Kapitalinis remontas |
| 1.2. Ilgis* | km | 3,765 | |
| 1.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | nuo 6,5 iki 22,5 | |
| 1.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 4 | |
| 1.5. eismo juostos plotis* | m | 3 – 3,25 | |
| **2. Gatvė (Dubijos g.):** | | | |
| 2.1. Kategorija | - | B | Kapitalinis remontas |
| 2.2. Ilgis* | km | 0,028 | Sankryžos zonoje |
| 2.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | nuo 19,0 iki 21,9 | Esamas |
| 2.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 4 - 6 | Esamas |
| 2.5. eismo juostos plotis* | m | 3 – 3,5 | Esamas |
| **3. Gatvė (Gumbinės g.):** | | | |
| 3.1. Kategorija | - | D | Kapitalinis remontas |
| 3.2. Ilgis* | km | 0,003 | Sankryžos zonoje |
| 3.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 6,0 | Esamas |
| 3.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | Esamas |
| 3.5. eismo juostos plotis* | m | 3,0 | Esamas |
| **4. Gatvė (Algirdo Juliaus Greimo g.):** | | | |
| 4.1. Kategorija | - | C | Kapitalinis remontas |
| 4.2. Ilgis* | km | 0,033 | Sankryžos zonoje |
| 4.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 7,0 - 9,5 | Esamas |




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

| | | | |
|---|---|---|---|
| 4.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 2-3 | Esamas |
| 4.5. eismo juostos plotis* | m | 3,0 – 3,5 | Esamas |
| **5. Gatvė (Vytauto g.):** | | | |
| 5.1. Kategorija | - | C | Kapitalinis remontas |
| 5.2. Ilgis* | km | 0,003 | Sankryžos zonoje |
| 5.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 9,0 | Esamas |
| 5.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 3 | Esamas |
| 5.5. eismo juostos plotis* | m | 3,5-4,0 | Esamas |
| **6. Gatvė (Vilniaus g.):** | | | |
| 6.1. Kategorija | - | C | Kapitalinis remontas |
| 6.2. Ilgis* | km | 0,020 | Sankryžos zonoje |
| 6.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 14,0 | Esamas |
| 6.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 3 | Esamas |
| 6.5. eismo juostos plotis* | m | 3,0 | Esamas |
| **7. Gatvė (J. Basanavičiaus g.):** | | | |
| 7.1. Kategorija | - | C | Kapitalinis remontas |
| 7.2. Ilgis* | km | 0,012 | Sankryžos zonoje |
| 7.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 6,5 | Esamas |
| 7.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | Esamas |
| 7.5. eismo juostos plotis* | m | 3,25 | Esamas |
| **8. Gatvė (Aušros al.):** | | | |
| 8.1. Kategorija | - | C | Kapitalinis remontas |
| 8.2. Ilgis* | km | 0,035 | Sankryžos zonoje |
| 8.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 10,25 | Esamas |
| 8.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 3 | Esamas |
| 8.5. eismo juostos plotis* | m | 3,25-3,5 | Esamas |
| **9. Gatvė (Birutės g.):** | | | |
| 9.1. Kategorija | - | C | Kapitalinis remontas |
| 9.2. Ilgis* | km | 0,01 | Sankryžos zonoje |
| 9.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 9,0 | Esamas |
| 9.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 3 | Esamas |
| 9.5. eismo juostos plotis* | m | 3,0 | Esamas |
| **10. Gatvė (Birutės g.):** | | | |
| 10.1. Kategorija | - | C | Kapitalinis remontas |
| 10.2. Ilgis* | km | 0,02 | Sankryžos zonoje |
| 10.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 9,0 | Esamas |
| 10.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | Esamas |
| 10.5. eismo juostos plotis* | m | 3,5-4,5 | Esamas |




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

| | | | |
|---|---|---|---|
| **11. Gatvė (Grafo Zubovo g.):** | | | |
| 11.1. Kategorija | - | D | Kapitalinis remontas |
| 11.2. Ilgis* | km | 0,017 | Sankryžos zonoje |
| 11.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 6,0 – 8,5 | Esamas |
| 11.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | Esamas |
| 11.5. eismo juostos plotis* | m | 3,0 - 4,25 | Esamas |
| **12. Gatvė (Stumbro g.):** | | | |
| 12.1. Kategorija | - | D | Kapitalinis remontas |
| 12.2. Ilgis* | km | 0,010 | Sankryžos zonoje |
| 12.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 7,0 | Esamas |
| 12.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | Esamas |
| 12.5. eismo juostos plotis* | m | 3,5 | Esamas |
| **13. Gatvė (Spindulio g.):** | | | |
| 13.1. Kategorija | - | D | Kapitalinis remontas |
| 13.2. Ilgis* | km | 0,009 | Sankryžos zonoje |
| 13.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 7,4 | Esamas |
| 13.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | Esamas |
| 13.5. eismo juostos plotis* | m | 3,7 | Esamas |
| **14. Gatvė (Spindulio g.):** | | | |
| 14.1. Kategorija | - | D | Kapitalinis remontas |
| 14.2. Ilgis* | km | 0,003 | Sankryžos zonoje |
| 14.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 9,4 | Esamas |
| 14.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | Esamas |
| 14.5. eismo juostos plotis* | m | 4,7 | Esamas |
| **15. Gatvė (Purienų g.):** | | | |
| 15.1. Kategorija | - | D | Kapitalinis remontas |
| 15.2. Ilgis* | km | 0,004 | Sankryžos zonoje |
| 15.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 7,5 | Esamas |
| 15.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | Esamas |
| 15.5. eismo juostos plotis* | m | 3,75 | Esamas |
| **16. Gatvė (Vaidoto g.):** | | | |
| 16.1. Kategorija | - | D | Kapitalinis remontas |
| 16.2. Ilgis* | km | 0,026 | Sankryžos zonoje |
| 16.3. važiuojamosios dalies plotis* | m | 9,0 | Esamas |
| 16.4. eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | Esamas |
| 16.5. eismo juostos plotis* | m | 4,5 | Esamas |
| **17. Gatvė (Pakruojo g.):** | | | |
| 17.1. Kategorija | - | C | Kapitalinis remontas |



MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt
Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111
AB SEB Bankas LT967044060008313695

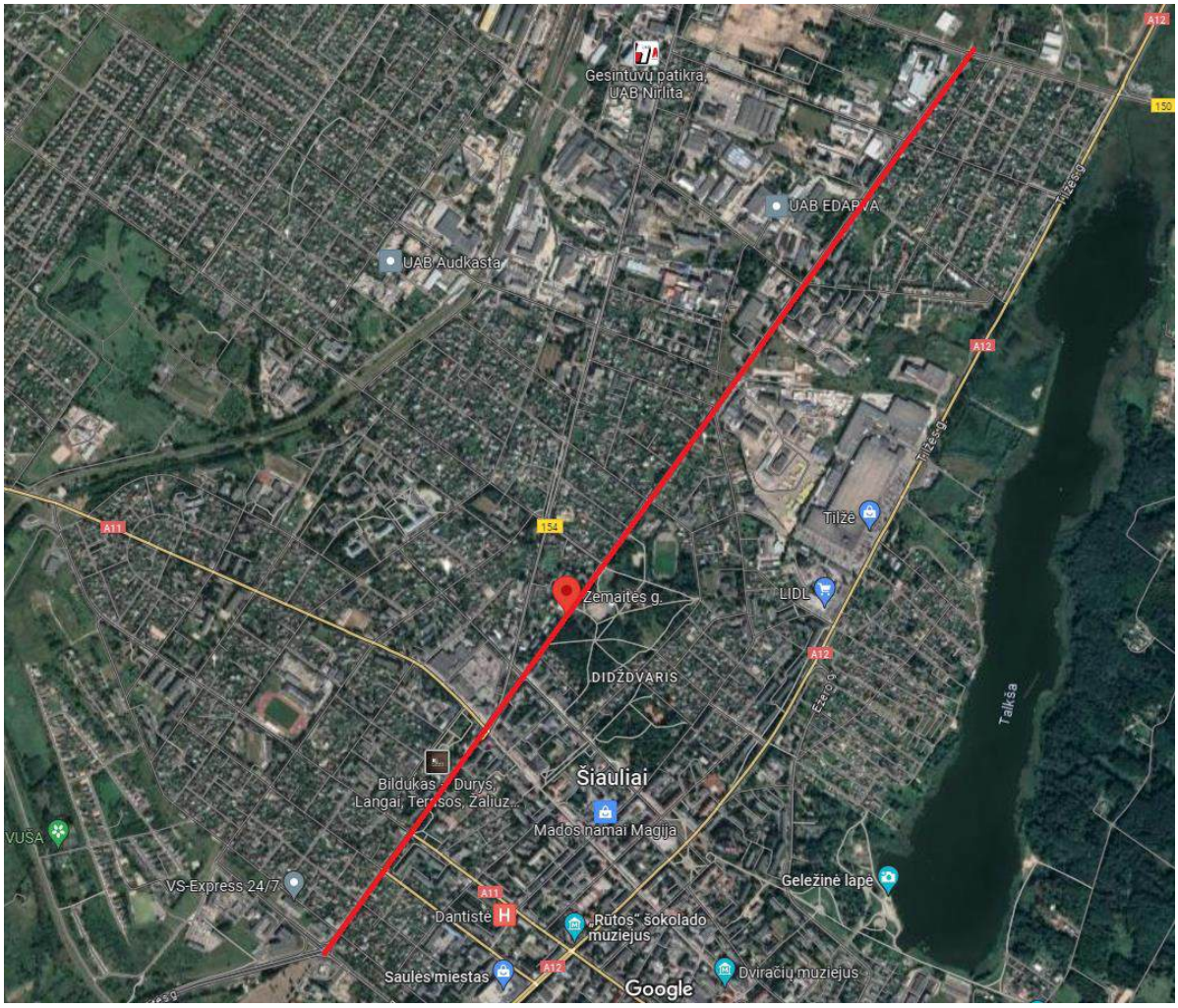
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 17.2. | Ilgis* | km | 0,02 | Sankryžos zonoje |
| 17.3. | važiuojamosios dalies plotis* | m | 6,5 | Esamas |
| 17.4. | eismo juostų skaičius | vnt. | 2 | Esamas |
| 17.5. | eismo juostos plotis* | m | 3,25 | Esamas |

*Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

Planuojama Žemaitės g., nuo Dubijos iki Pakruojo g. ir Aušros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., atnaujinti asfalto dangos sluoksnį, atnaujinti ir įrengti naujas dviračių takų atkarpas, šaligatvių dangas.

Statybos laikotarpiu statybos vykdytojas, toliau – rangovas, LR teisės aktų nustatyta tvarka su žemės valdytoju/naudotoju sutikimu gali naudoti tas žemes statybvietės reikmėms: statybinių medžiagų sandėliavimo ar krovimo aikštelių įrengimui: darboviečių statybvietėje įrengimui; priešgaisrinių rezervuarų įrengimui ir pan.

Šiame projekte numatyti sprendiniai nepažeidžia trečiųjų asmenų teisių ir įstatymų saugomų interesų.




1 pav. Situacijos schema




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

Projektas skaidomas į penkis etapus:

- 1 etapas – nuo PK0+00 iki PK11+56;
- 2 etapas – nuo PK11+56 iki PK23+80;
- 3 etapas –nuo PK23+80 iki PK33+94;
- 4 etapas – nuo PK33+94 iki PK34+37;
- 5 etapas – nuo PK34+37 iki PK37+69.

***1. Privalomieji projekto rengimo dokumentai ir pagrindiniai normatyviniai dokumentai, kuriais vadovaujantis parengtas projektas:***

***2.1*** LR aplinkos apsaugos įstatymas.
***2.2*** LR Kelių įstatymas.
***2.3*** LR Nekilnojamojo kultūros paveldo apsaugos įstatymas.
***2.4*** LR darbuotojų saugos ir sveikatos įstatymas.
***2.5*** LR statybos įstatymas.
***2.6*** LR aplinkos ministro 2006 m. gruodžio 29 d. įsakymas Nr. D1-637 „Dėl statybinių atliekų tvarkymo taisyklių“ patvirtinimo.
***2.7*** LST 1516:2015. „Statinio projektas. Bendrieji įforminimo reikalavimai“.
***2.8*** STR 1.01.08:2002 „Statinio statybos rūšys“.
***2.9*** STR 1.01.03:2017 “Statinių klasifikavimas.
***2.10*** STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“.
***2.11*** STR 1.05.01:2017 „Statybą leidžiantys dokumentai. Statybos užbaigimas. Statybos sustabdymas. Savavališkos statybos padarinių šalinimas. Statybos pagal neteisėtai išduotą statybą leidžiantį dokumentą padarinių šalinimas“.
***2.12*** STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“.
***2.13*** STR 2.01.01(1):2005 „Esminis statinio reikalavimas. Mechaninis atsparumas ir pastovumas“.
***2.14*** STR 2.01.01(2):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Gaisrinė sauga“.
***2.15*** STR 2.01.01(3):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Higiena, sveikata, aplinkos apsauga“.
***2.16*** STR 2.01.01(4):1999 „Esminiai statinio reikalavimai. Naudojimo sauga“.
***2.17*** STR 2.01.01(5):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Apsauga nuo triukšmo.“
***2.18*** STR 2.01.01 (6):2008 „Esminis statinio reikalavimas. Energijos taupymas ir šilumos išsaugojimas STR 2.02.02:2004 „Visuomeninės paskirties statiniai“.
***2.19*** STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“.
***2.20*** STR 2.05.04:2003 „Poveikiai ir apkrovos”.
***2.21*** STR 2.06.04:2014 „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“.
***2.22*** STR 2.07.01:2003 „Vandentiekis ir nuotekų šalintuvas. Pastato inžinerinės sistemos. Lauko inžineriniai tinklai“.
***2.23*** KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“.
***2.24*** „Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės”.
***2.25*** „Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės”.
***2.26*** TRA ŽM 12 „Kelio ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas“.
***2.27*** ĮT ŽM 12 „Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės“.
***2.28*** ĮT VŽ 14 „Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės“
***2.29*** TRA VŽ 12 „„Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas”.
***2.30*** PĮT KŽA 08 ‚Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės“.
***2.31*** TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt
Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111
AB SEB Bankas LT967044060008313695

***2.32*** ĮT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“.
***2.33*** ĮT ŽS 17 „Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės“.
***2.34*** TRA SBR 19 „Automobilių kelių nesurištųjų mišinių ir gruntų, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas“.
***2.35*** KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.
***2.36*** ĮT APM 10 „Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės“.
***2.37*** ĮT ASFALTAS 24 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“.
***2.38*** TRA ASFALTAS 24 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“.
***2.39*** TRA BITUMAS 08/14 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“.
***2.40*** TRA TAS-PL 09 „Automobilių kelių transporto priemonių plieninių apsauginių atitvarų sistemų techninių reikalavimų aprašas”.
***2.41*** KPT TAS 09 „Automobilių kelių transporto priemonių apsauginių atitvarų projektavimo taisyklės“.
***2.42*** KPT VNS 16 „Automobilių kelių vandens nuleidimo sistemų projektavimo taisyklės“.
***2.43*** TRAT SST 14 „Automobilių kelių signalinių stulpelių techninių reikalavimų aprašas ir įrengimo taisyklės“.
***2.44*** R 36-01 „Automobilių kelių sankryžos“.
***2.45*** MN GPSR 12 „Gruntų pagerinimo ir sustiprinimo rišikliais metodiniai nurodymai“.
***2.46*** TRA GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos, naudojamos žemės darbams keliuose, techninių reikalavimų aprašas“.
***2.47*** MN GEOSINT ŽD 13 „Geosintetikos naudojimo žemės darbams keliuose metodiniai nurodymai“.
***2.48*** TRA SS 15 „Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas“.
***2.49*** R ISEP 10 „Inžinerinių saugaus eismo priemonių projektavimo ir naudojimo rekomendacijos“.
***2.50*** T DVAER 12 „Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės”.
***2.51*** R IGGT 15 „„Automobilių kelių inžinerinių geologinių ir geotechninių bei statinio tyrimų rekomendacijos“.
***2.52*** TRA TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių trinkelių, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas“.
***2.53*** MN TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai“.
***2.54*** ĮT TRINKELĖS 14 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelių ir plokščių įrengimo taisyklės“.
***2.55*** PPOT 16 „Pėsčiųjų perėjimo per kelius ir gatves organizavimo taisyklės“.
***2.56*** MN SSN 15 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai“.
***2.57*** ĮT SS 17 „Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės“.
***2.58*** RSN 156-94 „Statybinė klimatologija“.
***2.59*** ST 188710638.07:2004 „Automobilių kelių metalinių ir plastikinių vandens pralaidų kartotiniai konstrukciniai sprendimai“. Kitais LR galiojančiais ir statybos veiklą reglamentuojančiais įsakymais, statybos techniniais reglamentais, statybos taisyklėmis bei standartais.

## *3. Trumpas gatvės trasos apibūdinimas*
### *3.1. Esama būklė*

Žemaitės g. tvarkomo kelio zonoje esama važiuojamosios dalies danga – asfaltas. Gatvės plotis nuo 6,5 m. iki 22,5 m. Ilgis ~3,8 km. Gatvių kirtimo vietose pėstiesiems įrengtos paženklintos pėsčiųjų perėjos.

Žemaitės g. nuo Dubijos g. iki Aušros al. g. abejomis kryptimis yra po dvi eismo juostas, nuo Aušros al. iki Pakruojo g. po vieną eismo juostą kiekviena kryptimi. Važiuojamosios dalies danga – asfaltas. Abejose Aušros al. gatvės pusėse šaligatvis yra betono plytelių dangos. Dangos būklė – bloga. Plytelės iškilnotos, vietomis įskilusios.

Darbų ribose po tvarkoma gatve yra vandentiekis, aukštos ir žemos įtampos elektros kabelis, buitinių nuotėkų kanalizacija, ryšių tinklai, lietaus nuotėkų tinklai.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt
Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111
AB SEB Bankas LT967044060008313695

Vadovaujantis atliktais projektiniais inžineriniais geologiniais tyrimais Žemaitės g. esamos dangos sluoksnių storiai:

- asfalto dangos sluoksnių storiai yra nuo 7 cm iki 30 cm;
- Esamo skaldos su smėliu užpildu sluoksnio storis nuo 20 cm iki 32 cm;
- Dirbtinio grunto (žvyro, žvyringas dulkingas smėlis, smėlingo mažo plastiškumo dulkio, žvyringo molingo smėlio, dulkingo smėlio ) sluoksnio storis nuo 40 cm – 215 cm.

Atskirose atkarpose asfalto danga įrengta ant grindinio dangos (riedulių su smėlio užpildu).

### *3.2 Eismo intensyvumo duomenys*

Žemaitės ir Vytauto gatvių sankryžoje eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti 2023 m. spalio mėnesio 13 d. Nagrinėjamų ruožų tyrimams buvo naudojamos sankryžose esančios kameros. Skaičiavimai atlikti ryte (7:30 – 8:30) ir vakare (16:30 – 17:30).

*3.2.1 lentelė. Transporto srautų analizė Žemaitės – Vytauto g. sankryžoje*

| **Nr.** | **Kryptis** | **Ryte** |
|---|---|---|
| 1. | Vytauto g. (Atvažiuojant nuo Dvaro g.) tiesiai | 242 |
| 2. | Vytauto g. (Atvažiuojant nuo Dvaro g.) į kairę | 446 |
| 3. | Vytauto g. (Atvažiuojant nuo Dvaro g.) į dešinę | 312 |
| 4. | Žemaitės g. (Važiuojant link Vilniaus g.) tiesiai | 816 |
| 5. | Žemaitės g. (Važiuojant link Vilniaus g.) į kairę | 98 |
| 6. | Žemaitės g. (Važiuojant link Dubijos g.) tiesiai | 566 |
| 7. | Žemaitės g. (Važiuojant link Dubijos g.) į dešinę | 84 |

*3.2.2 lentelė. Pėsčiųjų ir dviratininkų srautų analizė Žemaitės – Vytauto g. sankryžoje*

| **Nr.** | **Kryptis** | **Vakare** |
|---|---|---|
| | | **P/D*** |
| 8. | Per Žemaitės g. (link Vilniaus g.) | 298/10 |
| 9. | Per Žemaitės g. (link Dubijos.) | 15/4 |
| 10. | Per Vytauto g. (link Dvaro g.) | 105/5 |
| 11. | Per Vytauto g. (link S. Daukanto g.) | 16/3 |
| 12. | Iš Žemaitės g. į Vytauto g. (link Dvaro g.) | 38/1 |
| 13. | Iš Žemaitės g. į Vytauto g. (link S. Daukanto g.) | 23/2 |
| 14. | Iš Vytauto g. į Žemaitės g. (link Dubijos g.) | 12/2 |
| 15. | Iš Vytauto g. į Žemaitės g. (link Dvaro g.) | 50/4 |

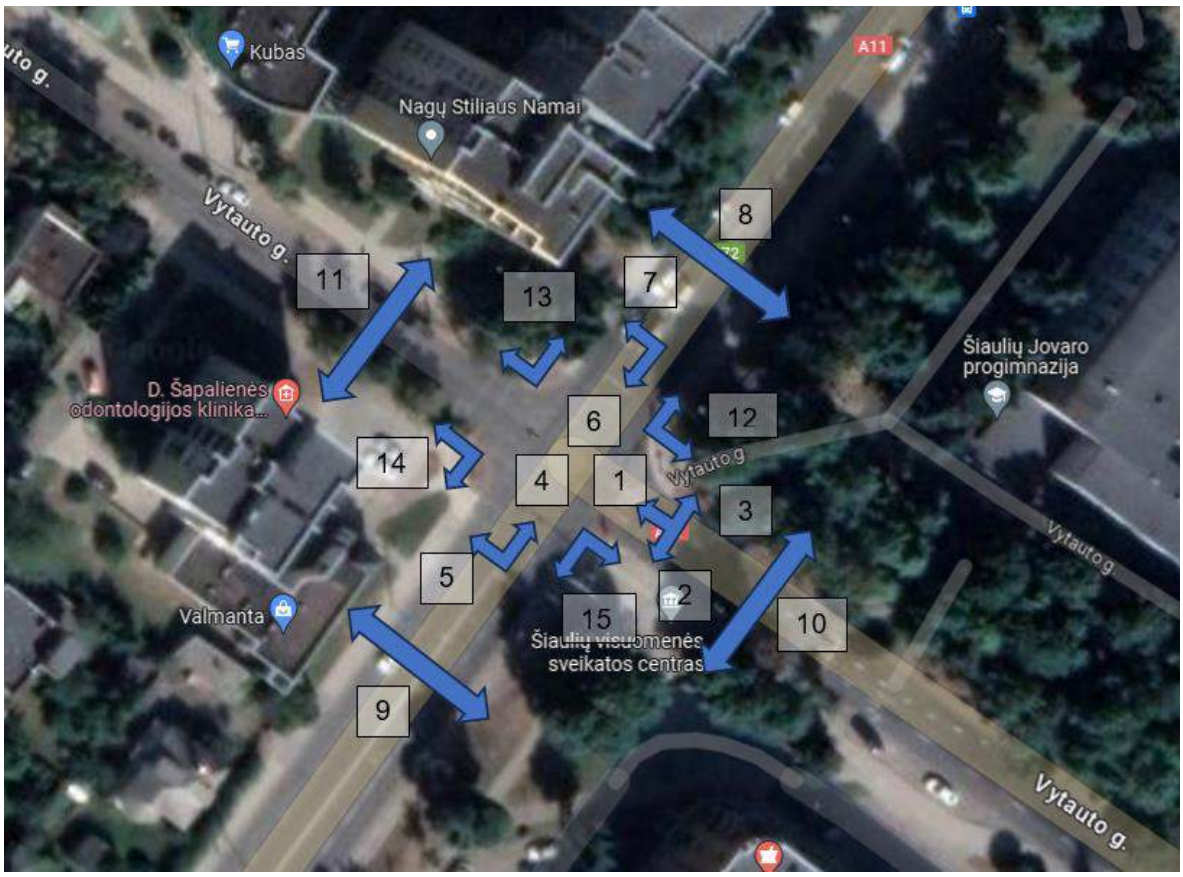
** P/D – Pėstieji/ Dviratininkai.*




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695




2 pav. Eismo schema

Žemaitės ir Vilniaus gatvių sankryžoje eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti 2023 m. spalio mėnesio 18 d. Nagrinėjamų ruožų tyrimams buvo naudojamos sankryžose esančios kameros. Skaičiavimai atlikti vakare (16:30 – 17:30).

*3.2.3 lentelė. Pėsčiųjų ir dviratininkų srautų analizė Žemaitės ir Vilniaus g. sankryžoje*

| Nr. | Kryptis | Vakare |
|---|---|---|
| | | P/D |
| 1. | Per Žemaitės g. (link S. Daukanto g.) | 73/6 |
| 2. | Per Žemaitės g. (link Dvaro g.) | 335/1 |
| 3. | Per Vilniaus g. | 16/3 |
| 4. | Iš Vilniaus g. į Žemaitės g. (link Vytauto g.) | 27/4 |
| 5. | Iš Žemaitės g. į Vilniaus g. (link Dvaro g.) | 17/2 |
| 6. | Iš Vilniaus g. į Žemaitės g. (link Aušros al.) | 89/3 |
| 7. | Iš Žemaitės g. į Vilniaus g. (link S. Daukanto g.) | 72/1 |

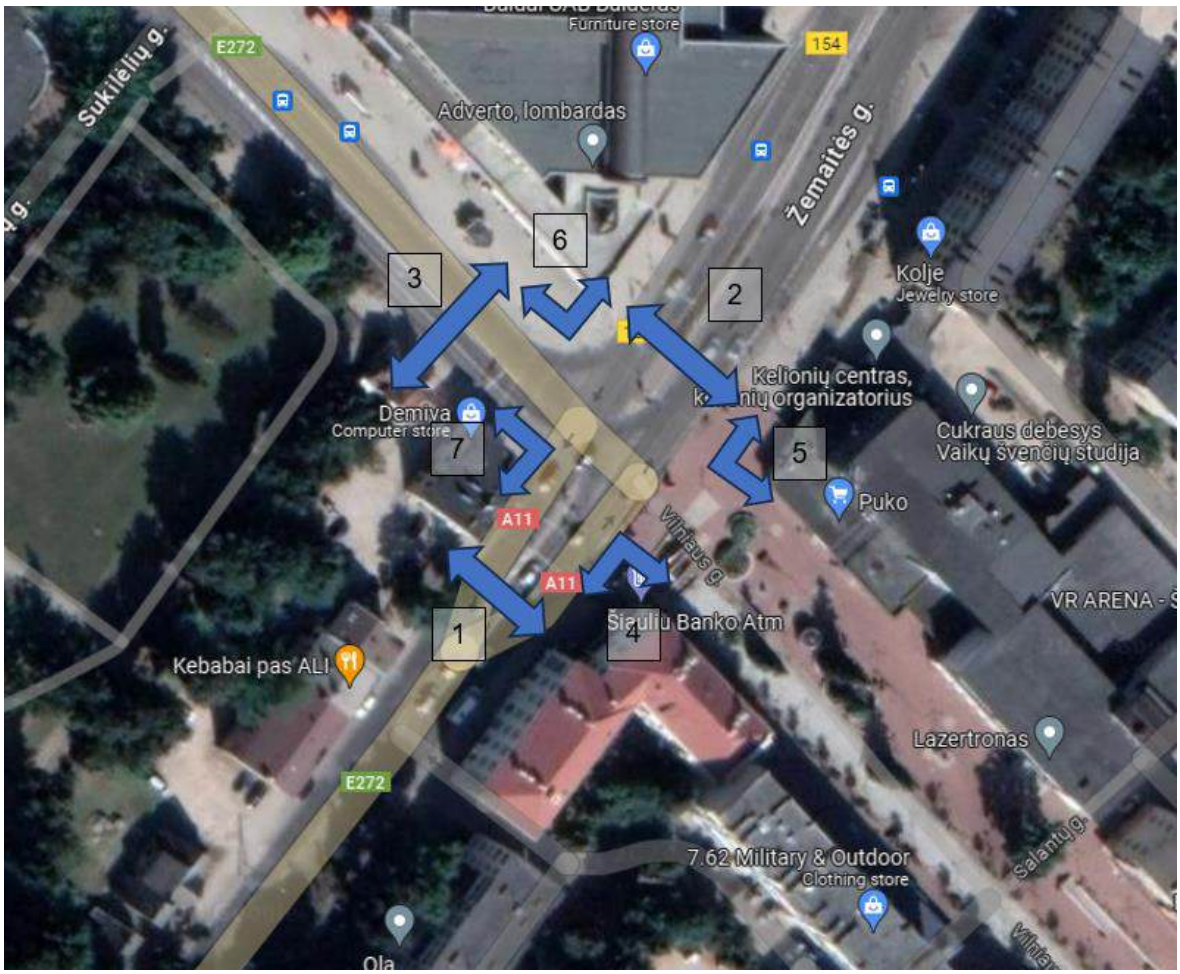
** P/D – Pėstieji/ Dviratininkai.*




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695




3 pav. Eismo schema

Žemaitės ir Vilniaus gatvių sankryžoje eismo intensyvumo tyrimai buvo atlikti 2023 m. spalio mėnesio 16 d. Nagrinėjamų ruožų tyrimams buvo naudojamos sankryžose esančios kameros. Skaičiavimai atlikti vakare (16:30 – 17:30).

*3.2.4 lentelė. Pėsčiųjų ir dviratininkų srautų analizė Žemaitės ir A. J. Greimo g. sankryžoje*

| Nr. | Kryptis | Vakare |
|---|---|---|
| | | P/D |
| 1. | Per Žemaitės g. | 50/7 |
| 2. | Per A. J. Greimo g. (link Tilžės g.) | 27/1 |
| 3. | Per A. J. Greimo g. (link S. Daukanto g.) | 10/2 |
| 4. | Iš Žemaitės g. nuo Dubijos g. į A. J. Greimo g. link S. Daukanto g. | 14/5 |
| 5. | Iš Žemaitės g. nuo Dubijos g. į A. J. Greimo g. link Tilžės g. | 9/2 |
| 6. | Iš Žemaitės g. nuo Vytauto g. į A. J. Greimo g. link S. Daukanto g. | 18/3 |
| 7. | Iš Žemaitės g. nuo Vytauto g. į A. J. Greimo g. link Tilžės g. | 11/2 |

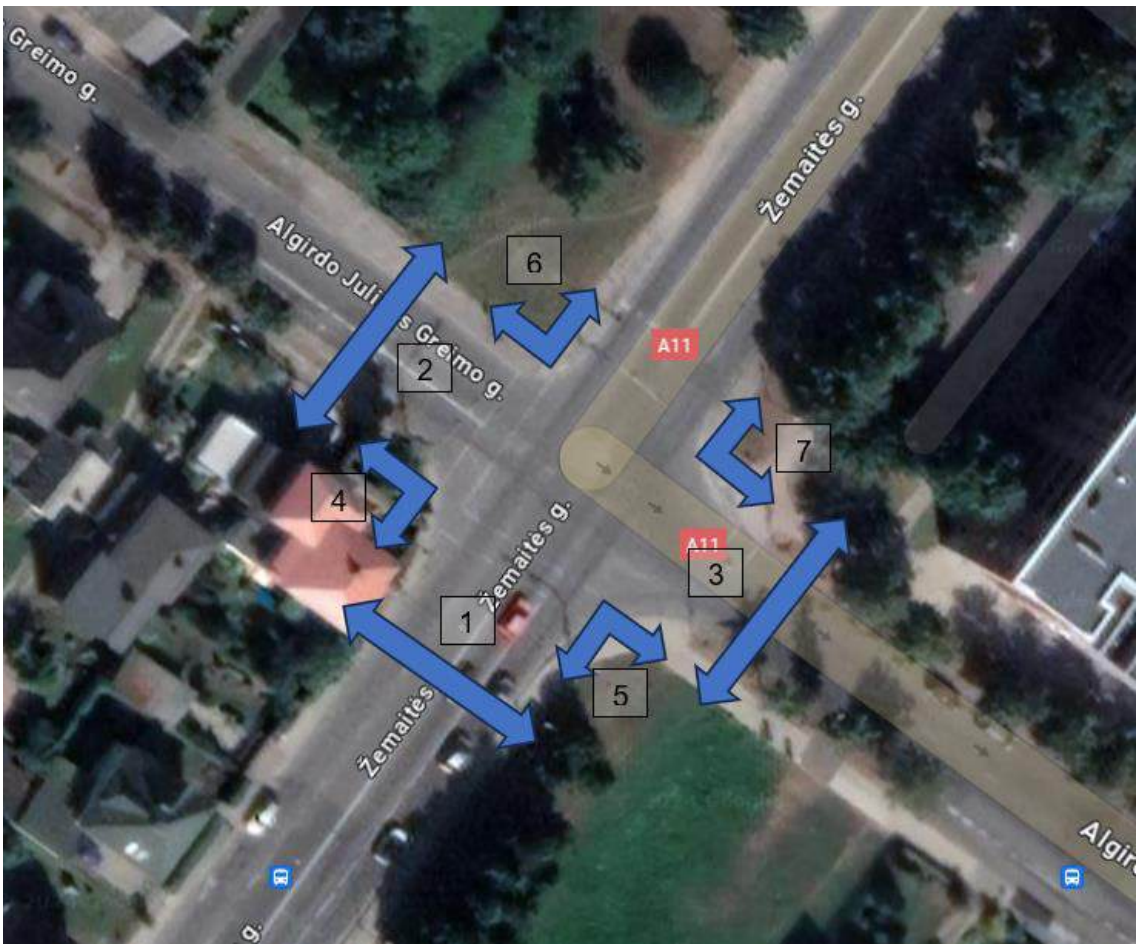
** P/D – Pėstieji/ Dviratininkai.*




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695




4 pav. Eismo schema

### *4. Susisiekimo dalis. Informacija ir sprendinių duomenys*

#### *4.1 Paruošiamieji darbai*

Prieš pradedant pagrindinius dangos įrengimo darbus, atliekami paruošiamieji darbai, kurių metu esant būtinybei turi būti nukastas viršutinis dirvožemio sluoksnis, pašalinami į statybos zoną patenkantys želdiniai, nufrezuota ar demontuojama esama asfalto danga, išardomi esamų šaligatvių danga, kelio ir vejos bortai ir t.t.

Susidariusios statybinės atliekos turi būti išvežamos į tam skirtas statybinių atliekų surinkimo aikšteles.

#### *4.2 Projektiniai sprendiniai*

Numatoma sunorminti Žemaitės g. važiuojamosios dalies pločius, sutvarkyti sankryžos posūkių spindulius ir gatvės geometriją.

Žemaitės g. nuo Dubijos g. iki Aušros al. numatoma įrengti po dvi eismo juosta abejomis kryptimis. Eismo juostų plotis šoje atkarpoje – 3,25 m. Žemaitės g. nuo Aušros al. iki Pakruojo g. numatoma įrengti po vieną eismo juostą abejomis kryptimis. Šioje atkarpoje eismo juostos plotis – 3,5 m. Projektuojamos Aušros al. atkarpoje nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g. numatoma įrengti tris eismo juostas – dvi kryptimi link J. Basanavičiaus g. ir vieną juostą priešinga kryptimi. Šioje atkarpoje įrengiamos dvi eismo juostos 3,5 m pločio ir viena eismo juosta (kairysis posūkis iš Aušros al. į J. Basanavičiaus g.) – 3,25 m.



MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt
Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111
AB SEB Bankas LT967044060008313695

Visoje tvarkomoje Žemaitės g. dešinėje gatvės pusėje numatoma, kad bus įrengti bendri pėsčiųjų dviračių takai. Šioje pusėje nuo Dubijos g. iki Aušros al. bendro pėsčiųjų dviračių tako danga projektuojama iš besiūlių betono trinkelių. Atkarpoje tarp A.J. Greimo g. ir Vytauto g. atnaujinama esama dviračių tako asfalto danga įrengiant naują raudonos spalvos asfalto taką. Žemaitės g. dešinėje pusėje nuo Aušros al. iki Maironio g. ir nuo Dobilo g. iki Pakruojo g. įrengiamas bendras pėsčiųjų dviračių takas su asfalto danga (nat.pilkos sp.).

Dešinėje pusėje įrengiamo pėsčiųjų-dviračių tako dangos pločiai:

- Nuo PK0+00 iki PK5+90 - 2,5 m;
- Nuo PK5+90 iki PK8+46 - 3,0 m;
- Nuo PK8+46 iki PK9+43 – esamas danga nekeičiama;
- Nuo PK9+43 iki PK11+16 – nuo 3,5 iki 11,5 m, šaligatvio danga įrengiama iki esamų atraminių sienelių, laiptų, namo pastato sienų;
- Nuo PK11+55 iki PK12+29 (Maironio g.) - nuo 2,5 iki 3,9 m, šaligatvio danga įrengiama iki esamų laiptų, namo pastato sienų;
- Nuo Maironio g. iki Dobilo g. esama danga nekeičiama;
- Nuo PK18+86 iki PK22+32 – 2,5 m;
- Nuo PK22+67 iki PK23+10 – 3,0 m;
- Nuo PK23+10 iki Pk27+50 – 2,5 m;
- Nuo PK28+20 iki PK31+70 – 3,35 m (iš jų 0,85 m ir 0,15 m kelio bortu – saugos juosta);
- Nuo PK31+70 iki PK34+10 – 2,5 m;
- Nuo PK31+10 iki PK37+69 – 1,5 m.

Dešinėje pusėje įrengiamo dviračių tako dangos pločiai:

- Nuo PK3+12 iki PK4+65 - 2,5 m.

Kairėje pusėje įrengiamo šaligatvio dangos pločiai:

- Nuo PK0+70 iki PK3+00 - 2,0 m;
- Nuo PK3+00 iki PK8+20 – 1,5 m;
- Nuo PK8+20 iki PK10+30 – nuo 1,3 iki 12,0 m, šaligatvio danga įrengiama iki esamų atraminių sienelių, laiptų, namo pastato sienų, esamų trinkelių dangos;
- Nuo PK11+55 iki PK37+76 – 2,0 m.

Kairėje pusėje įrengiamo dviračių tako dangos pločiai:

- Nuo PK13+20 iki PK37+76 - 2,0 m.

Dešinėje pusėje įrengiamo techninio šaligatvio iš besiūlių betono trinkelių dangos pločiai:

- Nuo PK11+55 iki PK17+94 - 0,5 m.

Aušros al. nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g. dešinėje pusėje įrengiamo šaligatvio iš besiūlių betono trinkelių dangos plotis – nuo 3,858 iki 4,15 m. Atkarpoje prie namo adresu Aušros al. Nr. 66 šaligatvio danga įrengiama iki esamo namo sienų, laiptų. Kairėje pusėje įrengiamas 4,0 m šaligatvis su besiūlių betono trinkelių danga.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

Visus šaligatvio, dviračių tako ir bendrų pėsčiųjų-dviračių takų pločius tikslintis ir žiūrėti brėžinyje – dangų ir eismo organizavimo planas. Visos projektuojamos dangos statybos metu turi būti sklandžiai sujungiamos su esamomis dangomis.

### *4.3 Vandens nuleidimas*

Paviršinis vanduo nuo gatvės ir takų dangų skersiniu ir išilginiu dangų nuolydžiu nuvedamas į esamus tvarkomus lietaus surinkimo šulinius. Lietaus nuvedimo sprendiniai pateikiami vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje LB23-011-TDP-VN.

### *4.4 Kelio konstrukcijos*

Projektinė kelio dangos konstrukcija parinkta vadovaujantis KPT SDK 19 „Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės“.

Žemaitės g. ir Aušros al. rengiamos dangos konstrukcijos klasė - DK3.

Žemaitės g. nuo Dubijos g. iki Vaidoto g. važiuojamosios dalies danga tvarkoma atnaujinant esamos dangos viršutinį sluoksnį, nuo Vaidoto g. iki Pakruojo g. įrengiama pilna dangos konstrukcija.

Dangos konstrukcija (rengiama ant esamos asfalto dangos):

- Esama asfalto danga;
- Išlyginamasis asfalto sluoksnis iš asfalto mišinio AC16AS;
- Armavimo tinklas;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC16AS – 6 cm;
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VS - 4 cm.

Dangos konstrukcija rengiama gatvės dangos platinimuose, virš tranšėjų ir prie šulinių:

- Žemės sankasa, Ev2 ≥ 45 MPa;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 100 MPa, sl. storis - 75 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr.0/45, Ev2 ≥ 150 MPa, sl. storis - 20 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC32PS – 10 cm;
- Armavimo tinklas;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC16AS – 6 cm;
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VS - 4 cm.

Dangos konstrukcija rengiama nuo Vaidoto g. iki Pakruojo g.:

- Žemės sankasa, Ev2 ≥ 45 MPa;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, Ev2 ≥ 100 MPa, sl. storis - 75 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr.0/45, Ev2 ≥ 150 MPa, sl. storis - 20 cm;
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC32PS – 10 cm;
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC16AS – 6 cm;
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš asfalto mišinio AC 11 VS - 4 cm.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

Rengiama pėsčiųjų takų dangos konstrukcija su trinkelių danga:

- Žemės sankasa, Ev2 ≥ 45 MPa;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis, sl. storis - 19 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr.0/32, Ev2 ≥ 100 MPa, sl. storis - 15 cm;
- Atsijų posluoksnis - 3 cm;
- Betono trinkelių (besiūlės, nat. pilkos sp.) danga – 8 cm.

Rengiama pėsčiųjų takų ir bendrų pėsčiųjų-dviračių takų dangos konstrukcija su asfalto danga:

- Žemės sankasa, Ev2 ≥ 30 MPa;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, sl. storis - 17 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr.0/32, Ev2 ≥ 100 MPa, sl. storis - 20 cm;
- Asfalto pagrindo-dangos įrengimas iš mišinio AC16PD – 8 cm.

Rengiama dviračių takų dangos konstrukcija su raudonos sp. asfalto danga:

- Žemės sankasa, Ev2 ≥ 30 MPa;
- Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis, sl. storis - 17 cm;
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mišinio fr.0/32, Ev2 ≥ 100 MPa, sl. storis - 20 cm;
- Asfalto pagrindo-dangos įrengimas iš mišinio (raudonos sp.) AC16PD – 8 cm.

### *4.5 Kelio įrenginiai, eismo reguliavimas ir saugumas*

Projekte numatoma įrengti naujus kelio ženklus ir dangos ženklinimą. Ženklinama Žemaitės g. ir Aušros al. gatvės danga darbų vykdymo ribose.

### *4.6 Apsauginės zonos ir priemonės*

Tvarkomos gatvės ribose yra esami aukštos ir žemos įtampos elektros kabeliai, vandentiekis, buitinių nuotėkų tinklai, ryšių tinklai. Inžineriniai tinkų perkėlimas nenumatomas. Paviršinio vandens surinkimo ir nuvedimo sprendiniai aprašomi šio aiškinamojo rašto 4 skyriuje.

Už veikiančių esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių išsaugojimą statybos metu atsakingas Rangovas. Vykdant statybos darbus privaloma vadovautis LR Vyriausybės nutarimo „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ 2012-09-19 aktualios redakcijos reikalavimais bei kitais teisės norminiais aktais, nustatančiais reikalavimus apsaugos zonoms. Statybos darbai, patenkantys į tinklų apsaugos zonas turi būti vykdomi rankiniu būdu, iškvietus tinklus eksploatuojančių tarnybų atstovus.

Prieš vykdant statybos darbus, vamzdžių klojimo atviru ar uždaru būdu visų tinklų faktiniai aukščiai ir tinklų padėtis turi būti tikslinama vietoje. Esant poreikiui projektiniai tinklų aukščiai gali būti koreguojami atsižvelgiant į faktinius esamų tinklų aukščius.

Techninis darbo projektas nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

### *4.7 Reikalavimai žmonių su negalia reikmėms*

Pėsčiųjų ir dviračių judėjimo, gatvės kirtimo vietose įrengiami nuženminti gatvės bortai. Prie perėjimų, nuovažų įrengiami įspėjamieji paviršiai.

Reikalavimai, atsižvelgiant į žmonių su negalia poreikius, pagal STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“:




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

- projektuojamos pėsčiųjų tako dangos sujungimai su esamomis dangomis ir su pėsčiųjų perėja turi būti sklandus, be aukščių skirtumo;

- pėsčiųjų tako išilginis nuolydis turi būti ne didesnis kaip 1:20 (5%);

- ŽN judėjimo trasoje įrengiami įspėjamieji ir vedamieji paviršiai. Šių paviršiai rengiami 0,6 m pločio. Ten kur keičiasi vedamųjų paviršių kryptis turi būti įrengtas apsisprendimo taškas su įspėjamuoju paviršiumi. Apsisprendimo taškas rengiamas 0,9 m pločio ir 0,9 m ilgio.

### *4.8 Lietaus nuotekos*

Lietaus nuvedimo sprendiniai pateikiami vandentiekio ir nuotekų šalinimo dalyje LB23-011-TDP-VN.

### *4.9 Poveikis aplinkai ir aplinkos apsauga*

Planuojama, kad ūkinė veikla neturės neigiamos įtakos žemės gelmėms, biologinei įvairovei bei kraštovaizdžiui. Dėl planuojamos ūkinės veiklos poveikio gali susidaryti fizikinė tarša, todėl numatytos priemonės jai apriboti.

Siekiant sumažinti žalingą poveikį aplinkai, baigiantis kiekvienai darbo dienai Rangovas privalo nuvalyti nuo visų kelių purvą, žvyrą bei kitas pašalines medžiagas, patekusias ten dėl vykdomų statybos darbų. Valymas turi apimti nuplovimą vandeniu, mechaninių šepečių panaudojimą bei darbininkų pasitelkimą, priklausomai nuo to, kokios priemonės reikalingos pasiekti švarai. Rangovas privalo imtis priemonių, nepatogumams, kylantiems dėl skleidžiamų dulkių, triukšmo ar dėl kitų priežasčių, sumažinti. Statybos darbų metu susidarys statybinės – griovimo atliekos, kurios tvarkomos, vadovaujantis „Atliekų tvarkymo taisyklėmis“ (Žin., 1999, Nr. 63-2065, Žin., 2012, Nr. 16-697), „Statybinių atliekų tvarkymo taisyklėmis“ (Žin., 2007, Nr. 10-403) bei „Atliekų tvarkymo įstatymu“ (Žin. 1998, Nr. 61-1726, Žin., 2012, Nr. 6-190) ir jo aktualios redakcijos antrojo skirsnio trečią straipsnį „Tam tikros konkrečios atliekos tampa nebe atliekomis jas panaudojus, įskaitant, kai jos perdirbamos, Europos Sąjungos teisės aktų nustatyta tvarka“.

Neilgai trunkantys statybos darbai reikšmingo poveikio visuomeninei aplinkai ir visuomenės sveikatai neturės. Statinio poveikis aplinkai bus nežymus ir lokalus.

Statybos laikotarpiu naudojami mechanizmai bei technologijos gali nežymiai padidinti lokalinę aplinkos taršą, triukšmo ar vibracijos lygį.

Statiniui pastatyti ir gaminiams pagaminti bus naudojami gamtos ištekliai: mineralinės medžiagos – pagrindų įrengimui bei dangų gamybai; naftos produktai – transportavimui, statybos mechanizmams, asfalto dangos gamybai; vanduo – statybos darbų vykdymui, įvairių medžiagų bei gaminių gamybai ir apdirbimui; ir t.t. Atžvelgiant į tai projektiniai sprendiniai priimti vengiant netikslingo medžiagų naudojimo, statinių konstrukcijos ir medžiagos projektuotos ekonomiškos, pagal galiojančių norminių aktų reikalavimus.

Statybos darbų vykdymo metu bus padidėjęs vietinis triukšmo bei oro taršos lygis, sukeliamas statybos mechanizmų bei garuojančio asfalto asfaltavimo metu. Tačiau šis poveikis bus laikinas ir lokalus. Už tinkamą statybvietės paruošimą ir tinkamą pasirengimą avarijoms (griūtis, naftos produktų išsiliejimas iš statybos mašinų ir mechanizmų ar pan.) atsakingas rangovas.

Esamų ardomų dangų medžiagos, tinkamos antriniam panaudojimui statybos metu turi būti rūšiuojamos bei pristatomos antrinio perdirbimo įmonėms, ar antriniams naudotojams.

Projekte numatoma kirsti 66 medžius (iš jų vienas kelmo pašalinimas) ir vieną krūmą. Kertamų medžių ir krūmų vertingumas nustatomas vadovaujantis LR Aplinkos Ministro įsakymu „Dėl želdinių atkuriamosios vertės įkainių patvirtinimo“.

Projekte numatoma kirsti II ir III grupėms priskiriamus medžius. Kertamų medžių ir krūmų atkuriamosios vertės pateikiamos žiniaraštyje LB23-011-TDP-S-PŽPŽ pakelės želdinių pašalinimo žiniaraštis.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

### *4.10 Apsauginės zonos ir priemonės*

Už veikiančių esamų inžinerinių tinklų ir kitų statinių išsaugojimą statybos metu atsakingas Rangovas. Vykdant statybos darbus privaloma vadovautis LR Vyriausybės nutarimo „Dėl specialiųjų žemės ir miško naudojimo sąlygų patvirtinimo“ 2012-09-19 aktualios redakcijos reikalavimais bei kitais teisės norminiais aktais, nustatančiais reikalavimus apsaugos zonoms. Statybos darbai, patenkantys į tinklų apsaugos zonas turi būti vykdomi rankiniu būdu, iškvietus tinklus eksploatuojančių tarnybų atstovus.

Techninis darbo projektas nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų.

### *4.11 Kompiuterinės programos, kuriomis vadovaujantis parengta šis projektas*

Programos kurios naudotos vykdant projektavimo darbus sąrašas:

- Autocad Civil 3D;
- Microsoft Office.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

## *1. TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS*
### *1.1. Bendrieji duomenys*

Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka paslėptų darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.

Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti.

Pastaba: Standartai pateikti atitinkamuose reglamentuose.

## *2. PARUOŠIAMIEJI DARBAI*
### *2.1 Įvadas*

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai privažiavimo kelio įrengimo pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui. Skyriuje pateikiami reikalavimai dirvožemio šalinimui ir susidariusio statybinio laužo tvarkymui. Pateikiamos rekomendacijos susidariusių medžiagų ir atliekų išvežimui.

Statybvietės ruošimo metu Rangovas privalo:
– garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
– apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
– vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
– pašalinti viršutinį dirvožemio sluoksnį ir kitas netinkamas ar pavojingas medžiagas;
– teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
– pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

### *2.2 Darbų atlikimas*

2.2.1 Vandens nuleidimas

Atliekant darbus rangovas turi naudoti tinkamus statybos metodus, kad būtų užtikrintas vandens nuleidimas iš statybvietės. Potvynių ir liūčių vanduo turi būti tuoj pat nuleistas iš statybvietės, kad būtų išvengta pylimams ir kitoms konstrukcijoms naudojamo grunto savybių pablogėjimo ar kitos žalos. Jei žala padaryta dėl rangovo kaltės, jis turi atlyginti visus nuostolius.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

2.2.2 Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimas

Rangovas iš statybvietės turi pašalinti dirvožemį, augmeniją ir atliekas, susidariusias paruošiamųjų darbų metu. Šalintina augmenija ir atliekos neturi patekti į pylimus ar sandėliuojamas medžiagas. Dirvožemio, augmenijos ir atliekų pašalinimo apimtys nurodytos darbų kiekių žiniaraščiuose. Numatoma, kad darbų metu poveikio esamam dirvožemio sluoksniui nebus, arba jis bus minimalus.

## *3. ŽEMĖS SANKASA*

### *3.1 Įvadas*

Šiame TS skyriuje pateikti reikalavimai kelio žemės sankasos įrengimui naudojamoms medžiagoms, sankasos įrengimo darbams, grunto kasimui, sankasos formavimui, planiravimui ir tankinimui, tranšėjų įrengimui, konstrukcijų iškasų įrengimui ir jų užpylimui, šių darbų kontrolei ir priėmimui.

Statytojas arba žemės darbų vadovas privalo:

– pradėti žemės darbus tik gavus leidimą kasti žemę, turėti suderintą projektą, statybos darbų žurnalą;

– žemės kasimo vietoje, prieš vykdant inžinerinių tinklų paklojimo darbus imtis priemonių apsaugoti inžinerinius tinklus, statinius, saugotiną dirvožemį bei želdinius nuo galimos žalos;

– prieš žemės kasimą, veikiančių inžinerinių tinklų bei įrenginių apsaugos zonose, suderinti su juos naudojančiomis įmonėmis saugos priemones.

Klojant naujus inžinerinius tinklus veikiančių inžinerinių tinklų apsaugos zonose (lygiagrečiai arba susikirtimuose), žemės kasimo darbus atlikti rankiniu būdu, dalyvaujant pačiam darbų vadovui ir tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovams, bei vykdyti šių organizacijų nurodymus.

Atkastieji inžineriniai tinklai ir įrenginiai užpilami žeme, dalyvaujant juos naudojančių įmonių atstovams. Iškasos kelių važiuojamoje dalyje žeme užpilamos prižiūrint kelią naudojančios įmonės atstovui. Užpilamas gruntas sutankinamas. Apie užpylimo darbų pradžią šiai įmonei pranešama ne vėliau kaip prieš parą.

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius, taip pat turi būti atliktos statomų požeminių komunikacijų geodezinės nuotraukos.

3.1.1 Žemės sankasos rengimas

Pašalinus augalinį gruntą, kasami pakelės grioviai ir lovys. 70 % pylimų ir iškasų šlaitų numatyta planiruoti mechanizuotai, 30 proc. – rankiniu būdu. Pylimų ir iškasų šlaitus numatoma sutvirtinti dirvožemiu h – 6 cm užsėjant žole, žemės sankasos šlaito nuolydis rengiamas 1:1,5.

### *3.2 Medžiagos*

3.2.1 Gruntai ir kitos medžiagos

Žemės sankasos įrengimui naudojami gruntai ir kitos statybinės medžiagos turi atitikti ĮT ŽS 17 V skyriaus II skirsnio reikalavimus. Inžinerinė geologinė pagrindinių grunto tipų klasifikacija, savybės ir įvertinimas yra pateikti LST 1331 (arba lygiaverčiame).




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

### *3.3 Darbų atlikimas*

3.3.1 Paruošiamieji darbai

Atliekant žemės sankasos paruošiamuosius darbus, įskaitant ir dirvožemio pašalinimą, reikia prisilaikyti ĮT ŽS 17 reikalavimų.

3.3.2 Iškasos

Iškasų įrengimas turi atitikti ĮT ŽS 17 VIII skyriaus reikalavimus.

3.3.2.1 Iškasos konstrukcijoms

Pamatų duobės, vamzdynų tranšėjos turi būti rengiamos pagal ĮT ŽS 17 XIII skyriaus reikalavimus.

3.3.2.2 Iškasų apsauga nuo liūčių

Siekiant išvengti žalos ir darbų nutraukimo, iškasos turi būti apsaugotos nuo potvynio ir liūčių vandens. Rangovas privalo turėti atitinkamų priemonių atsargą vandeniui iš iškasos dugno nuleisti. Potvynio ir liūčių vanduo iš statybos darbų vietos turi būti nuleistas nedelsiant. Žemės darbai turi būti atliekami taip, kad būtų išvengta vandens susikaupimo darbo vietoje.

3.3.2.3 Iškasos dugno apsauga

Technologinio transporto eismo ar klimato poveikio pažeistas iškasos dugnas, prieš rengiant pagrindą, turi būti išvalytas, išlygintas ir sutankintas. Lietingu laikotarpiu iškasos rengimo darbus rangovas turi atlikti su ypatingu dėmesiu. Iškasos dugnas, jos grioviai turi būti įrengti ir išlyginti pagal projektinius nuolydžius bei prižiūrimi.

3.3.3 Pylimų supylimas

Pylimų supylimas (paskleidimas, tankinimas) turi atitikti ĮT ŽS 17 VIII skyriaus reikalavimus. Sutankinimo rodiklio DPr verčių 10 % mažiausio kvantilio1), ir oro porų na kiekio verčių 10 % didžiausio kvantilio2) reikalavimai pateikti 3.3.3.1 lentelėje:

*3.3.3.1 lentelė. Sutankinimo reikalavimai natūraliesiems ir supiltiniams gruntams*

| Eil. Nr. | Žemės sankasos dalis | Gruntų grupės | DPr, % | na, % |
|---|---|---|---|---|
| 1. | Viršutinė dalis iki 1,0 m gylio pylimuose ir 0,5 m gylio iškasose | ŽG, ŽP, ŽB,<br>SB, SG, SP<br>ŽD, ŽM, SD, SM | 103 | |
| 2. | Apatinė pylimo dalis nuo 1,0 m gylio iki pylimo pado | ŽG, ŽP, ŽB<br>SB, SG, SP<br>ŽD, ŽM, SD, SM | 100 | |
| ***) Žymenys D ir M žymi DL, DV, DR ir ML, MV, MR grupių gruntus pagal LST 1331** | | | | |
| 1) Mažiausias kvantilis yra mažiausias leistinas kvantilis, už kurį mažesnės charakteristikos (pavyzdžiui, sutankinimo rodiklio) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.<br>2) Didžiausias kvantilis yra didžiausias leistinas kvantilis, už kurį didesnės charakteristikos (pavyzdžiui, oro porų kiekis) vertės leidžiamos tik neviršijant nurodytos pasiskirstymo proporcijos (žr. LST ISO 3534-1). Vertinimas reikalauja tam tikro matematinio pagrindimo, kuris neišdėstomas šiose taisyklėse ir kuris surandamas specialioje literatūroje.<br>3) Leidžiama naudoti tik vietiniams keliams ir atlikus tinkamumo bandymus.<br>4) Kai gruntai nėra sustiprinti arba nėra atliktas kvalifikuotas pagerinimas, tankinant vandeniui jautrius įvairiagrūdžius ir smulkiagrūdžius gruntus, rekomenduojama oro porų kiekio 10 % didžiausiam kvantiliui taikyti 8 % reikalavimą. | | | | |




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

3.3.3.1 Žemės sankasos šlaitai

Žemės sankasos šlaitų įrengimas turi atitikti ĮT ŽS 17 X skyriaus reikalavimus. Šlaitai sutvirtinami žolių sėklomis užsėto dirvožemio 6 cm storio sluoksniu.

3.3.3.2 Kelio statinių užpylimas

Kelio statinių užpylimas turi atitikti ĮT ŽS 17 XIV skyriaus reikalavimus.

3.3.4 Žemės sankasos rengimas silpnuose gruntuose

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui silpnuose gruntuose išdėstyti ĮT ŽS 17 XVII skyriuje, MN GEOSINT ŽD 13. Jei silpnųjų gruntų pagerinimo ir sutvirtinimo priemonių poreikis atsirado žemės sankasos rengimo metu, tai jos turi būti atskirai suderinamos. Užpilant kitus sluoksnius ant silpnųjų gruntų, reikia stebėti, kad juos tankinant nebūtų susilpninta apačioje esančių gruntų laikomoji galia ir neatsirastų žemės sankasos deformacijos.

3.3.5 Darbai žiemą

Reikalavimai žemės sankasos įrengimui žiemos metu išdėstyti ĮT ŽS 17 VIII skyriuje. Žemės sankasos rengimas rekonstruojant kelius.

### *3.4 Darbų kontrolė, bandymai ir priėmimas*

Darbų kontrolė ir bandymai turi atitikti ĮT ŽS 17 VIII skyriuje V skyriaus reikalavimus.

3.4.1 Bandymų rūšis

Reikalavimai bandymų rūšims pateikti ĮT ŽS 17 V ir XVIII skyriuose.

3.4.2 Bandymų metodai gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti

Reikalavimai bandymų metodams gruntų sutankinimo rodikliams nustatyti išdėstyti ĮT ŽS 17 XVIII skyriuje.

3.4.3 Deformacijos modulio tikrinimas žemės sankasos viršuje

Deformacijos ĮT ŽS 17 XVIII modulio tikrinimas žemės sankasos viršuje turi atitikti ĮT ŽS 17 VIII skirsnio reikalavimus.

3.4.4 Armuoto grunto bandymai

Armuoto grunto bandymai atliekami vadovaujantis MN GEOSINT ŽD VIII skyriaus reikalavimais.

3.4.5 Grunto jautrio šalčiui bandymai

Gruntų jautrio šalčiui bandymai atliekami prisilaikant ĮT ŽS 17 VII skyriuje išdėstytų reikalavimų.

3.4.6 Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas

Žemės sankasos geometrinių dydžių tikrinimas atliekamas prisilaikant ĮT ŽS 17 1 priedu.

3.4.7 Leistini nuokrypiai

Žemės sankasos nuokrypiai ir kontrolės vertės nurodytos ĮT ŽS 17 1 priedu 12 lentelėje.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

### *3.5 Darbų priėmimas*

Priimant atliktus žemės sankasos įrengimo darbus, reikia prisilaikyti ĮT ŽS 17 1 priedo reikalavimų.

## *4. ŠULINIŲ DANGČIAI IR ŽYMĖJIMAS*

### 4.1. Ketinis dangtis

Ketiniai dangčiai, esantys važiuojamoje dalyje turi atlaikyti mažiausiai 40 tonų apkrovą (klasė D400) ir mažiausiai 12,5 tonų apkrovą (klasė B125) nevažiuojamoje dalyje atskirtuvo įrengimo vietoje, bei atitikti LST EN 124 reikalavimus. Šuliniu liukai turi būti užrakinami.

Šulinių dangčiuose turi būti skylės dangčių atidarymui.

Liukų paviršius turi būti nuvalytas nuo prielajų, išlajų. Įtrūkimai liukuose neleistini.

Visi keičiami šulinio liukai turi atitikti inžinerinius tinklus eksploatuojančių įmonių reikalaujamą simboliką.

## *5. KELIO PAGRINDAI*

### *5.1 Įvadas*

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelių pagrindų sluoksnių medžiagoms ir jų mišiniams, šių medžiagų ir mišinių paruošimui, pagrindų sluoksnių įrengimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

### *5.2 Medžiagos*

#### 5.1.1 Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis

Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis (toliau AŠAS) yra rišikliais nesustiprintas apatinis pagrindo sluoksnis. Jį sudaro šalčiui nejautrios birios mineralinės medžiagos, kurios sutankintoje būklėje turi būti pakankamai laidžios vandeniui (pralaidumo vandeniui koeficientas k≥1,0x10-5m/s).

Projekte numatoma, kad gatvių platinimo vietose ir Žemaitės g. atkarpoje nuo Vaiduoto g. iki Pakruojo g. važiuojamosios dalies konstrukcijos platinimo vietose įrengiama AŠAS 75 cm storio sluoksnis.

Apsauginio šalčiui atsparaus mineralinio sluoksnio išbandymas vykdomas pagal LST 1361.1-13.

Medžiagos turi būti paskleistos tolygiais sluoksniais ir sutankintos. Gatvės važiuojamojoje dalyje įrengto AŠAS deformacijos modulis Ev2≥ 100 MPa.

Užbaigto apsauginio šalčiui atsparaus pagrindo sluoksnio storis turi atitikti brėžiniuose nurodytus storius.

Visos apatinio pagrindo dalys su trūkumais turi būti rekonstruotos ir atitikti techninius dokumentus, ir visa tai turi būti atlikta rangovo sąskaita (silpnų sluoksnių nuėmimas, didesnių nelygumų ir kenksmingų teršalų pašalinimas, profilio išlyginimas). Užbaigtas apatinio pagrindo paviršius turi būti lygus, tikslaus skerspjūvio, gerai užpildytas ir išlygintas, be duobių, paliktų vėžių, įdaubų, atliekų ar kitų defektų. Apsauginis šalčiui atsparus pagrindo sluoksnis turi būti įrengiamas, vadovaujantis techniniu projektu ir statybos rekomendacijomis ĮT SBR 07 “Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės”.

#### 5.1.2 Šalčiui nejautraus sluoksnio mineralinės medžiagos ir jų mišiniai

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio (toliau ŠNS) įrengimui naudojamos medžiagos turi atitikti TRA UŽPILDAI 19, TRA SBR 19 išdėstytus reikalavimus.

ŠNS rengiamas pėsčiųjų ir bendruose pėsčiųjų-dviračių takuose su betono trinkelių danga – 19 cm storio,




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

ŠNS rengiamas pėsčiųjų, dviračių ir bendruose pėsčiųjų-dviračių takuose su asfalto danga – 17 cm storio, nuovažose – 27 cm.

#### 5.1.2.1 Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti TRA SBR 19 reikalavimus. Reikalavimai darbams, atliekamiems įrengiant dangos konstrukcijos sluoksnius be rišiklių, išdėstyti ĮT SBR 19: Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos pateiktos 6.2.2.1 lentelėje.

*5.1.2.1 lentelė. Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos*

| Pagrindo sluoksnis | Mišinys |
|---|---|
| Apsauginis šalčiui atsparių medžiagų ir šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis | 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63, gruntai pagal LST 1331 arba lygiavertį |
| Skaldos arba žvyro dangos sluoksnis | nesurištieji mišiniai 0/45 |

### 5.1.3 Nesurištųjų medžiagų sluoksnių leistini nuokrypiai

Nesurištųjų medžiagų sluoksnių leistini nuokrypiai nurodyti 5.1.3.1 lentelėje.

*5.1.3.1 lentelė*

| Pagrindo sluoksnis | Kontrolinis parametras | Nuokrypis |
|---|---|---|
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis | Aukščiai<br>Skersiniai nuolydžiai<br>Sluoksnio plotis<br>Sluoksnio storis<br>Sluoksnio lygumas (prošvaisa po 3 m ilgio liniuote). | ±2cm<br>±0,5%<br>±10cm<br>≤ 20 mm už projektinį<br>≤ 30 mm už projektinį |
| Skaldos pagrindo sluoksnis | Aukščiai<br>Skersiniai nuolydžiai<br>Sluoksnio plotis<br>Sluoksnio storis<br>Pagrindo lygumas (prošvaisa po 3 m ilgio liniuote). | ±2cm<br>±0,5%<br>±10cm<br>≤ 10 mm už projektinį<br>≤ 20 mm už projektinį |

### 5.1.4 Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis

Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio pralaidumo vandeniui koeficientas: pralaidumo vandeniui koeficientas – k≥1,0·10-5 m/s.

### 5.2. Pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio

Pėsčiųjų take su betono trinkelių danga rengiamas 15 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų fr.0/32. Įrengto sluoksnio deformacijos modulis turi būti nemažesnis nei $E_{V2}$ ≥100 Mpa.

Pėsčiųjų take, dviračių takuose ir bendruose pėsčiųjų ir dviračių takuose su asfalto danga rengiamas 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų fr.0/45. Įrengto sluoksnio deformacijos modulis turi būti nemažesnis nei $E_{V2}$ ≥100 Mpa.

Gatvės platinimo vietose ir Žemaitės g. nuo Vaidoto g. iki Pakruojo g. rengiamas 20 cm storio skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištų mineralinių medžiagų fr.0/45. Įrengto sluoksnio deformacijos modulis turi būti nemažesnis nei $E_{V2}$ ≥150 Mpa.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

### *5.2.1 Darbų atlikimas*

Pagrindo sluoksniai be rišiklių iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinių turi būti rengiami prisilaikant ĮT SBR 19 ir TRA SBR 19 reikalavimų.

Defektus rangovas turi ištaisyti pagal Inžinieriaus nurodymus.

### *5.2.2 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas*

Atliktų darbų kontrolė ir darbų priėmimas turi atitikti TRA SBR 19 ir ĮT SBR 19 reikalavimus.

#### 5.2.2.1 Pagrindo sluoksnių bandymai

Pagrindo sluoksnių be rišiklių mineralinių medžiagų bandymų rezultatai turi tenkinti ĮT SBR 19, TRA SBR 19 ir TRA UŽ-PILDAI 19 reikalavimus.

#### 5.2.2.2 Leistinieji nuokrypiai

Pagrindo sluoksnių be rišiklių leistinieji nuokrypiai nurodyti ĮT SBR 19.

#### 5.2.2.3 Darbų priėmimas

Užbaigtų pagrindo sluoksnių be rišiklių priėmimas atliekamas pagal ĮT SBR 19 reikalavimus.

## 5.3. Metalinis armavimo tinklas asfalto dangai

Projekte numatoma gatvės vietose kur projektuojama asfalto danga rengiama ant esamos asfalto dangos esamai asfalto dangai sustiprinti rengiamas metalinis asfalto armavimo tinklas.

Asfalto armavimo tinklas pagamintas iš dvigubo pynimo vielų tinklo, formuojant 80x100 mm dydžio šešiakampio formos akutes. Tinklas turi būti sustiprintas armuojančiais virbais kurie įaudžiami gamybos metu skersine tinklo kryptimi. Asfalto armavimo tinklas turi būti padengtas antikorozine danga, naudojant Zn95Al5 dangą.
Asfalto armavimo tinklas turi turėti CE ženklinimą pagal LST EN 15381.

1 lentelė. Asfalto armavimo tinko techninės charakteristikos

| **Parametrai** | **Bandymo metodas** | **Savybės** |
|---|---|---|
| Tinklo tipas | - | Dvigubo pynimo vielos tinklas su skersine kryptimi įaustais armuojančiais virbais |
| Tinklo akutės dydis | LST EN 10223-3 | 80x100 mm |
| Tinklo vielos skersmuo su antikorozine danga | - | ≥ 2,30 mm |
| Armuojančių virbų vielos skersmuo su antikorozine danga | - | ≥ 4,30 mm |
| Kraštinės išilginės vielos skersmuo su antikorozine danga | - | ≥ 2,90 mm |
| Tinklo stipris tempiant abiem kryptimis | LST EN 15381 | ≥ 40 kN/m |
| Vielos stipris tempiant | LST EN 10223-3 | ≥ 350 N/mm2 |




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

| | | |
|---|---|---|
| Asfalto armavimo tinklo atsparumas ištraukimui | COPRO PTV 867 arba lygiavertis standartas | ≥ 4 kN |
| Asfalto armavimo tinklo antikorozinė danga | LST EN 10244-2 | Zn95Al5 (Klasė A) |
| Vielos minimalus antikorozinės dangos kiekis | - | ≥ 220 g/m2 |
| Gaminio atsparumas korozijai atliekant bandymą natūralios druskos rūke po 1000 valandų sąveikos: tamsiai rudų rūdžių kiekis po bandymo | LST EN ISO 9227 | < 5% |
| Nusidėvėjimas paspartinus senėjimą, kai bandinys tikrinamas sieros dioksido aplinkoje po 28 ciklų nepertraukiamo testavimo: tamsiai rudų rūdžių kiekis po bandymo | LST EN ISO 6988 | < 5% |

Asfalto armavimo tinklas plojamas ant esamo ar pagrindo asfalto sluoksnio. Rengiamas tinklas specialiomis kabėmis tvirtinamas prie asfalto dangos. Klojant tinklą išilgine ir skersine kryptimi tinklas tarpusavyje turi persidengti nemažiau kaip 0,5 m.

Įrengus asfalto armavimo tinklą minimalus naujos asfalto dangos sluoksnis vir įrengto tilto turi būti 10 cm.

## *6. BORDIŪRAI*

### *6.1. Betoniniai bordiūrai*

Projektuojamoje įrengiami gatvės bortai. Bortai statomi iš gatavų bordiūrų ant betoninio pagrindo C12/15. Betono storis po gatvės bortais turi būti ne mažiau 20 cm, šoninė atspara nemažiau nei 10 cm. Bortais pagal ilgį sujungti 6 mm storio cemento skiediniu.

Bortais turi būti taisyklingi, lygūs ir prieš pradedant klojimo darbus, techninio prižiūrėtojo patikrinti ir aprobuoti.

Bortais gaminami 1,0 m ilgio, tais atvejais kai reikiamas ilgis nesiekia 1,0 m, bortais aptašomi rankiniu būdu.

Betoniniai bortais turi atitikti LST EN 1340, TRA TRINKELĖS 14 „AUTOMOBILIŲ KELIŲ TRINKELIŲ, PLOKŠČIŲ IR KITŲ MEDŽIAGŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI“ ir ĮT TRINKELĖS 14 „AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS IŠ TRINKELIŲ IR PLOKŠČIŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS“ reikalavimus.

7.1.1. lentelė. Reikalavimai betono bordiūrams

| **Eilės Nr.** | **Parametrai** | |
|---|---|---|
| 1 | Atsparumas šaldymui ir atšildymui naudojant druskas nuo apledėjimo:<br>Klasė<br>Žymėjimas<br>Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo:<br>Vidurkio vertė<br>Be jokios pavienės vertės | <br>3<br>D<br><br><br>≤1,0 kg/m$^2$<br>>1,5 kg/m$^2$ |
| 2 | Atsparumas dilimui:<br>Klasė<br>Ženklinimas | <br>4<br>I |



MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt
Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111
AB SEB Bankas LT967044060008313695

| Eilės Nr. | Parametrai | |
|---|---|---|
| | Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 G priede<br>Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 H priede | ≤ 20 mm<br>≤ 18000 $mm^3$/5000 $mm^2$ |
| 3 | Lenkiamasis stipris:<br>Klasė<br>Žymėjimas<br>Charakteringas lenkiamasis stipris<br>Minimalus lenkiamasis stipris | <br>2<br>T<br>≥ 5,0 MPa<br>≥ 4,0 MPa |

## *7. DANGOS*

### *7.1. Betono trinkelės*

Projekte numatoma įrengti 8 cm storio betono trinkelių neregių vedimo sistemos dangą . Trinkelės turi atitikti LST_EN_1338, TRA TRINKELĖS 14 „AUTOMOBILIŲ KELIŲ TRINKELIŲ, PLOKŠČIŲ IR KITŲ MEDŽIAGŲ TECHNINIAI REIKALAVIMAI“ ir ĮT TRINKELĖS 14 „AUTOMOBILIŲ KELIŲ DANGOS KONSTRUKCIJOS IŠ TRINKELIŲ IR PLOKŠČIŲ ĮRENGIMO TAISYKLĖS“ reikalavimus. Trinkelės klojamos tada, kai jau yra įrengti bortai arba įrengiama viskas kartu. Trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų. Danga klojama ant įrengto išlyginamojo 3 cm storio atsijų pasluoksnio. Atsijų pasluoksnį po trinkelėmis reikia įrengti taip, kad prieš lyginant trinkelės būtų pakilusios virš reikiamo aukščio maždaug 1 cm. Paklotas netankinamas, per jį negalima vaikščioti. Klojant dangą būtina išlaikyti tarp trinkelių 3 – 5 mm pločio tarpus. Tarpai tarp siūlių užpildomi paklotui naudota medžiaga – atsijomis. Kai tarpai tarp gretimų trinkelių yra didesni kaip 1 cm, jie užpildomi atpjautomis pagal tarpo dydį trinkelėmis. Paklojus trinkeles, danga turi būti švari, lygi ir atitikti projektinius nuolydžius.

7.1.1. lentelė. Reikalavimai betono trinkelėms

| Eilės Nr. | Parametrai | Vertė |
|---|---|---|
| 1 | Atsparumas šaldymui ir atšildymui:<br>Klasė<br>Ženklinimas<br>Masės nuostolis po atsparumo šaldymui ir atšildymui bandymo :<br>Vidurkio vertė<br>Be jokios pavienės vertės | <br>3<br>D<br><br><br>≤1,0 kg/$m^2$<br>>1,5 kg/$m^2$ |
| 2 | Atsparumas dilimui:<br>Klasė<br>Ženklinimas<br>Išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 G priede<br>Alternatyviai išmatuota pagal bandymo metodą, aprašytą standarto LST EN 1338 H priede | <br>4<br>I<br>≤ 20 mm<br>≤ 18000 $mm^3$/5000 $mm^2$ |

Neregių vedimo sistema įrengiama iš geltonos spalvos betono trinkelių dangos su įspėjamuoju paviršiumi. Įspėjamieji paviršiai įrengiami 0,6 m pločio. Nukreipiantis paviršius (su nukreipiančiosiomis juostomis) įrengiamas su tikslu silpnaregį ar neregį



MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt
Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111
AB SEB Bankas LT967044060008313695

nukreipti link pėsčiųjų perėjos, nukreipti tinkama kryptimi esant dangų išsišakojimui. Įspėjamasis paviršius (su įspėjamaisiais kauburėliais) įrengiamas prie perėjų.

## 7.2 Asfalto dangos

### *7.2.1 Medžiagos ir jų mišiniai*

#### *7.2.1.1 Medžiagos*

Projekte numatoma įrengti, 10 cm storio asfalto pagrindo sluoksnį iš mišinio AC32PS, asfalto išlyginamąjį sluoksnį iš mišinio AC16AS, 6 cm asfalto apatinį sluoksnį iš mišinio AC16AS, 4 cm asfalto viršutinį sluoksnį iš mišinio AC11VS, nuovažose, pėsčių takuose, dviračių takuose ir bendruose pėsčiųjų-dviračių takuose numatoma įrengti 8 cm asfalto pagrindo-dangos sluoksnį iš mišinio AC16PD. Dviračių take su asfalto danga įrengiamas 8 cm raudonos spalvos asfalto pagrindo-dangos sluoksnį iš mišinio AC16PD.

##### *7.2.1.1.1Mineralinės medžiagos*

Mineralinės medžiagos turi atitikti TRA MIN 07 reikalavimus.

##### *7.2.1.1.2 Rišamosios medžiagos*

Rišamos medžiagos turi atitikti TRA ASFALTAS 24 reikalavimus.

##### *7.2.1.1.3 Asfalto mišiniai*

Asfalto mišiniai turi atitikti TRA ASFALTAS 24 reikalavimus. Minėti asfalto mišiniai klojami ir tankinami karštoje būklėje.

##### *7.2.1.1.4 Darbų atlikimas*

Asfalto dangos įrengimas turi būti vykdomas pagal ĮT ASFALTAS 24 reikalavimus.

## 7.3 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

### *7.3.1 Bandymų rūšys*

Asfalto dangų sluoksnių bandymų rūšys nurodytos ĮT ASFALTAS 24.

### *7.3.2 .Asfalto mišinių bandymai*

Asfalto mišinių bandymai atliekami pagal ĮT ASFALTAS 24, o mineralinės medžiagos – pagal TRA MIN 07 reikalavimus.

### *7.3.3 Paklotų dangos sluoksnių bandymai ir tikrinimas*

#### *7.3.3.1 Asfalto dangų bandymai*

Paklotų asfalto dangų sluoksnių savikontrolės ir kontroliniai bandymai atliekami pagal ĮT ASFALTAS 24 reikalavimus bei Užsakovo nuožiūra – pagal ST 193061491.04:2007 5 lentelės reikalavimus.

#### *7.3.3.2 Leistinieji nuokrypiai*

Asfalto dangos sluoksniai turi atitikti ĮT ASFALTAS 24 reikalavimus.

### *7.3.4 Darbų priėmimas*

Asfalto dangos sluoksnių priėmimas atliekamas pagal ĮT ASFALTAS 24 reikalavimus.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

### 7.4 Esamos dangos pagruntavimas

Liekanti esama danga gruntuojama bitumu arba emulsija. Bituminėms emulsijoms galioja reikalavimai, pateikti TRA BE 08[20].

Gruntavimui skirtos rišamosios medžiagos rūšis ir kiekis parenkami taip, kad užtikrintų gerą tankinamo sluoksnio sukibimą su esama danga.

Pagruntavimas atliekamas ant esamos švarios dangos tolygiai paskirstant reikalingą rišamosios medžiagos kiekį. Kitas sluoksnis klojamas tada, kai skiediklių turinčios bituminės emulsijos ir nestabilios katijoninės bituminės emulsijos yra susiskaidžiusios, o skiedikliai ir vanduo – išgaravę.

Atsižvelgiant į vietovės klimatines sąlygas ir į klojamų sluoksnių rūšis bei savybes, rekomenduojami tokie gruntavimui skirtos rišamosios medžiagos kiekiai:

- skiediklių turinčios bituminės emulsijos (0,15 – 0,25) kg/m2;
- nestabilios katijoninės bituminės emulsijos (0,2 – 0,4) kg/m2;
- skysto bitumo (0,2 – 0,3) kg/m2.

Pagruntavimas atliekamas iš naujo, jei dėl kokių nors priežasčių buvo užterštas.

Gruntavimo medžiaga pakaitinama tik tiek, kad būtų užtikrintas geras jos išpurškimas ir tolygus paskleidimas. Orientacinė bitumo pakaitinimo temperatūra apie 160°C, o tiksli nustatoma pagal išpurškimui reikalingą klampį – (30 –150) cSt (centistokų), kas apytikriai atitinka (2,4 – 12) sekundžių, nustatytų standartiniu 4 mm angos viskozimetru. Emulsija pakaitinama iki 60 – 80°C. Esant šiltam orui, bitumines emulsijas galima naudoti šaltas, jei jų klampis atitinka anksčiau pateiktą išpurškimui reikalingą klampį. Gruntavimo medžiagos temperatūra gudronatoriaus išpurškimo sijoje ir tarpinėse talpose neturi viršyti didžiausių leistinų rišamosios medžiagos temperatūrų. Reikia vengti pakartotino rišamosios medžiagos pašildymo ir perkaitinimo. Gudronatorių talpose, jų išpurškimo sijose ir rišamosios medžiagos talpose turi būti įrengti patikimi termometrai.

Rišamoji medžiaga paprastai paskleidžiama gudronatoriais, turinčiais išpurškimo sijas, kurios užtikrina nepriekaištingą gruntavimo medžiagos dozavimą. Nedideliuose ir išpurškimo sijoms nepasiekiamuose plotuose gruntavimo medžiaga gali būti paskleidžiama rankiniu purkštuvu. Ypatingą dėmesį atkreipti į tai, kad rišamoji medžiaga tolygiai pasiskirstytų ant dangos paviršiaus.

### 7.5 Siūlių įrengimas ir briaunų formavimas

Siūlių, prijungčių įrengimas ir briaunų formavimas turi atitikti ĮT ASFALTAS 24 X skyriaus reikalavimus.

Asfalto dangos viršutinio sluoksnio siūlių sandarinimui naudojama bitumo masė, o viražo ir jo išvystymo ruožo visų asfalto sluoksnių viršutinių briaunų sandarinimui – karštas kelių bitumas.

Sandarintos siūlės (pvz.: asfalto viršutinio sluoksnio ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje) gali būti įrengiamos panaudojant siūlių sandariklius arba bitumines siūlių sandariklio juostas.

Sandarintų siūlių įrengimas ir medžiagų charakteristikos pateiktos Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklėse ĮT SS 17 (toliau – ĮT SS 17) ir Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų apraše TRA SS 15 (toliau – TRA SS 15), taip pat vadovautis gamintojo rekomendacijomis.

Projekte numatyta asfalto viršutinio sluoksnio ir betono ar granito bordiūro kontakto vietoje naudoti bitumines siūlių sandariklio juostas, kurios turi atitikti TRA SS 15, 7 lentelės „bituminių siūlių sandariklių techniniai reikalavimai“ nurodytus reikalavimus. Taip pat prie bituminių siūlių sandariklių juostų tiekiami gruntai turi atitikti techninių reikalavimų aprašo TRA SS 15 reikalavimus.

Svarbu: bituminės siūlių sandariklių juostos yra Europos standartų nereglamentuojami produktai.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

Pastaba: sandarintoms siūlėms įrengti gali būti naudojamos ir kitos medžiagos pagal TRA SS 15 ir ĮT SS 17 norminių dokumentų reikalavimus. Papildomos išlaidos alternatyvioms priemonėms projekte nenumatytos, jas rangovas įsivertina pats.

- Išilginių ir skersinių prijungčių sandarintų siūlių plotis turi būti:
- mažiausiai 10 mm, kai sluoksnio storis iki 2,5 cm;
- mažiausiai 15 mm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 2,5 cm.

Sandarintos siūlės gylis ≥ 3,0 cm, kai sluoksnio storis daugiau kaip 3,0 cm, arba per visą sluoksnio storį, kai sluoksnio storis mažesnis.

Sandarintų siūlių bandymai, darbų priėmimas, defektų šalinimas ir kiti kokybę, bei kontrolę užtikrinantys reikalavimai nurodyti įrengimo taisyklėse ĮT SS 17.

## *8. EISMO ORGANIZAVIMAS*

### 8.1. Kelio ženklai

Kelio ženklai ir jų simbolių spalvos turi atitikti kelio ženklų įrengimo ir vertikalinio ženklinimo taisyklėse išdėstytus reikalavimus.

Ženklai turi būti gaminami su šviesą atspindinčiu paviršiumi. Visi ženklai ir jų detalės turi būti pagaminti iš nerūdijančių medžiagų arba padengti antikoroziniu sluoksniu, atitinkančiu standartų reikalavimus. Ženklų korpusai, jų antroji pusė ir visos ženklų tvirtinimo detalės turi būti pilkos spalvos.

Kelio ženklų skydai tvirtinami prie cinkuoto metalinio vamzdžio d 76,1 mm atramos, pastatytos ant betono C25/30 pagrindo. Ant paruošto dydžio skydo priekinės dalies klijuojama šviesą atspindinti plėvelė, kurios šviesos atspindžio koef. R esant apšvietimo kampui B1 =50 ir stebėjimo kampas lygus 0.2 0 baltai spalvai 70 cd x m -2 x lx -1; mėlynai spalvai 4 cd x m -2 x lx -1; geltonai spalvai 50 cd x m -2 x lx -1; raudonai spalvai 14,5 cd x m -2 x lx -1 ir žaliai spalvai 9 cd x m -2 x lx -1.

Kitoje ženklo pusėje arba prie ženklo pritvirtintoje specialioje lentelėje turi būti pateikta:

Ženklus pagaminusios įmonės prekės ženklas;

Pagaminimo data;

Minėto standarto žymuo.

Pagaminti ženklai turi būti suvynioti į drėgmės nepraleidžiantį popierių ir sudėti į specialius konteinerius arba dėžes taip, kad laikant ar gabenant jie nebūtų sugadinti. Ženklų naudojimo garantijos laikas 2 metai. Ženklų su šviesą atspindinčiu paviršiumi garantijos laikas nustatomas pagal šviesą atspindinčių medžiagų naudojimo garantijos laiką.

### 8.2. Horizontalus ženklinimas

Kelio horizontalus dangos ženklinimas turi atitikti kelio horizontaliojo ženklinimo taisyklėse pateiktus reikalavimus.

Kelių ženklinimo medžiagos turi atitikti Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklių ĮT ŽM 12 pateiktus reikalavimus.

Horizontalus kelio ženklinimas atliekamas naudojant polimerines medžiagas.

Vadovaujantis įsakymu „Aplinkos apsaugos kriterijų taikymo, vykdant žaliuosius pirkimus, tvarkos aprašas“ 27.1 punktu keliui ženklinti naudojamų produktų ir gaminių lakieji organiniai junginiai neturi viršyti 150 g/l; stiklo rutuliukuose ir kitose sudėtinėse medžiagose pavojingų elementų (arseno, stibio ir švino) koncentracija negali būti didesnė kaip 200 ppm.

8.2.1. Matomumas dieną ir naktį

Skaisčio koeficientai pagal sklaidžiosios apšvietos Qd klases (matomumas dieną), kai ženklinimo paviršius yra sausas turi atitikti Q3 klasę, Qd $\geq$ 130.

Skaisčio koeficientai pagal atspindimojo skaisčio ($R_L$) klases (matomumo naktį), kai ženklinimo paviršius sausas ir kai ženklinimo paviršius drėgnas klasė – R3. Matomumo naktį, kai ženklinimo paviršius sausas mažiausias atspindėjimo skaisčio $R_L$



MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

koeficientas $R_L$≥150 mcd*$m^{-2}$*$lx^{-1}$. Matomumo naktį, kai ženklinimo paviršius drėgnas mažiausias atspindėjimo skaisčio RW0 koeficientas $R_L$ nenustatomas.

8.2.2. Atsparumas slydimui

Paviršiaus atsparumas slydimui turi sudaryti ≥ 45 SRT vienetų (S1 klasė).

8.2.3. Atsparumas dėvėjimuisi

Pasibaigus garantiniam terminui, nenusidėvėjusio ženklinimo ženklų paviršiaus dalis procentais turi būti lygi norminiam ženklinimo ženklų paviršiui arba sudaryti daugiau kaip 90 %.

8.2.4. Ženklinimo sluoksnio storis

Dangą ženklinant plastiko su gruntu sluoksnio storis turi būti ne didesnis kaip 3 mm, struktūrinio kelio ženklinimo su užbarstomomis medžiagomis ir gruntu – ne didesnis kaip 6 mm.

8.2.5. Plyšių susidarymas

Dėl ženklinimo neturi atsirasti jokių plyšių važiuojamosios dalies paviršiuje.

8.2.6. Kiti reikalavimai horizontaliam ženklinimui

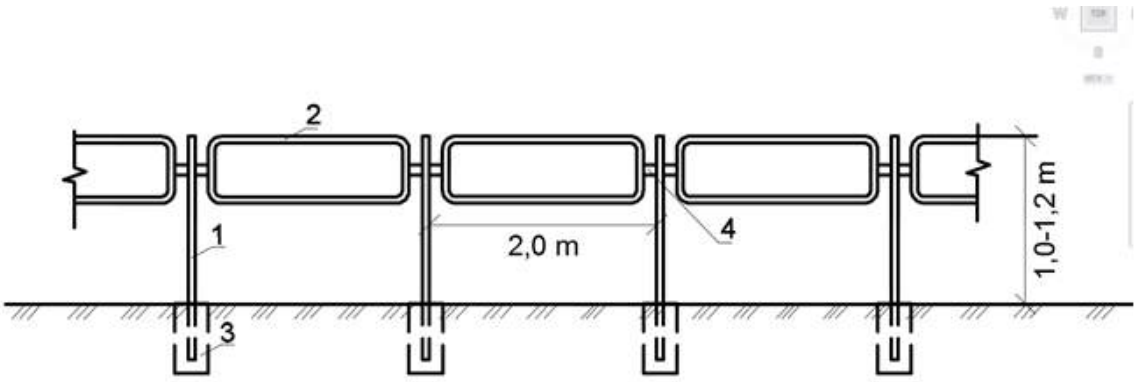
Ženklinimas turi turėti tokią pačią išvaizdą tiek dieną, tiek naktį. Ženklinimas turi būti nustatytų geometrinių matmenų. Reikia, kad paženklinus būtų galima kuo greičiau per ženklinimą važiuoti.

Naudojamos ženklinimo medžiagos sandėliavimo metu turi išlikti patvarios ir lengvai paruošiamos naudoti.

8.2.7. Bandymai

Horizontalaus ženklinimo bandymai atliekami vadovaujantis KELIŲ ŽENKLINIMO MEDŽIAGŲ NAUDOJIMO IR ŽENKLINIMO ĮRENGIMO TAISYKLĖS ĮT ŽM 12 X skyriuje pateiktais reikalavimais.

### 8.3 Apsauginė tvorelė iš cinkuotų vamzdžių (schema)




1- statramstis iš 76,1 mm skersmens cinkuoto vamzdžio
2- tvorelė iš 33,7 mm skersmens cinkuoto vamzdžio
3- betono pamatas
4- jungiamoji detalė 200x50x5




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

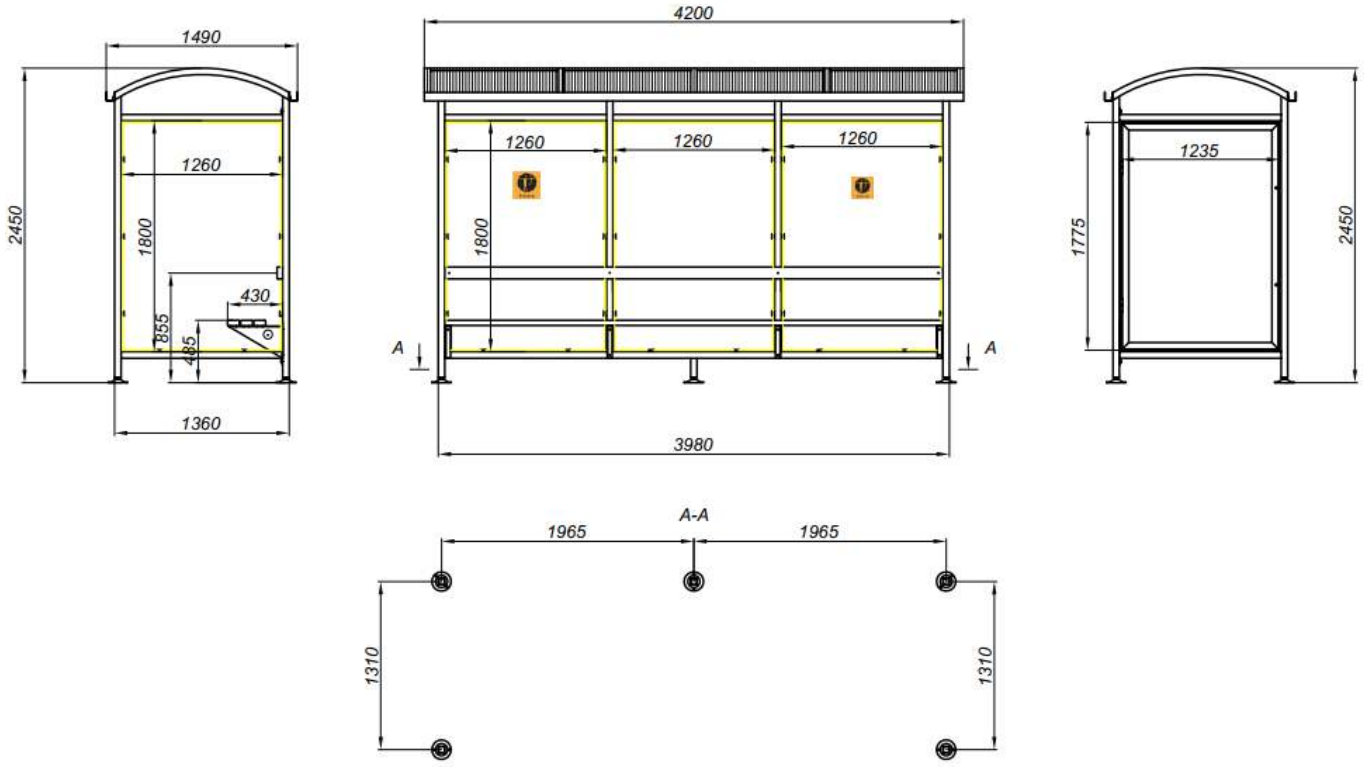
**8.3.1 lentelė. Kiekiai vienam tvorelės elementui (2,0 m)**

| Elementų pavadinimas | Elemento Nr. | Išmatavimai, mm | Ilgis, mm | Kiekis, vnt. | Bendras ilgis, mm | Pastabos |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Vamzdis | 1 | ∅76,1×5 | 2000 | 1 | 2000 | |
| Vamzdis | 2 | ∅33,7×3,2 | 5000 | 1 | 5000 | |
| Jungiamoji detalė ir varžtai | 4 | 200x50x5 | 200 | 2 | | |
| Pamatas iš betono C16/20 | 3 | | | 1 | | 0,07 $m^3$ |

## *9. AUTOBUSŲ STOTELIŲ PAVILIJONAS*

Autobusų stotelėse statomos žmonių laukimo stoginės – pavilijonai.

Stoginių rėmas pagamintas iš kvadratinio vamzdžio 50x50x2, galinės šoninės sienos iš 6 mm storio grūdinto stiklo, stogas iš 8 mm storio skaidraus polikarbonato dangos. Suoliukas įrengtas per visą ilgį, dažytas RAL1003 (Pantone 137). Konstrukcija cinkuota ir dažyta RAL7016. Vienpusis reklaminis stendas gaminamas iš metalo profilių, kurie cinkuoti ir dažyti AL7016. Vidinėje pusėje įmontuota baltai dažyta metalo plokštė, lauko pusėje - 6mm storio grūdintas skaidrus stiklas. Durys rakinamos dviejuose vietose. Ant stoginės galinių stiklų klijuojami du Šiaulių miesto lipdukai, kurių dydis - 150x150 mm.







MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

## *10. ŠIUKŠLIADĖŽĖS*

Betoninė dalis pagaminta iš ne mažesnio nei C40 klasės betono.

Betoninė dalis turi būti su natūralaus granito 2-5mm frakcijos skaldelės apdaila ir skaldelė yra ne klijuota ant betoninio paviršiaus, o įliejama į visą gaminio struktūrą gamybos proceso metu.

Šiukšliadėžės betoninės dalies matmenys – ne mažiau kaip 45x45x55 (aukštis) cm.

Šiukšliadėžė su cinkuoto metalo įdėklu, talpa ne mažiau kaip 60 l.

Stogelis iš cinkuoto metalo ir nudažytas miltteliniu būdu. Spalva – tamsiai pilka. Spalvos kodas RAL7016.

## *11. SUOLIUKAI*

Medinės dalys impregnuotos ir nudažytos tamsiai ruda suderinta spalva. Mediena – skandinaviška pušis arba kietmedis.

Betoninė dalis turi būti su natūralaus granito 2-5mm frakcijos skaldelės apdaila ir skaldelė yra ne klijuota ant betoninio paviršiaus, o įliejama į visą gaminio struktūrą gamybos proceso metu.

Viso suoliuko svoris ne mažiau kaip 100 kg, aukštis ne mažiau kaip 45 cm

Betoninės dalies išmatavimai:

- Plotis ne mažiau kaip 13 cm;

Medinės dalies išmatavimai:

- Ilgis ne mažiau kaip 180 cm;
- Plotis ne mažiau kaip 40 cm;
- Lentų skerspjūvis ne mažiau kaip – 3x9 cm.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

## *12 Betonavimo darbai*

### 12.1. Reikalavimai betonavimo darbų atlikimui

Betonui, jo gamybai, klojimui, bandymui ir bandymo rezultatų įvertinimui, taikomi LST EN 206-1:2002/A2:2005 ir kiti galiojantys standartai į kuriuos yra nuorodos minėtuose standartuose. Darbai turi būti vykdomi pagal LST EN 206-1:2002, o taip pat pagal principus, nurodytus šiose TS.

### 12.2. Priežiūra

Turi būti skirtas kompetentingas asmuo, įpareigotas prižiūrėti visas betono darbų stadijas. Betono bandomieji kubeliai turi būti gaminami statybvietėje ir išbandomi šiam asmeniui tiesiogiai prižiūrint.

### 12.3. Medžiagos

Medžiagų pavyzdžiai pateikiami Inžinieriui aprobuoti ne mažiau kaip viena savaitė prieš norimą medžiagų tiekimo pradžią ir tokiais terminais, kurie įgalintų rangovą pateikti naujus, standartą atitinkančius pavyzdžius, jeigu prieš tai pateikti pavyzdžiai Inžinieriaus būtų atmesti.

#### 12.3.1. Cementas

Betonui naudojamas cementas turi atitikti visus LST EN 197-1:2011, LST EN 197-2:2001 reikalavimus.

Gamintojas turi pateikti cemento gamyklinių bandymų sertifikatų kopijas, kuriuose nurodoma pagaminimo data ir vieta.

Cementas, kuris buvo paveiktas vandens arba užterštas statybvietėje, nedelsiant pašalinamas.

#### 12.3.2. Inertiniai ir aktyvūs mineraliniai priedai (pucolaninės medžiagos)

Mineraliniai priedai ir įvairios pucolaninės medžiagos gali būti naudojamos Inžinieriui iš anksto aprobavus.

#### 12.3.3. Užpildai. Bendrieji reikalavimai

Užpildai turi atitikti LST EN 206-1:2002, LST EN 12620:2003+A1:2008, LST EN 13139:2003 ir kitus lygiaverčius atitinkamus standartus. Jie turi būti chemiškai neveiklūs, stiprūs, kieti, neturintys lipnių paviršių, druskų ar kitų nešvarumų ir turi būti nuplauti bei išrūšiuoti. Kiekvienos frakcijos užpildai statybos metu turi būti laikomi atskirose krūvose, kad nebūtų galimybės susimaišyti. Rangovas nedelsiant pašalina bet kokias sumaišytas medžiagas iš statybvietės ar gamyklos.

#### 12.3.4. Smulkiagrūdžiai užpildai ir smėlis

Turi būti naudojami smulkiagrūdžiai silicio užpildai ir smėlis, švarūs, rupūs, kieti, ir atitikti Inžinieriaus aprobuotus pavyzdžius.

#### 12.3.5. Stambiagrūdžiai užpildai

Stambiagrūdis užpildas turi būti kietas, švarus žvyras arba skalda, iš aprobuotų karjerų, neužteršti žemėmis, suirusia akmens medžiaga ir kitomis pašalinėmis medžiagomis. Ploni, purūs, sluoksniuoti ar plokštėti gabalai, žėrutis ar molio skalūnas turi būti naudojami tik tokiais kiekiais, kurie neturi žalingos įtakos betono stiprumui ir ilgaamžiškumui.

#### 12.3.6. Priedai

Cheminiai priedai (plastifikatoriai arba superplastifikatoriai) naudojami išgauti ir pagerinti betono klojimą, esant reikalaujamam vandens-cemento santykiui. Visi naudojami priedai turi būti aprobuoti Inžinieriaus. Priedų krovimas ir



MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

transportavimas, sandėliavimas ir dozavimas turi atitikti gamintojo rekomendacijas. Negali būti naudojami priedai turintys chlorido katalizatorių. Jei betono mišiniui naudojami du ar daugiau cheminių priedų, tai rangovas turi pateikti gamintojo dokumentaciją, kad įvertinus priedų tarpusavio sąveiką ir jų tarpusavio suderinamumą.

Kiekvienam cheminiam priedui rangovas turi pateikti tokią informaciją:

- aprašymą laukiamo poveikio betono mišiniui,

- gaminio pavadinimą, gamintojo ir tiekėjo pavadinimą,

- aktyviąsias dedamąsias,

- tankį kg/l,
- sausos medžiagos kiekį svorio %,

- šarmų kiekį ($Na_2$ + 0,65 $K_2O$),

- bendrą chloridų kiekį,

- vandenyje tirpių chloridų kiekį,

- pH reikšmę,

- spalvą,

- įprastinius pašalimus efektus,

- pašalinius efektus dėl perdozavimo,

- medžiagos tinkamumo terminą,

- minimalią/maksimalią laikymo temperatūrą,

- atsargumo priemones naudojant,

- minimalų/maksimalų naudotiną kiekį % nuo cemento svorio.

**12.3.7. Vanduo**

Vanduo betonui turi būti švarus, neužterštas žemėmis, augalinėmis ir organinėmis priemaišomis ir neturėti rūgštinių bei šarminių medžiagų tirpaluose ir suspensijose.

**12.4. Betonavimo darbų atlikimas**

**12.4.1. Klojimai**

Leidžiama naudoti medžio, plieno bei plokščių, kurios reikalui esant dengiamos dirbtinio pluošto medžiagomis, klojinius.

Neleidžiamas klojinių tvirtinimas ritinine viela. Matomuose betono plotuose inkarai išdėstomi tolygiu žingsniu. Jų skaičius pagal galimybes ribojamas tinkamu klojimo įrengimu. Liekančios inkarų dalys turi baigtis kūginės formos tuštumose ne mažiau kaip 4 cm žemiau betono paviršiaus.

Prieš atlikdamas betonavimo darbus Rangovas turi patikrinti klojinių ir jų inkarinio tvirtinimo funkcinį tinkamumą. Betonavimo metu jie turi būti nuolat stebimi, kad galimo atsipalaidavimo atveju tuojau pat galima būtų imtis reikalingų priemonių.

Lentų klojimams naudojimas aštriabriaunės, nepažeistos, ne mažiau kaip 8 cm ir ne daugiau kaip 12 cm pločio lentos. Neobliuotos lentos turi būti ne plonesnės kaip 24 mm, obliuotos - ne plonesnės kaip 22 mm. Iškilumai nuskutami dirželiu. Lentos sujungiamos suleidžiant.

Plokštiniams klojimams gali būti naudojamos tik vienodos rūšies plokštės, matomiems betono išsikišimų klojimams - tik vienodos rūšies plonos plokštės kaip tvirto klojinio pagrindo danga.

Gali būti naudojamos tik patvirtintos skiriančios medžiagos (tepalai klojimams ir t.t), nepaliekan-čios dėmių ant betono. Jos taip pat negali neigiamai veikti vėliau įrengiamų paviršiaus apsaugos sistemų.

Siekiant, kad nebūtų užteršti armatūros strypai ir tempimo dalys, mediniai klojiniai turi būti apdorojami skiriančiomis priemonėmis laiku, kad pastarosios įsigertų į medį iki armatūros dengimo.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

Nauji klojiniai matomoms vietoms prieš pirmąjį naudojimą apdorojami cemento šlamais, valomi ir ne mažiau kaip du kartus dažomi arba apipurškiami skiriančiomis priemonėmis.

**12.4.2. Betono maišymas**

Betono mišiniai ruošiami patikrintose mechaninėse maišyklėse. Kiekvieno maišinio maišymas turi tęstis tol, kol medžiagos pasiskirsto vienodai, susidaro vienalytė betono mišinio spalva ir konsistencija.

**12.4.3. Betono transportavimas**

Betonas turi būti gabenamas iš maišyklės į klojimo vietą greitai ir tokiais metodais, kad būtų išvengta komponentų atsiskyrimo, išsisluoksniavimo ir nepablogėtų betono savybes. Konsistencija ir oro kiekis turi būti matuojami klojimo vietoje.

Jeigu rangovas pasiūlytų naudoti betono klojimui siurblius, tai jis turėtų pateikti Inžinieriui aprobuoti visas naudojamos įrangos charakteristikas.

**12.4.4. Betono klojimas ir tankinimas**

Betonas turi būti klojamas į projektinę padėtį prieš prasidedant jo rišimuisi, ir po to negali būti judinamas. Dalinai sukietėjęs betono mišinys negali būti klojamas ir turi būti pašalintas iš statybvietės. Ką tik paklotas betonas neturi būti aukštesnės kaip 30°C temperatūros. Jeigu betono temperatūra prieš paklojimą krenta žemiau leistinų ribų, tai betono klojimo laikas turi būti atitinkamai sutrumpintas

Prieš pradėdamas betonavimą, Rangovas turi gauti Inžinieriaus leidimą. Betonas klojimo metu turi būti gerai sutankinamas mechaniniais vibratoriais. Rangovas turi laikyti betono sutankinimą pagrindinės svarbos operacija, kuri užtikrina maksimalų betono tankį, stiprumą ir kitas būtinas savybes.

**12.4.5. Betono apsauga ir priežiūra kietėjimo metu**

Betonas turi būti apsaugotas nuo lietaus, vėjo ir džiovinančio saulės poveikio bei aukštų ar žemų temperatūrų.

Ką tik paklotas betonas turi būti atitinkamai apsaugotas nuo staigaus išdžiūvimo ir sušalimo. Gali būti naudojamos membraninės priežiūros priemonės, nesukeliančios nepageidaujamų poveikių tolimesniam betoninių paviršių apdorojimui. Visos naudojamos betono kietėjimo ir paviršių apsaugos priemonės turi būti patvirtintos Inžinieriaus.

Kietėjimo metu nė viena konstrukcijos dalis negali įkaisti virš 60°C, o temperatūrų skirtumai bet kuriame pjūvyje per visą kietėjimo laikotarpį neturi viršyti 20°C. Betonuojant šaltame ore, turi būti imamasi priemonių prieš nesukietėjusio betono užšalimą.

Rangovo paruoštos apsaugos priemonės prieš betonuojant turi būti aprobuotos Inžinieriaus

## *13. APŽELDINIMAS*

Po pralaidų įrengimo plotai ties įtekėjimo ir ištokėjimo vietomis, tvarkomų griovių šlaitai turi būti apželdinami. Projekte numatoma panaudoti esamą nukastą ir išvalytą dirvožemį, bei papildomai atvežtą naują dirvožemį.

Dirvožemis neturi būti užteršiamas statybos atliekomis, metalu, stiklu, šlaku, pelenais, plastmasėmis, naftos produktais, cheminėmis medžiagomis, ilgai pūvančiomis augalų liekanomis. Esant įtarimams dėl galimai užteršto dirvožemio, jis papildomai turi būti prasijotas.

Vejos žolės mišinys tikslinamas statybos rangovo prieš užsėjimo pradžią pagal žemės rūšį arba aplinką, jis turi būti lėtai augantis ir reikalaujantis minimalios priežiūros. Suaugusi vejos žolė turi būti lengvai pjaunama ir atspari atmosferiniams poveikiams, automobilių išmetamai oro taršai. Turi gerai atlaikyti periodinius vandens ir maistinių medžiagų trūkumus.

Veja atstatoma ir įrengiama atlikus pralaidų įrengimo darbus, augalinė žemė tolygiai paskleidžiama visame būsimos vejos plote iki 10 cm storio sluoksniu, nurenkami akmenys, žemės paviršius sutankinamas voluojant. Prieš sėjant žolių mišinį, žemės paviršius išpurenamas. Pasėjus sėklas paviršius suvoluojamas rankiniu volu.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

## *14. DARBŲ SAUGA*

Visais darbo saugos klausimais būtina vadovautis „Darboviečių įrengimo statybvietėse nuostatomis“ Nr. A1-22/D1-34; DT 5-00 „Saugos ir sveikatos taisyklės statyboje”; STR 1.06.01:2016 „Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra“ bei kitais veikiančiais darbo saugos dokumentais.

Prieš pradedant vykdyti darbus, darbininkai turi būti supažindinti su technologijos projekto reikalavimais, pravedamas instruktažas, darbininkai aprūpinami darbiniais rūbais, avalyne, šalmais, apsauginiais diržais ir kita būtina įranga. darbams būtina išduoti paskyrą-leidimą.

Radus darbo brėžiniuose nepažymėtų požeminių komunikacijų, negalima kasti žemės, kol nebus gautas iš organizacijos, kuriai priklauso rasta komunikacija, raštiškas leidimas.

Neleidžiama kasti šlapių smėlio, lioso arba piltinių gruntų, nesutvirtinant iškasos sienelių. statybos vadovas privalo nuolat kontroliuoti darbus kasant labai drėgnus ir šlapius gruntus, nes keičiantis grunto drėgnumui, keičiasi ir grunto natūralaus byrėjimo kampas, todėl iškasos šlaitas gali nuslinkti ir užgriūti iškasoje dirbančius žmones. Statybos vadovas prieš kiekvieną pamainą privalo apžiūrėti iškasą ir nustatyti grunto būseną. Reikalui esant, jis turi imtis priemonių apsaugoti darbininkus nuo galimų nelaimingų atsitikimų darbo metu.

Prieš keliant , kiekvienas elementas turi būti apžiūrėtas ir atitinkamai paruoštas. Apžiūros metu tikrinamas elemento markiravimas, užkabinimo elementų stovis, įtvirtinimas projektinėje padėtyje.

Keliant nestandartinius krūvius, kurie neturi kėlimo kilpų, skylių ar žymų, nurodančių jų kabinimo vietas, darbams tiesiogiai vadovauja darbų vadovas.

Naudojami nuimami kabinimo įtaisai turi būti inventoriniai.

Nuimami kabinimo įtaisai turi būti paženklinti, nurodyta jų keliamoji galia, išbandymo data.

Galimos pavojingų veiksnių zonos turi būti pažymėtos įspėjamaisiais ženklais. Ėjimo į darbo vietą ir darbo vietoje esantys takai įrengiami ne siauresni 0,6 m. Takai ir darbo vietos esančios 1,3m ir didesniame aukštyje aptveriamos laikinais aptvarais. Takuose su didesniu 20º nuolydžiu įrengiamos kopėčios su aptvarais arba trapus. Jei aptvarų nėra, naudojami saugos diržai. Keliai, takai ir darbo vietos, kur vyksta montavimo - demontavimo darbai, apšviečiamos ne mažiau kai 30 lx, neužgriozdinti, nuolat valomi. nulipimui į tranšėjas, daubas ir išlipimui iš jų būtina įrengti lipynes su turėklais.

Statinio konstrukcijų (bordiūrų, stulpų, vamzdynų, dangų ir pan.) ardymo-demontavimo vietos turi būti atitvertos signaliniu aptvėrimu ne mažiau 5 m nutolusiu nuo ardomų konstruktyvų kraštinių ribų.

Suvirinimo aparatai, elektros kabeliai, dujų žarnos, balionai, elektrinių suvirinimo aparatų prijungimo prie srovės šaltinio įrenginiai turi būti techniškai tvarkingi ir saugūs. Suvirinimo elektra aparatus prie srovės šaltinio gali prijungti tik elektrikas arba pats suvirintojas, jei jis turi atitinkamą kvalifikaciją ir atsakingų asmenų leidimą. atlikti suvirinimo darbus aukštyje leidžiama tik nuo pastolių arba bokštelių.

Prie demontavimo darbų naudojant elektrinius įrankius (grąžtus, pjūklus ir t.t.), jie turi būti techniškai tvarkingi. Elektriniai įrankiai turi būti apsaugoti iš išorės taip, kad į juos nepatektų kiti kūnai, vanduo, kad žmogus neprisiliestų prie tų dalių, kuriomis teka elektros srovė. Įrankiai klase turi atitikti jų naudojimo sąlygas (lauke, pavojingose ir labai pavojingose patalpose).

Statybos objekte įrengiamos buitinės patalpos, tualetai, prausyklos (pailsėti, pavalgyti, persirengti, nusiprausti ir t.t.)

Buitinėse patalpose sukomplektuojama pirmosios medicinos pagalbos vaistinėlė. Objekte turi būti pirminės gaisro gesinimo priemonės, sukomplektuotos pagal galiojančias normas.




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

## PAKELĖS ŽELDINIŲ PAŠALINIMO ŽINIARAŠTIS

| Eil, Nr. | Darbų Pk | Atstumas nuo proj, kelio ašies, m | | Medžių rūšis | Minkštos veislės medžių skaičius pagal skermenis, cm | | | | Kietos veislės medžių skaičius pagal skermenis, cm | | | | Smukkus miškas, ha | Krūmai, ha | Saugomas (S)/Nesaugomas (N) | Atkuriamoji vertė, € |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | K | D | | 8-11 | 12-19 | 20-29 | ≥30 | 8-11 | 12-19 | 20-29 | ≥30 | | | | |
| 1 | 2+03,32 | | 10,08 | Klevas | | | | 1 | | | | | | | S | 840,0 |
| 2 | 8+79,5 | 7,05 | | Liepa | | | | 1 | | | | | | | S | 540,0 |
| 3 | 10+31 | | 7,04 | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 4 | 10+69 | | 7,69 | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 5 | 14+73 | 6,39 | | Liepa | | 1 | | | | | | | | | S | 257,0 |
| 6 | 14+79 | 6,55 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 7 | 17+82 | 6,70 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 8 | 17+94 | 6,40 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 9 | 18+08 | 6,59 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 10 | 18+17 | 6,46 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 11 | 18+35 | 6,93 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 12 | 18+74 | 6,62 | | Liepa | | | | 1 | | | | | | | S | 540,0 |
| 13 | 19+04 | | 8,09 | Liepa | | | | 1 | | | | | | | S | 540,0 |
| 14 | 19+15 | | 8,36 | Liepa | | | | 1 | | | | | | | S | 540,0 |
| 15 | 19+18 | | 8,03 | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 16 | 19+21 | | 7,93 | Liepa | | 1 | | | | | | | | | S | 257,0 |
| 17 | 19+26 | | 8,06 | Liepa | | 1 | | | | | | | | | S | 257,0 |
| 18 | 19+32 | | 7,81 | Uosis | | | | 1 | | | | | | | S | 840,0 |
| 19 | 19+48 | 7,26 | | Liepa | 1 | | | | | | | | | | S | 149,0 |
| 20 | 19+62 | 6,88 | | Uosis | | | | 1 | | | | | | | S | 840,0 |
| 21 | 19+66 | | 8,01 | Liepa | | | | 1 | | | | | | | S | 540,0 |
| 22 | 19+75 | 6,75 | | Liepa | 1 | | | | | | | | | | S | 149,0 |
| 23 | 19+90 | 7,01 | | Liepa | | 1 | | | | | | | | | S | 257,0 |
| 24 | 19+96 | 7,01 | | Liepa | 1 | | | | | | | | | | S | 149,0 |
| 25 | 19+98 | | 8,17 | Liepa | | | | 1 | | | | | | | S | 540,0 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 2023 | Projekto tvirtinimui, statybos leidimui, statybos darbų konkursui | | | | |
| Laida | Data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | | |
| Atestato Nr. | **Lignumbaltica** | | | | *Statinio pavadinimas:* Žemaitės gatvės, nuo Dubijos iki Pakruojo g. ir Aušros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., kapitalinio remonto/rekonstrukcijos projektas | |
| 20690 | SPV | R. Vaičekauskas | | 2023 | Pakelės želdinių pašalinimo žiniaraštis | |
| 25884 | SPDV | R. Vaičekauskas | | 2023 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| LT | *Statytojas:* Šiaulių miesto savivaldybė<br>*Užsakovas:* Šiaulių miesto savivaldybės administracija | | | | LB23-011-TDP-S-PŽPŽ | Lapas 1 / Lapų 3 |

MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt
Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111
AB SEB Bankas LT967044060008313695

| Eil, Nr. | Darbų Pk | Atstumas nuo proj, kelio ašies, m | | Medžių rūšis | Minkštos veislės medžių skaičius pagal skermenis, cm | | | | Kietos veislės medžių skaičius pagal skermenis, cm | | | | Smukkus miškas, ha | Krūmai, ha | Saugomas (S)/Nesaugomas (N) | Atkuriamoji vertė, € |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | K | D | | 8-11 | 12-19 | 20-29 | ≥30 | 8-11 | 12-19 | 20-29 | ≥30 | | | | |
| 26 | 20+03 | 6,90 | | Uosis | | | 1 | | | | | | | | S | 609,0 |
| 27 | 20+09 | 6,80 | | Uosis | | 1 | | | | | | | | | S | 399,0 |
| 28 | 20+17 | | 7,68 | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 29 | 20+15 | 6,83 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 30 | 20+17 | | 7,87 | Liepa | | 1 | | | | | | | | | S | 257,0 |
| 31 | 20+23 | | 7,89 | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 32 | 20+28 | | 7,76 | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 33 | 20+31 | | 7,89 | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 34 | 20+35 | | 8,06 | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 35 | 20+38 | | 7,7 | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 36 | 20+41 | | 7,93 | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 37 | 20+42 | 7,13 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 38 | 20+50 | 6,95 | | Liepa | | | | 1 | | | | | | | S | 540,0 |
| 39 | 20+59 | | 8,11 | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 40 | 20+60 | 6,62 | | Liepa | 1 | | | | | | | | | | S | 149,0 |
| 41 | 20+65 | 6,80 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 42 | 20+71 | 6,42 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 43 | 20+84 | 6,76 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 44 | 20+88 | | 8,09 | Kelmas | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 45 | 20+91 | 6,91 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 46 | 20+96 | 6,85 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 47 | 21+09 | 6,86 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 48 | 21+23 | 6,60 | | Liepa | | | | 1 | | | | | | | S | 540,0 |
| 47 | 21+43 | 6,58 | | Liepa | | | | 1 | | | | | | | S | 540,0 |
| 50 | 21+48 | 6,55 | | Liepa | | | | 1 | | | | | | | S | 540,0 |
| 51 | 21+73 | 6,59 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 52 | 21+85 | 6,97 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 53 | 21+90 | 6,91 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 54 | 21+96 | 6,74 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 55 | 22+46 | | 18,28 | Liepa | | | | 1 | | | | | | | S | 540,0 |
| 56 | 22+46 | | 4,82 | Liepa | | | | 1 | | | | | | | S | 540,0 |
| 57 | 23+16 | | 5,23 | Beržas | | 1 | | | | | | | | | S | 257,0 |
| 58 | 26+06 | | 6,49 | Liepa | | | | | | | | | | 0,005 | S | 14,0 |
| 59 | 28+17 | 11,27 | | Klevas | | 1 | | | | | | | | | S | 399,0 |
| 60 | 28+78 | 10,56 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 61 | 28+94 | 10,68 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 62 | 32+06 | 10,09 | | Liepa | | 1 | | | | | | | | | S | 257,0 |
| 63 | 32+92 | 10,97 | | Liepa | | 1 | | | | | | | | | S | 257,0 |

| Eil, Nr. | Darbų Pk | Atstumas nuo proj, kelio ašies, m | | Medžių rūšis | Minkštos veislės medžių skaičius pagal skermenis, cm | | | | Kietos veislės medžių skaičius pagal skermenis, cm | | | | Smukius miškas, ha | Krūmai, ha | Saugomas (S)/Nesaugomas (N) | Atkuriamoji vertė, € |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | K | D | | 8-11 | 12-19 | 20-29 | ≥30 | 8-11 | 12-19 | 20-29 | ≥30 | | | | |
| 64 | 33+45 | | 8,16 | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 65 | 33+48 | | 8,92 | Klevas | | | | 1 | | | | | | | S | 840,0 |
| 66 | 3 4+28 | 9,16 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |
| 67 | 34+36 | 9,44 | | Liepa | | | 1 | | | | | | | | S | 392,0 |

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Paruošiamieji darbai** | | | |
| 1.1 | Kelio ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas trasoje | km. | 1,156 | TS02 |
| 1.2 | Minkštų veislių medžių ≥ 30 cm kirtimas, ištraukimas išvežimas į saugojimo vietą | vnt./t | 2/3,6 | TS02 |
| 1.3 | Minkštų veislių medžių 20-29 cm kirtimas, ištraukimas ir išvežimas į saugojimo vietą | vnt./t | 2/1,4 | TS02 |
| 1.4 | Kelmų rovimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 4 | TS02 |
| 1.5 | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo vienstiebių atramų, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 78 | TS02 |
| 1.6 | Kelio ženklų vienstiebių atramų demontavimas. pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 40 | TS02 |
| 1.7 | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo dvistiebių atramų, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 3 | TS02 |
| 1.8 | Kelio ženklų dvistiebių atramų demontavimas. pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 3 | TS02 |
| 1.9 | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo apšvietimo/šviesoforo atramų, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 38 | TS-02 |
| 1.10 | Esamos asfalto dangos frezavimas, pakrovimas ir išvežima rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 18208,0/1088,0 | TS02 |
| 1.11 | Esamos asfalto dangos demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 1592,0/690,0 | TS02 |
| 1.12 | Esamų gatvės bortų demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m/t | 2343,0/528,0 | TS02 |
| 1.13 | Esamų vejos bortų demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m/t | 1858,0/152,0 | TS02 |
| 1.14 | Suoliukų išardymas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 5 | TS02 |
| 1.15 | Šiukšliadėžių išardymas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 4 | TS02 |
| 1.16 | Autobuso peronų stoginių demontavimas, išardymas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 5 | TS02 |




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| 1.17 | Esamų takų betoninių trinkelių išardymas, laužo pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 1242,0/249.0 | TS02 |
| 1.18 | Esamų takų betoninių plytelių išardymas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 5212,0/912,0 | TS02 |
| 1.19 | Tvorelės demontavimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m | 22,0 | TS02 |
| 2. | **Žemės darbai** | | | |
| 2.1 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | m²/m³ | 2306,0/230,6 | TS-03 |
| 2.2 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atsivežimas rangovo pasirinktu atstumu | m³ | 102,0 | TS-03 |
| 2.3 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (vejos sutvarkymui) | m³ | 113,0 | TS-03 |
| 2.4 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasirinktu atstumu pasirinktu atstumu į išlykį | m³ | 5377,0 | TS-03 |
| 2.5 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui, vežimas atgal ir paskleidimas vietoje | m³ | 925,0 | TS-03 |
| 2.6 | Sankasos planiravimas | m² | 8352,0 | TS-03 |
| 2.7 | Grunto tankinimas mechanizuotu būdu | m³ | 2506,0 | TS-03 |
| 2.8 | Plotų planiravimas mechanizuotu būdu | m² | 788,0 | TS-03 |
| 2.9 | Plotų planiravimas rankiniu būdu | m² | 338,0 | TS-03 |
| 2.10 | Vejos sutvarkymas užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, apsėjant žolės sėklomis | m²/m³ | 1013,0/101,3 | TS-03 |
| 3. | **Atraminės sienutės įrengimas** | | | |
| 3.1 | Cinkuoto plonasienio plieninio vamzdžio d250 įrengimas | vnt/m³ | 19/23 | - |
| 3.2 | Išlyginamojo betono C12/15 sluoksnio įrengimas | m³ | 0,57 | - |
| 3.3 | Rostverko įrengimas iš monolitinio betono su armavimu: | | | - |
| 3.4 | betonas C30/37, XC3, XF4 | m³ | 11,16 | - |
| 3.5 | Armatūra B500B klasės 8 ir 12 mm | m/kg | 537,14/422,39 | - |
| 3.6 | Gręžtinių polių įrengimas iš monolitinio betono su armavimu: | | | |
| 3.7 | betonas C20/25, XC2 | m³ | 1,12 | - |
| 3.8 | Armatūra B500B klasės 6 mm | m/kg | 6,64/5,9 | - |
| 3.9 | Armatūra B500B klasės 12 mm | m/kg | 4,32/0,96 | - |
| **4.** | **Gatvės dangos konstrukcija** | | | |
| 4.1 | AŠAS medžiagų sluoksnio, kai h= 75 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | m³ | 1403,0 | TS-05 |
| 4.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | m² | 1131,0 | TS-05 |
| 4.3 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas po kelio bortais ir tranšėjų įrengimo vietose | m² | 1511,0 | TS-05 |
| 4.4 | Betoninių kelio bortų 100x30x15 įrengimas ant betono pagrindo | m | 2340,0 | TS-06 |
| 4.5 | Betoninių kelio bortų 100x22x15 įrengimas ant betono pagrindo | m | 495,0 | TS-06 |
| 4.6 | Bituminės sandarinimo juostos įrengimas prie rengiamų bordiūrų | m | 2835,0 | TS-07 |

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| 4.7 | Asfalto pagrindo sluoksnio AC 32 PS įrengimas, kai h= 10 cm | $m^2$ | 2721,0=1417.5+520+ | TS-07 |
| 4.8 | Asfalto išlyginamojo sluoksnio AC 16 AS įrengimas | t | 1911,0 | TS-07 |
| 4.9 | Metalinio asfalto armavimo tinklo įrengimas | $m^2$ | 18072,0 | TS-06 |
| 4.10 | Bituminės emulsijos tolygaus sluoksnio paskleidimas | $m^2$ | 18072,0 | TS-07 |
| 4.11 | Asfalto apatinio sluoksnio AC 16 AS įrengimas, kai h= 6 cm | $m^2$ | 18072,0 | TS-07 |
| 4.12 | Bituminės emulsijos tolygaus sluoksnio paskleidimas | $m^2$ | 18072,0 | TS-07 |
| 4.13 | Asfalto viršutinio sluoksnio AC 11 VS įrengimas, kai h= 4 cm | $m^2$ | 18072,0 | TS-07 |
| **5.** | **Nuovažų ir sankryžų dangos konstrukcija** | | | |
| 5.1 | AŠAS medžiagų sluoksnio, kai h= 30 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | $m^3$ | 26,0 | TS-05 |
| 5.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | $m^2$ | 77,0 | TS-05 |
| 5.3 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD, kai h = 8 cm | $m^2$ | 77,0 | TS-07 |
| **6.** | **Automobilių stovėjimo aikštelių dangos konstrukcija** | | | |
| 6.1 | AŠAS medžiagų sluoksnio, kai h= 30 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | $m^3$ | 123,0 | TS-06 |
| 6.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | $m^2$ | 372,0 | TS-06 |
| 6.3 | 3 cm storio atsijų pasluoksnio įrengimas | $m^2$ | 105,0 | |
| 6.4 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD, kai h = 8 cm | $m^2$ | 267,0 | TS-08 |
| 6.5 | Betoninių trinkelių (pilkos sp., besiūlių) įrengimas, kai h= 8 cm | $m^2$ | 105,0 | TS-08 |
| **7.** | **Pėsčiųjų takų ir dviračių tako ir techninio šaligatvio dangos konstrukcija** | | | |
| 7.1 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 14 cm | $m^3$ | 1106,0 | TS-06 |
| 7.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | $m^2$ | 7172,0 | TS-05 |
| 7.3 | 3 cm storio atsijų pasluoksnio įrengimas | $m^2$ | 7175,0 | TS-06 |
| 7.4 | Betoninių vejos bortų (1,00x0,08x0,20 m) įrengimas | m | 2646,0 | TS-06 |
| 7.5 | Betoninių trinkelių (pilkos sp., besiūlių) įrengimas, kai h= 8 cm | $m^2$ | 6942,0 | TS-07 |
| 7.6 | Betoninių trinkelių (raudonos sp., besiūlių) įrengimas, kai h= 8 cm | $m^2$ | 60,0 | TS-07 |
| 7.7 | Dangos įrengimas iš betoninių trinkelių (geltonos sp.) (200x100x80) vedimo paviršius | $m^2$ | 57,0 | TS-07 |
| 7.8 | Dangos įrengimas iš betoninių trinkelių (geltonos sp.) (200x100x80) įspėjamasis paviršius | $m^2$ | 116,0 | TS-07 |
| **8.** | **Eismo organizavimo darbai** | | | |
| 8.1 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,12 m pločio linija 1.1 | m | 216,0 | TS-08 |
| 8.2 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,12 m pločio linija sudaryta iš dviejų lygiagrečių linijų 1.3 | m | 736,0 | TS-08 |
| 8.3 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis - Plati linija („Stop“ linija) 1.11 | m | 102,0 | TS-08 |
| 8.4 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis pėsčiuju perėjos „zebras“ (1.13.2) | $m^2$ | 56,0 | TS-08 |
| 8.5 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis – dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš stačiakampių (1.13.3) | $m^2$ | 51,0 | TS-08 |

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| 8.6 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis – tankiai užbrūkšniuotas plotas (1.15.1) | $m^2$ | 91,0 | TS-08 |
| 8.7 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis –rodyklės (1.16) | $m^2$ | 25,0 | TS-08 |
| 8.8 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis –rodyklės (1.24) | $m^2$ | 3 | TS-08 |
| 8.9 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,25 m pločio linija 1.2 | m | 78,0 | TS-08 |
| 8.10 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,25 m pločio linija 1.22 | m | 188,0 | TS-08 |
| 8.11 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis autobuso sustojimo raidė „A“ 1.21 | $m^2$ | 4 | TS-08 |
| 8.12 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėmis medžiagomis brūkšnine 0,12 m pločio linija 1.5, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:3 | m | 1951,0 | TS-08 |
| 8.13 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėmis medžiagomis brūkšnine 0,12 m pločio linija 1.6, kai brūkšnio ir tarpo santykis 3:1 | m | 120,0 | TS-08 |
| 8.14 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėmis medžiagomis brūkšnine 0,12 m pločio linija 1.7, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:1 | m | 260,0 | TS-08 |
| 8.15 | Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm įrengimas betonuojant pamatą | vnt./m | 72/259,0 | TS-08 |
| 8.16 | Projektuojamų kelio ženklų skydų tvirtinimas prie vienstiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm | vnt./$m^2$ | 131/50,1 | TS-08 |
| 8.17 | Kelio ženklų dvistiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm įrengimas betonuojant pamatą | vnt./m | 6/11,2 | TS-08 |
| 8.18 | Projektuojamų kelio ženklų skydų tvirtinimas prie dvistiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm | vnt./$m^2$ | 3/5,3 | TS-08 |
| 8.19 | Projektuojamų kelio ženklų skydų tvirtinimas prie apšvietimo stulpų/atramų | vnt./$m^2$ | 23/11,50 | TS-08 |
| **9.** | **Kiti darbai** | | | |
| 9.1 | Naujų paviljonų montavimo darbai | Kompl. | 5 | TS-09 |
| 9.2 | Šiukšliadėžių įrengimas | Kompl. | 4 | TS-09 |
| 9.3 | Suoliukų įrengimas | Kompl. | 5 | TS-09 |
| 9.4 | Pėsčiųjų tvorelės įrengimas | m | 192,0 | TS-08 |
| 9.5 | Neįgaliųjų tvorelės įrengimas (pandusui) | m | 37,0 | TS-08 |
| 9.6 | Pėsčiųjų porankių pritaikytų neįgaliųjų peronams įrengimas | m | 34,0 | TS-08 |
| 9.7 | Esamų šulinių aukščių pritaikymas prie projektinio aukščio | vnt. | 75 | TS-04 |
| 9.8 | Ketiniai liukai D400 klasės (40t) | vnt. | 75 | TS-04 |

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Paruošiamieji darbai** | | | |
| 1.1 | Esamos asfalto dangos demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 696,0/134,0 | TS02 |
| 1.2 | Esamų gatvės bortų demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m/t | 130,0/29,25 | TS02 |
| 1.3 | Esamų vejos bortų pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m/t | 95,0/3,8 | TS02 |
| 2. | **Žemės darbai** | | | |
| 2.1 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | m²/m³ | 114,0/11,4 | TS-03 |
| 2.2 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę rangovo pasirinktu atstumu (vejos sutvarkymui) | m³ | 27,3 | TS-03 |
| 2.3 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasitinktu atstumu pasirinktu atstumu į išlykį | m³ | 245,0 | TS-03 |
| 2.4 | Sankasos planiravimas | m² | 419,0 | TS-03 |
| 2.5 | Grunto tankinimas mechanizuotu būdu | m³ | 126,0 | TS-03 |
| 2.6 | Plotų planiravimas mechanizuotu būdu | m² | 192,0 | TS-03 |
| 2.7 | Plotų planiravimas rankiniu būdu | m² | 82,0 | TS-03 |
| 2.8 | Vejos sutvarkymas užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, apsėjant žolės sėklomis | m²/m³ | 387,0/38,7 | TS-03 |
| **3.** | **Pėsčiųjų takų ir dviračių tako ir techninio šaligatvio dangos konstrukcija** | | | |
| 3.1 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 17 cm | m³ | 78,0 | TS-06 |
| 3.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | m² | 419,0 | TS-05 |
| 3.3 | Betoninių vejos bortų (1,00x0,08x0,20 m) įrengimas | m | 316,0 | TS-06 |
| 3.4 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio (raudonos sp.) įrengimas iš mišinio AC 16 PD, kai h = 8 cm | m² | 419,0 | TS-07 |
| **4.** | **Eismo organizavimo darbai** | | | |
| 4.1 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis – dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš kvadratų (1.14) | m² | 95,0 | TS-08 |
| 4.2 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis neslidžia raudonos spalvos danga | m² | 345 | TS-08 |
| 4.3 | Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm įrengimas betonuojant pamatą | vnt./m | 2/6,8 | TS-08 |
| 4.4 | Projektuojamų kelio ženklų skydų tvirtinimas prie vienstiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm | vnt./m² | 2/0,26 | TS-08 |
| 4.5 | Projektuojamų kelio ženklų skydų tvirtinimas prie kitų stulpų/atramų | vnt./m² | 1/0,13 | TS-08 |

**Dviračių tako įrengimas I etapo ribose**

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Paruošiamieji darbai** | | | |
| 1.1 | Kelio ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas trasoje | km. | 1,224 | TS02 |
| 1.2 | Minkštų veislių medžių ≥ 30 cm kirtimas, ištraukimas išvežimas į saugojimo vietą | vnt./t | 13/24,0 | TS02 |
| 1.3 | Minkštų veislių medžių 20-29 cm kirtimas, ištraukimas ir išvežimas į saugojimo vietą | vnt./t | 28/20,3 | TS02 |
| 1.4 | Minkštų veislių medžių 12-19 cm kirtimas, ištraukimas ir išvežimas į saugojimo vietą | vnt./t | 7/2,0 | TS02 |
| 1.5 | Kelmų rovimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 48 | TS02 |
| 1.6 | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo vienstiebių atramų, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 120 | TS02 |
| 1.7 | Kelio ženklų vienstiebių atramų demontavimas. pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 54 | TS02 |
| 1.8 | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo dvistiebių atramų, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 1 | TS02 |
| 1.9 | Kelio ženklų dvistiebių atramų demontavimas. pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 1 | TS02 |
| 1.10 | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo apšvietimo/šviesoforo atramų, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 66 | TS-02 |
| 1.11 | Esamos asfalto dangos frezavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 11081,0/776,0 | TS02 |
| 1.12 | Esamos asfalto dangos demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 4497,0/1795,0 | TS02 |
| 1.13 | Esamų gatvės bortų demonyavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m/t | 1845,0/415,0 | TS02 |
| 1.14 | Esamų vejos bortų pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m/t | 1200,0/96,0 | TS02 |
| 1.15 | Suoliukų išardymas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 4 | TS02 |
| 1.16 | Šiukšliadėžių išardymas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 4 | TS02 |
| 1.17 | Autobuso peronų stoginių demontavimas, išardymas, pakrovimas ir | vnt. | 2 | TS02 |




MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt

Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111

AB SEB Bankas LT967044060008313695

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| | išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | | | |
| 1.18 | Esamų takų betoninių plytelių išardymas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 21,0/3,2 | TS02 |
| 1.19 | Guminių plytelių išardymas (saugumo salelės), pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 18,0/4,0 | TS02 |
| 2. | **Žemės darbai** | | | |
| 2.1 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | m²/m³ | 4206,0/420,9 | TS-03 |
| 2.2 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atsivežimas rangovo pasirinktu atstumu | m³ | 138,0 | TS-03 |
| 2.3 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (vejos sutvarkymui) | m³ | 290,0 | TS-03 |
| 2.4 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasirinktu atstumu išlykį | m³ | 8475,0 | TS-03 |
| 2.5 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui, vežimas atgal ir paskleidimas vietoje | m³ | 428,0 | TS-03 |
| 2.6 | Sankasos planiravimas | m² | 10169,0 | TS-03 |
| 2.7 | Grunto tankinimas mechanizuotu būdu | m³ | 3051,0 | TS-03 |
| 2.8 | Plotų planiravimas mechanizuotu būdu | m² | 2033,0 | TS-03 |
| 2.9 | Plotų planiravimas rankiniu būdu | m² | 871,0 | TS-03 |
| 2.10 | Vejos sutvarkymas užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, apsėjant žolės sėklomis | m²/m³ | 2904,0/290,0 | TS-03 |
| **3.** | **Gatvės dangos konstrukcija** | | | |
| 3.1 | AŠAS medžiagų sluoksnio, kai h= 75 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | m³ | 1811,0 | TS-05 |
| 3.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | m² | 1552,0 | TS-05 |
| 3.3 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas po kelio bortais ir tranšėjų kasimo vietose | m² | 1181,0 | TS-05 |
| 3.4 | Betoninių kelio bortų 100x30x15 įrengimas ant betono pagrindo | m | 1978,0 | TS-06 |
| 3.5 | Betoninių kelio bortų 100x22x15 įrengimas ant betono pagrindo | m | 926,0 | TS-06 |
| 3.6 | Bituminės sandarinimo juostos įrengimas prie rengiamų bordiūrų | m | 2904,0 | TS-07 |
| 3.7 | Asfalto pagrindo sluoksnio AC 32 PS įrengimas, kai h= 10 cm | m² | 1552,0 | TS-07 |
| 3.8 | Asfalto išlyginamojo sluoksnio AC 16 AS įrengimas | t | 1028,0 | TS-07 |
| 3.9 | Metalinio asfalto armavimo tinklo įrengimas | m² | 10824,0 | TS-06 |
| 3.10 | Bituminės emulsijos tolygaus sluoksnio paskleidimas | m² | 10824,0 | TS-07 |
| 3.11 | Asfalto apatinio sluoksnio AC 16 AS įrengimas, kai h= 6 cm | m² | 10824,0 | TS-07 |
| 3.12 | Bituminės emulsijos tolygaus sluoksnio paskleidimas | m² | 10824,0 | TS-07 |
| 3.13 | Asfalto viršutinio sluoksnio AC 11 VS įrengimas, kai h= 4 cm | m² | 10824,0 | TS-07 |
| **4.** | **Nuovažų ir sankryžų dangos konstrukcija** | | | |
| 4.1 | AŠAS medžiagų sluoksnio, kai h= 30 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | m³ | 24,0 | TS-05 |
| 4.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | m² | 375,0 | TS-05 |

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| 4.3 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD, kai h = 8 cm | m² | 375,0 | TS-07 |
| **5.** | **Pėsčiųjų takų ir dviračių tako ir techninio šaligatvio dangos konstrukcija** | | | |
| 5.1 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 14 cm | m³ | 81,0 | TS-06 |
| 5.2 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 17 cm | m³ | 1365,0 | TS-06 |
| 5.3 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | m² | 7039,0 | TS-05 |
| 5.4 | 3 cm storio atsijų pasluoksnio įrengimas | m² | 525,0 | TS-06 |
| 5.5 | Betoninių vejos bortų (1,00x0,08x0,20 m) įrengimas | m | 656,0 | TS-06 |
| 5.6 | Betoninių trinkelių (pilkos sp., besiūlių) įrengimas, kai h= 8 cm | m² | 367,0 | TS-07 |
| 5.7 | Betoninių trinkelių (raudonos sp., besiūlių) įrengimas, kai h= 8 cm | m² | 19,0 | TS-07 |
| 5.8 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD, kai h = 8 cm | m² | 4530,0 | TS-07 |
| 5.9 | Dangos įrengimas iš betoninių trinkelių (geltonos sp.) (200x100x80) vedimo paviršius | m² | 54,0 | TS-07 |
| 5.10 | Dangos įrengimas iš betoninių trinkelių (geltonos sp.) (200x100x80) įspėjamasis paviršius | m² | 85,0 | TS-07 |
| **6.** | **Eismo organizavimo darbai** | | | |
| 6.1 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,12 m pločio linija 1.1 | m | 276,0 | TS-08 |
| 6.2 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis pėsčiuju perėjos „zebras“ (1.13.2) | m² | 129,0 | TS-08 |
| 6.3 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis – tankiai užbrūkšniuotas plotas (1.15.1) | m² | 22,0 | TS-08 |
| 6.4 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis (1.24) | m² | 3 | TS-08 |
| 6.5 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,25 m pločio linija 1.2 | m | 80,0 | TS-08 |
| 6.6 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,25 m pločio linija 1.22 | m | 108,0 | TS-08 |
| 6.7 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis autobuso sustojimo raidė „A“ 1.21 | m² | 4 | TS-08 |
| 6.8 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėmis medžiagomis brūkšnine 0,12 m pločio linija 1.5, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:3 | m | 805,0 | TS-08 |
| 6.9 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėmis medžiagomis brūkšnine 0,12 m pločio linija 1.6, kai brūkšnio ir tarpo santykis 3:1 | m | 166,0 | TS-08 |
| 6.10 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėmis medžiagomis brūkšnine 0,12 m pločio linija 1.7, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:1 | m | 180,0 | TS-08 |
| 6.11 | Kelio ženklų dvistiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm įrengimas betonuojant pamatą | vnt./m | 1/7,2 | TS-08 |
| **7.** | **Kiti darbai** | | | |
| 7.1 | Naujų paviljonų montavimo darbai | Kompl. | 4 | TS-09 |
| 7.2 | Šiukšliadėžių įrengimas | Kompl. | 7 | TS-09 |
| 7.3 | Suoliukų įrengimas | Kompl. | 7 | TS-09 |

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| 7.4 | Esamų šulinių aukščių pritaikymas prie projektinio aukščio | vnt. | 75 | TS-04 |
| 7.5 | Liukų keitimas ryšių šuliniams „plaukiojančio tipo“ D400 klasės (40t) | vnt. | 75 | TS-04 |

**Dviračių tako įrengimo darbai II etapo ribose**

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Paruošiamieji darbai** | | | |
| 1.1 | Minkštų veislių medžių 20-29 cm kirtimas, ištraukimas ir išvežimas į saugojimo vietą | vnt./t | 1/0,7 | TS02 |
| 1.2 | Kelmų rovimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 1 | TS02 |
| 1.3 | Esamos asfalto dangos demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 1473,0/354,0 | TS02 |
| 1.4 | Esamų gatvės bortų demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m/t | 639,0/144,0 | TS02 |
| 1.5 | Esamų takų betoninių trinkelių išardymas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 34,0/6,8 | TS02 |
| 2. | **Žemės darbai** | | | |
| 2.1 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | m²/m³ | 71,0/7,1 | TS-03 |
| 2.2 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasirinktu atstumu išlykį | m³ | 996,0 | TS-03 |
| 2.3 | Sankasos planiravimas | m² | 2213,0 | TS-03 |
| 2.4 | Grunto tankinimas mechanizuotu būdu | m³ | 664,0 | TS-03 |
| **3.** | **Pėsčiųjų takų ir dviračių tako ir techninio šaligatvio dangos konstrukcija** | | | |
| 3.1 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 27 cm (nuovažų kirtimo vietose) | m³ | 24,0 | TS-06 |
| 3.2 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 17 cm | m³ | 383,0 | TS-06 |
| 3.3 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | m² | 1937,0 | TS-05 |
| 3.4 | Betoninių velo bortų (1,00x0,08x0,16/0,20 m) įrengimas | m | 90,0 | TS-06 |
| 3.5 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio (raudonos sp.) įrengimas iš mišinio AC 16 PD, kai h = 8 m | m² | 1612,0 | TS-07 |
| **4.** | **Eismo organizavimo darbai** | | | |
| 4.1 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis – dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš kvadratų (1.14) | m² | 52,0 | TS-08 |
| 4.2 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis neslidžia raudos spalvos danga | m² | 219,0 | TS-08 |
| 4.3 | Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm įrengimas betonuojant pamatą | vnt./m | 63/220,0 | TS-08 |
| 4.4 | Projektuojamų kelio ženklų skydų tvirtinimas prie vienstiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm | vnt./m² | 130/49,0 | TS-08 |
| 4.5 | Projektuojamų kelio ženklų skydų tvirtinimas prie dvistiebių metalinių | vnt./m² | 1/1,36 | TS-08 |

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| | atramų d=76,1/2,0 mm | | | |

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Paruošiamieji darbai** | | | |
| 1.1 | Kelio ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas trasoje | km. | 1,014 | TS02 |
| 1.2 | Minkštų veislių medžių 20-29 cm kirtimas, ištraukimas ir išvežimas į saugojimo vietą | vnt./t | 3/5,0 | TS02 |
| 1.3 | Minkštų veislių medžių 12-19 cm kirtimas, ištraukimas ir išvežimas į saugojimo vietą | vnt./t | 3/2,0 | TS02 |
| 1.4 | Kelmų rovimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 6 | TS02 |
| 1.5 | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo vienstiebių atramų, apšvietimo ir šviesoforų atramų, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 57 | TS02 |
| 1.6 | Kelio ženklų vienstiebių atramų demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 19 | TS02 |
| 1.7 | Esamos asfalto dangos frezavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 10281,0/720,0 | TS02 |
| 1.8 | Esamos asfalto dangos demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 4976,0/1925,6 | TS02 |
| 1.9 | Esamos betono plytelių dangos demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 17,0/3,0 | TS02 |
| 1.10 | Esamų gatvės bortų demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m/t | 1759,0/396,0 | TS02 |
| 1.11 | Esamų vejos bortų pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m/t | 1915,0/154,0 | TS02 |
| 1.12 | Esamų pėsčiųjų tvorelių išardymas | m | 12,0 | |
| 1.13 | Suoliukų išardymas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 4 | TS02 |
| 1.14 | Šiukšliadėžių išardymas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 4 | TS02 |
| 1.15 | Autobuso peronų stoginių demontavimas, išardymas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | vnt. | 4 | TS02 |
| 2. | **Žemės darbai** | | | |
| 2.1 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | m²/m³ | 3794,0/379,9 | TS-03 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 2023 | Projekto tvirtinimui, statybos leidimui, statybos darbų konkursui | | | |
| Laida | Data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | |
| Atestato Nr. | **Lignumbaltica** | | | *Statinio pavadinimas:* Žemaitės gatvės, nuo Dubijos iki Pakruojo g. ir Aušros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., kapitalinio remonto/rekonstrukcijos projektas | |
| 20690 | SPV | R. Vaičekauskas | | 2023 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis<br>3 etapas (nuo PK23+80 iki PK33+94) |
| 25884 | SPDV | R. Vaičekauskas | | 2023 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| LT | *Statytojas:* Šiaulių miesto savivaldybė<br>*Užsakovas:* Šiaulių miesto savivaldybės administracija | | | LB23-011-TDP-S-SKŽ | Lapas 1 / Lapų 4 |

MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt
Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111
AB SEB Bankas LT967044060008313695

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| 2.2 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | $m^3$ | 147,0 | TS-03 |
| 2.3 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (vejos sutvarkymui) | $m^3$ | 284,0 | TS-03 |
| 2.4 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasitinktu atstumu pasirinktu atstumu į išlykį | $m^3$ | 7996,0 | TS-03 |
| 2.5 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui ir atgal, bei grunto paskleidimas vietoje | $m^3$ | 241,0 | TS-03 |
| 2.6 | Sankasos planiravimas | $m^2$ | 9732,0 | TS-03 |
| 2.7 | Grunto tankinimas mechanizuotu būdu | $m^3$ | 2921,0 | TS-03 |
| 2.8 | Plotų planiravimas mechanizuotu būdu | $m^2$ | 1989,0 | TS-03 |
| 2.9 | Plotų planiravimas rankiniu būdu | $m^2$ | 853,0 | TS-03 |
| 2.10 | Vejos sutvarkymas užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, apsėjant žolės sėklomis | $m^2/m^3$ | 2842,0/284,0 | TS-03 |
| **3.** | **Gatvės dangos konstrukcija** | | | |
| 3.1 | AŠAS medžiagų sluoksnio, kai h= 75 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | $m^3$ | 1804,0 | TS-05 |
| 3.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | $m^2$ | 1388,0 | TS-05 |
| 3.3 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas po kelio bortais ir tranšėjų įrengimo vietoje | $m^2$ | 1017,0 | TS-05 |
| 3.4 | Betoninių kelio bortų 100x30x15 įrengimas ant betono pagrindo | m | 1750,0 | TS-06 |
| 3.5 | Betoninių kelio bortų 100x22x15 įrengimas ant betono pagrindo | m | 608,0 | TS-06 |
| 3.6 | Bituminės sandarinimo juostos įrengimas prie rengiamų bordiūrų | m | 2358,0 | TS-07 |
| 3.7 | Asfalto pagrindo sluoksnio AC 32 PS įrengimas, kai h= 10 cm | $m^2$ | 1484,0 | TS-07 |
| 3.8 | Asfalto išlyginamojo sluoksnio AC 16 AS įrengimas | t | 977,0 | TS-07 |
| 3.9 | Metalinio asfalto armavimo tinklo įrengimas | $m^2$ | 10177,0 | TS-06 |
| 3.10 | Bituminės emulsijos tolygaus sluoksnio paskleidimas | $m^2$ | 10177,0 | TS-07 |
| 3.11 | Asfalto apatinio sluoksnio AC 16 AS įrengimas, kai h= 6 cm | $m^2$ | 10177,0 | TS-07 |
| 3.12 | Bituminės emulsijos tolygaus sluoksnio paskleidimas | $m^2$ | 10177,0 | TS-07 |
| 3.13 | Asfalto viršutinio sluoksnio AC 11 VS įrengimas, kai h= 4 cm | $m^2$ | 10177,0 | TS-07 |
| **4.** | **Nuovažų ir sankryžų dangos konstrukcija** | | | |
| 4.1 | AŠAS medžiagų sluoksnio, kai h= 30 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | $m^3$ | 45,0 | TS-05 |
| 4.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | $m^2$ | 201,0 | TS-05 |
| 4.3 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD, kai h = 8 cm | $m^2$ | 201,0 | TS-07 |
| **5.** | **Parkavimo vietų dangos konstrukcija** | | | |
| 5.1 | AŠAS medžiagų sluoksnio, kai h= 30 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | $m^3$ | 48,0 | TS-05 |
| 5.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | $m^2$ | 122,0 | TS-05 |
| 5.3 | 3 cm storio atsijų pasluoksnio įrengimas | $m^2$ | 122,0 | |
| 5.4 | Betoninių trinkelių (pilkos sp., besiūlių) įrengimas, kai h= 8 cm | $m^2$ | 122,0 | TS-07 |

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| **6.** | **Pėsčiųjų takų ir dviračių tako dangos konstrukcija** | | | |
| 6.1 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 14 cm | $m^3$ | 41,0 | TS-06 |
| 6.2 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 17 cm | $m^3$ | 1093,0 | TS-06 |
| 6.3 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | $m^2$ | 6291,0 | TS-05 |
| 6.4 | 3 cm storio atsijų pasluoksnio įrengimas | $m^2$ | 226,0 | TS-06 |
| 6.5 | Betoninių vejos bortų (1,00x0,08x0,20 m) įrengimas | m | 67,0 | TS-06 |
| 6.6 | Betoninių trinkelių (pilkos sp., besiūlių) įrengimas, kai h= 8 cm | $m^2$ | 37,0 | TS-07 |
| 6.7 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD, kai h = 8 cm | $m^2$ | 5089,0 | TS-07 |
| 6.8 | Dangos įrengimas iš betoninių trinkelių (geltonos sp.) (200x100x80) vedimo paviršius | $m^2$ | 75,0 | TS-07 |
| 6.9 | Dangos įrengimas iš betoninių trinkelių (geltonos sp.) (200x100x80) įspėjamasis paviršius | $m^2$ | 100,0 | TS-07 |
| 6.10 | Betono ažūrinių plytelių įrengimas, kai h= 10 cm. | $m^2$ | 14,0 | TS-07 |
| **7.** | **Eismo organizavimo darbai** | | | |
| 7.1 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,12 m pločio linija 1.1 | m | 68,0 | TS-08 |
| 7.2 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis pėsčiuju perėjos „zebras“ (1.13.2) | $m^2$ | 22,0 | TS-08 |
| 7.3 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis – tankiai užbrūkšniuotas plotas (1.15.1) | $m^2$ | 10,0 | TS-08 |
| 7.4 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis (1.24) | $m^2$ | 2 | TS-08 |
| 7.5 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,25 m pločio linija 1.2 | m | 80,0 | TS-08 |
| 7.6 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,25 m pločio linija 1.22 | m | 176,0 | TS-08 |
| 7.7 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis autobuso sustojimo raidė „A“ 1.21 | $m^2$ | 4,0 | TS-08 |
| 7.8 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėmis medžiagomis brūkšnine 0,12 m pločio linija 1.5, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:3 | m | 802,0 | TS-08 |
| 7.9 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėmis medžiagomis brūkšnine 0,12 m pločio linija 1.6, kai brūkšnio ir tarpo santykis 3:1 | m | 65,0 | TS-08 |
| 7.10 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėmis medžiagomis brūkšnine 0,12 m pločio linija 1.7, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:1 | m | 87,0 | TS-08 |
| 7.11 | Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm įrengimas betonuojant pamatą | vnt./m | 51/175,4 | TS-08 |
| 7.12 | Projektuojamų kelio ženklų skydų tvirtinimas prie vienstiebių metalinių atramų, apšvietimo stulpų ir šviesoforų atramų | vnt./$m^2$ | 102/38,8 | TS-08 |
| **8.** | **Kiti darbai** | | | |
| 8.1 | Naujų paviljonų montavimo darbai | Kompl. | 4 | TS-09 |
| 8.2 | Šiukšliadėžių įrengimas | Kompl. | 6 | TS-09 |
| 8.3 | Suoliukų įrengimas | Kompl. | 6 | TS-09 |

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| 8.4 | Pėsčiųjų tvorelės įrengimas | m | 31,0 | - |
| 8.5 | Esamų šulinių aukščių pritaikymas prie projektinio aukščio | vnt. | 44 | TS-04 |
| 8.6 | Liukų keitimas ryšių šuliniams „plaukiojančio tipo“ D400 klasės (40t) | vnt. | 44 | TS-04 |

**Dviračių tako įrengimo darbai III etapo ribose**

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Paruošiamieji darbai** | | | |
| 1.1 | Esamos asfalto dangos demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 1114,0/267,4 | TS02 |
| 1.2 | Esamos betono plytelių dangos demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m²/t | 11,0/0,8 | TS02 |
| 1.3 | Esamų gatvės bortų demontavimas, pakrovimas ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m/t | 302,0/68,0 | TS02 |
| 2. | **Žemės darbai** | | | |
| 2.1 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | m²/m³ | 511,0/51,1 | TS-03 |
| 2.2 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasitinktu atstumu pasirinktu atstumu į išlykį | m³ | 1040,0 | TS-03 |
| 2.3 | Sankasos planiravimas | m² | 2311,0 | TS-03 |
| 2.4 | Grunto tankinimas mechanizuotu būdu | m³ | 693,0 | TS-03 |
| **3.** | **Pėsčiųjų takų ir dviračių tako dangos konstrukcija** | | | |
| 3.1 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 27 cm | m³ | 3,0 | TS-06 |
| 3.2 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 17 cm | m³ | 400,0 | TS-06 |
| 3.3 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | m² | 2036,0 | TS-05 |
| 3.4 | Betoninių velo bortų (1,00x0,08x0,16/0,20 m) įrengimas | m | 592,0 | TS-06 |
| 3.5 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD (raudonos spalvos), kai h = 8 cm | m² | 1711,0 | TS-07 |
| **4.** | **Eismo organizavimo darbai** | | | |
| 4.1 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis – dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš kvadratų (1.14) | m² | 92,0 | TS-08 |
| 4.2 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis neslidžia raudos spalvos danga | m² | 330,0 | TS-08 |

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Paruošiamieji darbai** | | | |
| 1.1 | Kelio ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas trasoje | km. | 0,046 | TS02 |
| 1.2 | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo vienstiebių atramų, pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | vnt. | 14 | TS02 |
| 1.3 | Kelio ženklų vienstiebių atramų demontavimas. pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | vnt. | 6 | TS02 |
| 1.4 | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo apšvietimo/šviesoforo atramų, pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | vnt. | 3 | TS-02 |
| 1.5 | Esamos asfalto dangos frezavimas, pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | m²/t | 608,0/92,0 | TS02 |
| 1.6 | Esamos asfalto dangos demontavimas, pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | m²/t | 394,0/95,0 | TS02 |
| 1.7 | Esamų gatvės bortų pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | m/t | 117,0/26,0 | TS02 |
| 1.8 | Esamų vejos bortų pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | m/t | 105,0/4,0 | TS02 |
| 2. | **Žemės darbai** | | | |
| 2.1 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | m²/m³ | 180,0/18,0 | TS-03 |
| 2.2 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atsivežimas rangovo pasirinktu atstumu | m³ | 10,0 | TS-03 |
| 2.3 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasirinktu atstumu į išlykį | m³ | 673,0 | TS-03 |
| 2.4 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui ir atgal, ir grunto paskleidimas vietoje | m³ | 11,0 | TS-03 |
| 2.5 | Sankasos planiravimas | m² | 901,0 | TS-03 |
| 2.6 | Grunto tankinimas mechanizuotu būdu | m³ | 270,0 | TS-03 |
| 2.7 | Plotų planiravimas mechanizuotu būdu | m² | 70,0 | TS-03 |
| 2.8 | Plotų planiravimas rankiniu būdu | m² | 30,0 | TS-03 |
| 2.9 | Vejos sutvarkymas užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, apsėjant žolės sėklomis | m²/m³ | 100,0/10,0 | TS-03 |

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 2023 | Projekto tvirtinimui, statybos leidimui, statybos darbų konkursui | | | | |
| Laida | Data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | | |
| Atestato Nr. | **Lignumbaltica** | | | | *Statinio pavadinimas:* Žemaitės gatvės, nuo Dubijos iki Pakruojo g. ir Aušros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., kapitalinio remonto/rekonstrukcijos projektas | |
| 20690 | SPV | R. Vaičekauskas | | 2023 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis. 4 etapas (nuo PK33+94 iki PK34+37) | |
| 25884 | SPDV | R. Vaičekauskas | | 2023 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| LT | *Statytojas:* Šiaulių miesto savivaldybė *Užsakovas:* Šiaulių miesto savivaldybės administracija | | | | LB23-011-TDP-S-SKŽ | Lapas 1 / Lapų 2 |

MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt
Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111
AB SEB Bankas LT967044060008313695

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| **3.** | **Gatvės dangos konstrukcija** | | | |
| 3.1 | AŠAS medžiagų sluoksnio, kai h= 75 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | $m^3$ | 323,0 | TS-05 |
| 3.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | $m^2$ | 295,0/219,0 | TS-05 |
| 3.3 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas po kelio bortais ir transėjų įrengimo vietose | $m^2$ | 124,0 | TS-05 |
| 3.4 | Betoninių kelio bortų 100x30x15 įrengimas ant betono pagrindo | m | 91,0 | TS-06 |
| 3.5 | Betoninių kelio bortų 100x22x15 įrengimas ant betono pagrindo | m | 77,0 | TS-06 |
| 3.6 | Bituminės sandarinimo juostos įrengimas prie rengiamų bordiūrų | m | 233,0 | TS-07 |
| 3.7 | Asfalto pagrindo sluoksnio AC 32 PS įrengimas, kai h= 10 cm | $m^2$ | 419,0 | TS-07 |
| 3.8 | Metalinio asfalto armavimo tinklo įrengimas | $m^2$ | 616,0 | TS-06 |
| 3.9 | Bituminės emulsijos tolygaus sluoksnio paskleidimas | $m^2$ | 848,0 | TS-07 |
| 3.10 | Asfalto apatinio sluoksnio AC 16 AS įrengimas, kai h= 6 cm | $m^2$ | 848,0 | TS-07 |
| 3.11 | Bituminės emulsijos tolygaus sluoksnio paskleidimas | $m^2$ | 848,0 | TS-07 |
| 3.12 | Asfalto viršutinio sluoksnio AC 11 VS įrengimas, kai h= 4 cm | $m^2$ | 848,0 | TS-07 |
| **4.** | **Pėsčiųjų takų, dviračių tako konstrukcija** | | | |
| 4.1 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 14 cm | $m^3$ | 8,0 | TS-06 |
| 4.2 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 17 cm | $m^3$ | 92,0 | TS-06 |
| 4.3 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | $m^2$ | 439,0 | TS-05 |
| 4.4 | 3 cm storio atsijų pasluoksnio įrengimas | $m^2$ | 74,0 | TS-06 |
| 4.5 | Betoninių trinkelių (raudonos sp., besiūlių) įrengimas, kai h= 8 cm | $m^2$ | 19,0 | TS-07 |
| 4.6 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD, kai h = 8 cm | $m^2$ | 356,0 | TS-07 |
| 4.7 | Dangos įrengimas iš betoninių trinkelių (geltonos sp.) (200x100x80) vedimo paviršius | $m^2$ | 12,0 | TS-07 |
| 4.8 | Dangos įrengimas iš betoninių trinkelių (geltonos sp.) (200x100x80) įspėjamasis paviršius | $m^2$ | 24,0 | TS-07 |
| **5.** | **Eismo organizavimo darbai** | | | |
| 5.1 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis - Plati linija („Stop“ linija) 1.11 | m | 8,0 | TS-08 |
| 5.2 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėmis medžiagomis brūkšnine 0,12 m pločio linija 1.7, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:1 | m | 116,0 | TS-08 |
| 5.3 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis neslydžia raudos spalvos danga | $m^2$ | 47,0 | TS-08 |
| 5.4 | Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm įrengimas betonuojant pamatą | vnt./m | 13/46,4 | TS-08 |
| 5.5 | Projektuojamų kelio ženklų skydų tvirtinimas prie vienstiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm | vnt./$m^2$ | 34/12,58 | TS-08 |
| **6.** | **Kiti darbai** | | | |
| 6.1 | Esamų šulinių aukščių pritaikymas prie projektinio aukščio | vnt. | 9 | TS-04 |
| 6.2 | Ketiniai liukai D400 klasės (40t) | vnt. | 9 | TS-04 |

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| **1.** | **Paruošiamieji darbai** | | | |
| 1.1 | Kelio ašinės linijos ir kelio juostos nužymėjimas trasoje | km. | 0,332 | TS02 |
| 1.2 | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo vienstiebių atramų, apšvietimo ir šviesoforų atramų, pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | vnt. | 2 | TS02 |
| 1.3 | Kelio ženklų vienstiebių atramų demontavimas. pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | vnt. | 1 | TS02 |
| 1.4 | Esamos asfalto dangos demontavimas, pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | m²/t | 4125,0/1980,0 | TS02 |
| 1.5 | Esamų betono plytelių dangos demontavimas, pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | m²/t | 30,0/6,0 | TS02 |
| 1.6 | Esamų gatvės bortų demontavimas, pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | m/t | 200,0/45,0 | TS02 |
| 1.7 | Suoliukų išardymas, pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | vnt. | 2 | TS02 |
| 1.8 | Šiukšliadėžių išardymas, pakrovimas ir išvežimas į užsakovo nurodytą vietą | vnt. | 1 | TS02 |
| 2. | **Žemės darbai** | | | |
| 2.1 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | m²/m³ | 1656,0/166,0 | TS-03 |
| 2.2 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m³ | 163,0 | TS-03 |
| 2.3 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir atvežimas į statybos darbų aikštelę iš sandėliavimo vietos (vejos sutvarkymui) | m³ | 63,0 | TS-03 |
| 2.4 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasirinktu atstumu į išlykį | m³ | 5828,0 | TS-03 |
| 2.5 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasirinktu sandėliavimui ir atgal, ir paskleidimas vietoje | m³ | 142,0 | TS-03 |
| 2.6 | Sankasos planiravimas | m² | 5797,0 | TS-03 |
| 2.7 | Grunto tankinimas mechanizuotu būdu | m³ | 1739,0 | TS-03 |
| 2.8 | Plotų planiravimas mechanizuotu būdu | m² | 814,0 | TS-03 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 0 | 2023 | Projekto tvirtinimui, statybos leidimui, statybos darbų konkursui | | | |
| Laida | Data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) | | | |
| Atestato Nr. | **Lignumbaltica** | | | | *Statinio pavadinimas:* Žemaitės gatvės, nuo Dubijos iki Pakruojo g. ir Aušros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., kapitalinio remonto/rekonstrukcijos projektas |
| 20690 | SPV | R. Vaičekauskas | | 2023 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis<br>5 etapas (nuo PK34+37 iki PK37+69) |
| 25884 | SPDV | R. Vaičekauskas | | 2023 | |
| | | | | | |
| | | | | | |
| LT | *Statytojas:* Šiaulių miesto savivaldybė<br>*Užsakovas:* Šiaulių miesto savivaldybės administracija | | | | LB23-011-TDP-S-SKŽ |

| Lapas | Lapų |
|---|---|
| 1 | 4 |

MB "Lignumbaltica" P. Višinskio g. 34-217 k., Šiauliai, tel.: +370 618 06887, el. paštas info@lignumbaltica.lt
Įmonės kodas 304995610, PVM mokėtojo kodas LT100012707111
AB SEB Bankas LT967044060008313695

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| 2.9 | Plotų planiravimas rankiniu būdu | m² | 188,0 | TS-03 |
| 2.10 | Vejos sutvarkymas užpilant 10 cm storio dirvožemio sluoksniu, apsėjant žolės sėklomis | m²/m³ | 626,0/63,0 | TS-03 |
| **3.** | **Gatvės išilginio drenažo įrengimas** | | | |
| 3.1 | Tranšėjų kasimas drenažo įrengimui, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu | m³ | 106,0 | - |
| 3.2 | Tranšėjos dugno planiravimas rankiniu būdu | m² | 650,0 | - |
| 3.3 | 10 cm storio pagrindo įrengimas iš skaldelės 5/8 | m³ | 26,0 | - |
| 3.4 | PVC gofruotų drenažinių vamzdžių Di/Dy-80/92 mm, apgaubtų geotekstile, paklojimas | m | 650,0 | - |
| 3.5 | Vamzdžių užpylimas skalda 11/16 mm | m³ | 80,0 | - |
| 3.6 | Geotekstilė, drenažo prizmės apgaubimui | m² | 894,0 | - |
| 4 | **Gatvės dangos konstrukcija** | | | |
| 4.1 | AŠAS medžiagų sluoksnio, kai h= 75 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | m³ | 2970,0 | TS-05 |
| 4.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | m² | 3046,0 | TS-05 |
| 4.3 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas po kelio bortais ir tranšėjų įrengimo vietose | m² | 410,0 | TS-05 |
| 4.4 | Betoninių kelio bortų 100x30x15 įrengimas ant betono pagrindo | m | 804,0 | TS-06 |
| 4.5 | Betoninių kelio bortų 100x22x15 įrengimas ant betono pagrindo | m | 367,0 | TS-06 |
| 4.6 | Bituminės sandarinimo juostos įrengimas prie rengiamų bordiūrų | m | 1171,0 | TS-07 |
| 4.7 | Asfalto pagrindo sluoksnio AC 32 PS įrengimas, kai h= 10 cm | m² | 3046,0 | TS-07 |
| 4.8 | Bituminės emulsijos tolygaus sluoksnio paskleidimas | m² | 3046,0 | TS-07 |
| 4.9 | Asfalto apatinio sluoksnio AC 16 AS įrengimas, kai h= 6 cm | m² | 3046,0 | TS-07 |
| 4.10 | Bituminės emulsijos tolygaus sluoksnio paskleidimas | m² | 3046,0 | TS-07 |
| 4.11 | Asfalto viršutinio sluoksnio AC 11 VS įrengimas, kai h= 4 cm | m² | 3046,0 | TS-07 |
| **5.** | **Nuovažų ir sankryžų dangos konstrukcija** | | | |
| 5.1 | AŠAS medžiagų sluoksnio, kai h= 30 cm įrengimas konstrukcijos platinimo vietose. | m³ | 59,0 | TS-05 |
| 5.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | m² | 150,0 | TS-05 |
| 5.3 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD, kai h = 8 cm | m² | 150,0 | TS-07 |
| **6.** | **Pėsčiųjų takų ir dviračių tako dangos konstrukcija** | | | |
| 6.1 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 14 cm | m³ | 5,0 | TS-06 |
| 6.2 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 17 cm | m³ | 515,0 | TS-06 |
| 6.3 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | m² | 2119,0 | TS-05 |
| 6.4 | 3 cm storio atsijų pasluoksnio įrengimas | m² | 35,0 | TS-06 |
| 6.5 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD, kai h = 8 cm | m² | 1433,0 | TS-07 |
| 6.6 | Dangos įrengimas iš betoninių trinkelių (geltonos sp.) (200x100x80) vedimo paviršius | m² | 14,0 | TS-07 |
| 6.7 | Dangos įrengimas iš betoninių trinkelių (geltonos sp.) (200x100x80) įspėjamasis paviršius | m² | 21,0 | TS-07 |

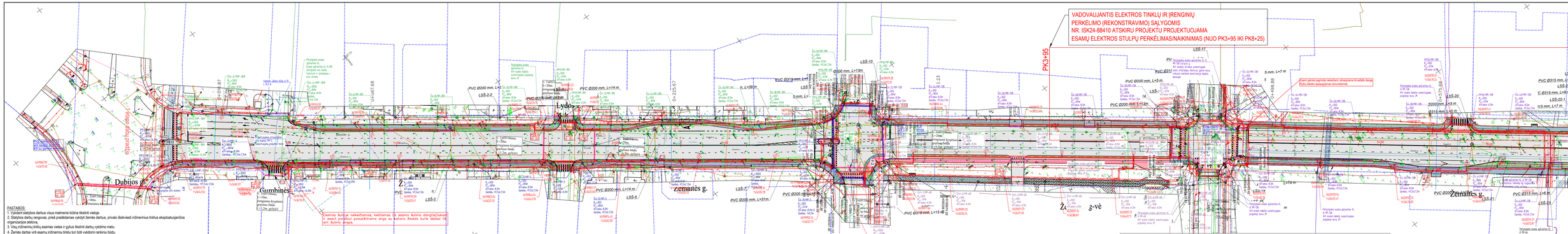
| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| **7.** | **Eismo organizavimo darbai** | | | |
| 7.1 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,12 m pločio linija 1.1 | m | 45,0 | TS-08 |
| 7.2 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis pėsčiuju perėjos „zebras“ (1.13.2) | $m^2$ | 28,0 | TS-08 |
| 7.3 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,25 m pločio linija 1.2 | m | 20,0 | TS-08 |
| 7.4 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis ištisine 0,25 m pločio linija 1.22 | m | 36,0 | TS-08 |
| 7.5 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėnis medžiagomis autobuso sustojimo raidė „A“ 1.21 | $m^2$ | 1,0 | TS-08 |
| 7.6 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėmis medžiagomis brūkšnine 0,12 m pločio linija 1.5, kai brūkšnio ir tarpo santykis 1:3 | m | 242,0 | TS-08 |
| 7.7 | Kelio dangos ženklinimas kelių ženklinimo mašinomis polimerinėmis medžiagomis brūkšnine 0,12 m pločio linija 1.6, kai brūkšnio ir tarpo santykis 3:1 | m | 53,0 | TS-08 |
| 7.8 | Kelio ženklų vienstiebių metalinių atramų d=76,1/2,0 mm įrengimas betonuojant pamatą | vnt./m | 7/22,5 | TS-08 |
| 7.9 | Projektuojamų kelio ženklų skydų tvirtinimas prie vienstiebių metalinių atramų, apšvietimo stulpų ir šviesoforų atramų | vnt./$m^2$ | 9/3,5 | TS-08 |
| **8** | **Kiti darbai** | | | |
| 8.1 | Naujų paviljonų stoginių įrengimas | Kompl. | 1 | TS-09 |
| 8.2 | Šiukšliadėžių įrengimas | Kompl. | 2 | TS-09 |
| 8.3 | Suoliukų įrengimas | Kompl. | 3 | TS-09 |
| 8.4 | Esamų šulinių aukščių pritaikymas prie projektinio aukščio | vnt. | 28 | TS-04 |
| 8.5 | Liukų keitimas ryšių šuliniams „plaukiojančio tipo“ D400 klasės (40t) | vnt. | 28 | TS-04 |

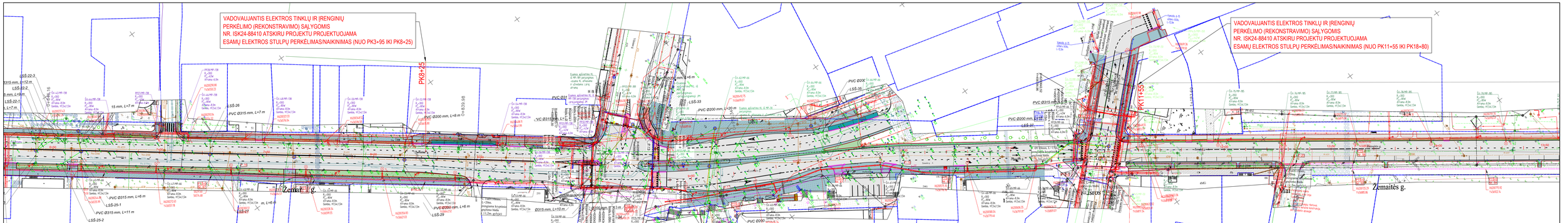
**Dviračių tako įrengimo darbai V etapo ribose**

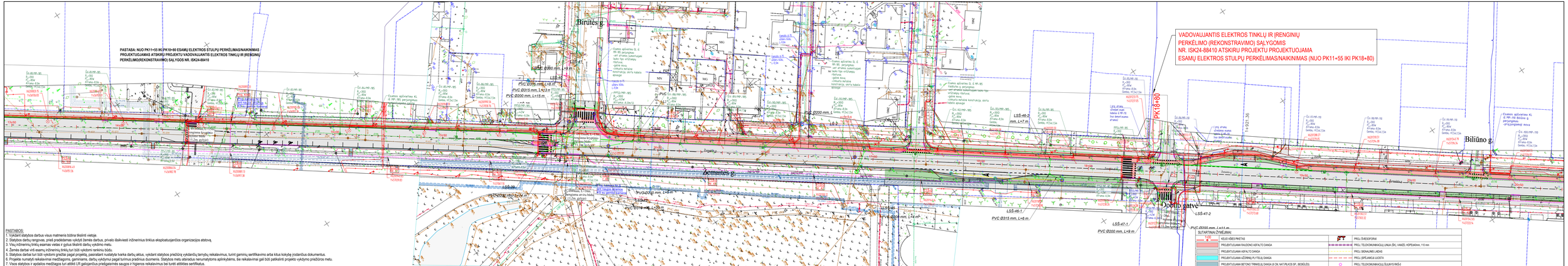
| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Nuoroda į TS |
|---|---|---|---|---|
| 1. | **Žemės darbai** | | | |
| 1.1 | Dirvožemio kasimas, pakrovimas į autosavivarčius ir išvežimas rangovo pasirinktu atstumu sandėliavimui | $m^2/m^3$ | 602,0/60,2 | TS-03 |
| 1.2 | Grunto kasimas mechanizuotu būdu, pakrovimas į autosavivarčius ir vežimas rangovo pasirinktu atstumu į išlykį | $m^3$ | 374,0 | TS-03 |
| 1.3 | Sankasos planiravimas | $m^2$ | 858,0 | TS-03 |
| 1.4 | Grunto tankinimas mechanizuotu būdu | $m^3$ | 258,0 | TS-03 |
| **2.** | **Pėsčiųjų takų ir dviračių tako dangos konstrukcija** | | | |
| 2.1 | Šalčiui nejautraus sluoksnio įrengimas, kai h= 17 cm | $m^3$ | 149,0 | TS-06 |
| 2.2 | Skaldos pagrindo fr. 0/45, kai h= 20 cm įrengimas | $m^2$ | 757,0 | TS-05 |
| 2.3 | Betoninių velo bortų (1,00x0,08x0,16/0,20 m) įrengimas | m | 60,0 | TS-06 |
| 2.4 | Asfalto pagrindo – dangos sluoksnio įrengimas iš mišinio AC 16 PD (raudonos spalvos), kai h = 8 cm | $m^2$ | 639,0 | TS-07 |
| **3.** | **Eismo organizavimo darbai** | | | |
| 3.1 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis – dvi lygiagrečios linijos, sudarytos iš kvadratų (1.14) | $m^2$ | 18,0 | TS-08 |
| 3.2 | Kelio dangos ženklinimas polimerinėmis medžiagomis neslidžia raudonos spalvos danga | $m^2$ | 54,0 | TS-08 |

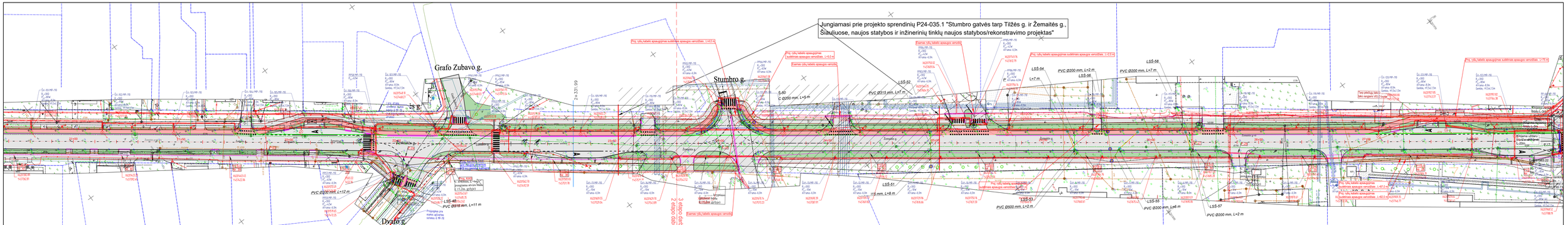
## SITUACIJOS SCHEMA:

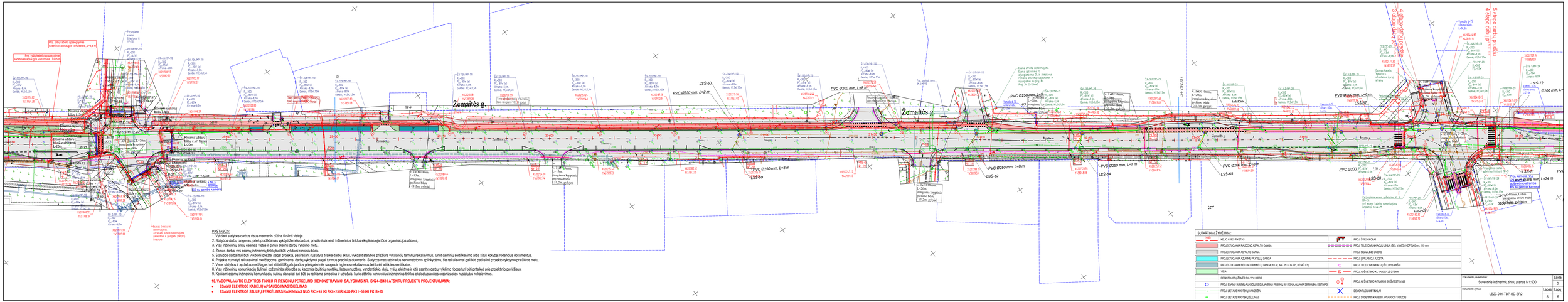
RUOŽO PABAIGA
PK 37+69
RUOŽO PRADŽIA
PK 0+00
Šiaulių m.
Vinkšnėnų k.
Sutkūnų k.
Ginkūnų Ežero g.
ežeras
ež. Talkša
Žuvininkų k.
Žuvininkų g.
Gamybos g.
Pakruojo g.
Vaidoto g.
Spindulio g.
Vinkšnos g.
Stumbro g.
Liepų g.
Aušros al.
Aušros tak.
Kaštonų al.
Tilžės g.
Dvaro g.
Varpo g.
Talšos g.
Uosių g.
Meškerių g.
Tinklų g.
Joniškėlio g.
Šeduvos g.
Vilniaus g.
Kalno g.
Šakių g.
Kauno g.
Verdulių g.
Dubijos g.
Traktoristų g.
Ežero g.
Strazdelio g.
Sily g.
Žilvičių g.
Rūdės g.
Draugystės pr.
P. Višinskio g.
Tilžės g.
Algirdo Juliaus Greimo g.
Vytauto g.
Sukilėlių g.
M. Valančiaus g.
V. Kudirkos g.
S. Daukanto g.
Jono Žemaičio g.
Šilių g.
Norėikių g.
Malūno g.
Gumbinės g.
Lydos g.
Jono Jablonskio g.
Preilos g.
Baltupėnų g.
Dirklemio g.
Kelmės g.
Žaliūkių g.
Pagėgių g.
Girulių g.
Ragainės g.
K. Donelaičio g.
Šilutės g.
Valro g.
K. Kalinausko g.
Vilkaviškio g.
Agrastų g.
Šalduvės g.
Pavasario g.
Smėlio g.
Žvyro g.
Rygos g.
Švendrių g.
Gluosnių g.
Putinų g.
Aukštoji g.
Dobilo g.
Parko g.
Žemaitės g.
Žemkalnio g.
Valdilutės g.
Jovaro g.
Satrijos g.
Tulpių g.
Darželio g.
Medelyno g.
Žibuoklių g.
Darbininkų g.
M. K. Čiurlionio g.
Gintaro g.
Ilgoji g.
Linų g.
Rinarijos g.
Anykščių g.
Žagarės g.
Azuolyno g.
Karklų g.
Lazdynų g.
Birutės g.
Skroblų g.
Sodo g.
Klaipėdos g.
Ievos g.
Berzų g.
Plungės g.
Utenos g.
Biliotės g.
Platelių g.
Vilniaus g.
Akacijų g.
Biržų g.
Panevėžio g.
Ukmergės g.
Kulpės g.
Sarūno g.
J. Basanavičiaus g.
Marijampolės g.
Palangos g.
Miško g.
J. Šliūpo g.
Merkinės g.
Pasvalio g.
Birštono g.
Alytaus g.
Purienų g.
Smilgų g.
Bijūnų g.
Žiedo g.
Saltinio g.
Aušros g.
Žuvedrų g.
Versmių g.
Rasos g.
Skrydžio g.
Žaros g.
Saulėtekio g.
Rasos g.
Kalnų g.
Kalnų g.
Kalnų

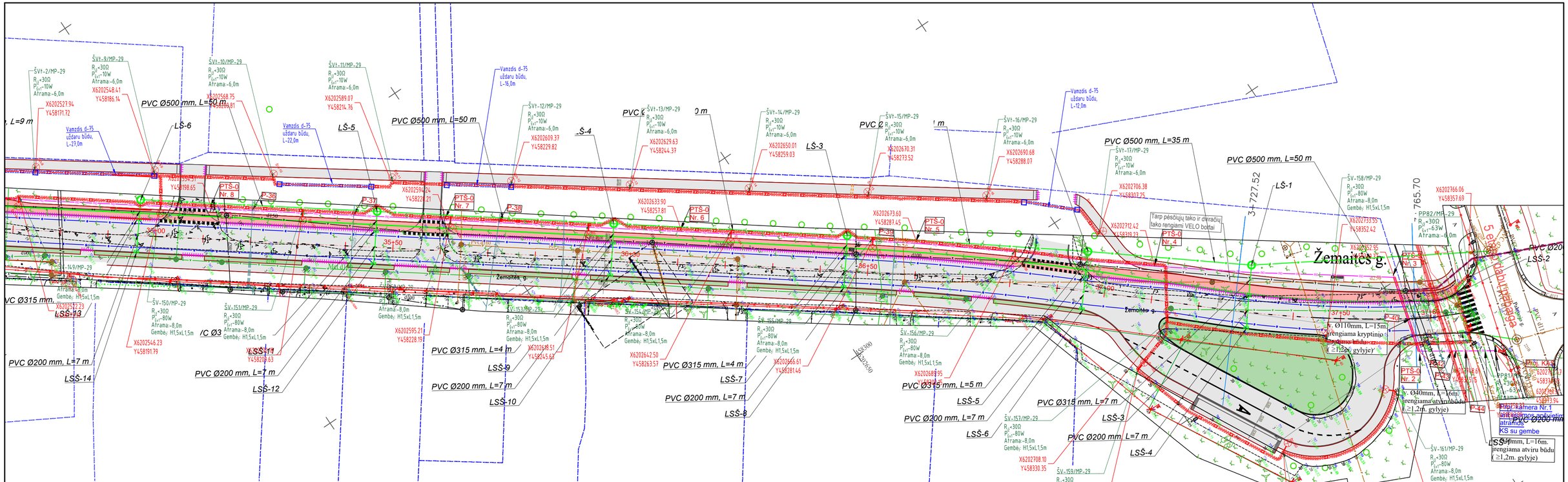

VADOVAUJANTIS ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOMIS NR. ISK24-88410 ATSKIRU PROJEKTU PROJEKTUOJAMA ESAMŲ ELEKTROS STULPŲ PERKĖLIMAS/NAIKINIMAS (NUO PK3+95 IKI PK8+25)
PK3+95
Dubijos g.
Gumbinės
Žemaitės g.
Žemaitės g.
PASTABOS:
1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų rangovas, prieš pradedamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
3. Visų inžinerinių tinklų esamas vietas ir gylius tikslinti darbų vykdimo metu.
4. Žemės darbai virš esamų inžinerinių tinklų turi būti vykdomi rankiniu būdu.
5. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nuolatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint galiojų sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
7. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius privalgiaginės ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
8. Visų inžinerinių komunikacijų šulinių, požeminės skirdės su kapomis (šulinių nuotiklų, šešatus nuotiklų, vandentiekio, dujų, nylių, elektros ir kt) esantys darbų vykdimo rėbose turi būti pritaikyti prie projektinio paviršiaus.
9. Kiekiami esamų inžinerinių komunikacijų šulinių dangčiai turi būti su reklama simbolika ir užrašais, kurie atitinka konkrečius inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos nustatytus reikalavimus.
10. VADOVAUJANTIS ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOMIS NR. ISK24-88410 ATSKIRU PROJEKTU PROJEKTUOJAMA:
• ESAMŲ ELEKTROS KABELIŲ APSAUGOJIMAS/ĮSKĖLIMAS
• ESAMŲ ELEKTROS STULPŲ PERKĖLIMAS/NAIKINIMAS NUO PK3+95 IKI PK8+25 IR NUO PK11+55 IKI PK18+80
Esamos šulinių nekeičiamos, keičiamos tik esamų šulinio dangčio/luko ir esami paklojai pasaulėtiniama angą su betono žiedais kurie dedasi tik ant šulinio angos.
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
KELIO AIKŠTELĖ
PROJEKTUOJAMA RAUDONO ASFALTO DANGA
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
PROJEKTUOJAMA AŽŪRINĖ PLYTELIŲ DANGA
PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (B.DK, NAT.PLAČIOS SP., BESKILČIŲ)
VEJA
REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
PROJ. ESAMŲ ŠULINIŲ AUKŠČIŲ REGULIAVIMAS IR LIUKŲ SU REIKALAUJAMA SIMBOLIKA KEITIMAS
PROJ. LIETAUS NUOTĖKŲ VAMZDŽIAI
PROJ. LIETAUS NUOTĖKŲ ŠULINIAI
PROJ. ŠVIESOFORAI
PROJ. TELEKOMUNIKACIJŲ LINIJA (ŠK), VAMZD. HDPE(kiaurai, 110 mm
PROJ. ŠOVINIŲ LAIDAS
PROJ. ŠIFĖRINIŲ JUOSTA
PROJ. TELEKOMUNIKACIJŲ ŠULINYS INŠ.0
PROJ. APŠVIETIMO KL. VAMZDYLIS Ø75mm
PROJ. APŠVIETIMO ATRAMOS SU ŠVIESTUVAIS
DEMONTUOJAMI TINKLAI
PROJ. ELEKTROS KABELIŲ APSAUGOS VAMZDIS
Lignumbaltica
0 2023 Projektinė pasiūlymai
LAIDA DATA Laidos statusas. Kalbino pritaisyta (ei taikoma)
Kvalif. atestato Nr.
20690 SPV R. Vaičekauskas 2023
25884 SPDV R. Vaičekauskas 2023
Projekto pavadinimas:
Žemaitės gatvės, nuo Dubijos iki Pakruojo g. ir Aušros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., kapitalinio remonto techninis darbo projektas
Dokumento pavadinimas: Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500
Laida 0
Lapas 1
Lapų 6
Dokumento žymuo: LB23-011-TDP-BD-BR2
Rengėjas (dalyvavo)
LT
Šiaulių miesto savivaldybė
Šiaulių miesto savivaldybės administracija


VADOVAUJANTIS ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOMIS NR. ISK24-88410 ATSKIRU PROJEKTU PROJEKTUOJAMA ESAMŲ ELEKTROS STULPŲ PERKĖLIMAS/NAIKINIMAS (NUO PK3+95 IKI PK8+25)
VADOVAUJANTIS ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOMIS NR. ISK24-88410 ATSKIRU PROJEKTU PROJEKTUOJAMA ESAMŲ ELEKTROS STULPŲ PERKĖLIMAS/NAIKINIMAS (NUO PK11+55 IKI PK18+80)
PK8+25
PK11+55
Žemės g.
Ąžuolų g.
Vasaros g.
Žemaitės g.
PVC Ø315 mm, L=6 m
PVC Ø315 mm, L=11 m
PVC Ø200 mm, L=8 m
PVC Ø200 mm, L=6 m
PVC Ø200 mm, L=20 m
PVC Ø200 mm, L=10 m
PVC Ø200 mm, L=7 m
PVC Ø200 mm, L=37 m
PVC Ø200 mm, L=30 m
PVC Ø200 mm, L=35 m
PVC Ø200 mm, L=12 m
PVC Ø200 mm, L=15 m
PVC Ø200 mm, L=7 m
PVC Ø200 mm, L=6 m
PVC Ø200 mm, L=9 m
PVC Ø200 mm, L=10 m
PVC Ø200 mm, L=6 m
PVC Ø200 mm, L=7 m
PVC Ø200 mm, L=6 m
PVC Ø200 mm, L=6 m
PVC Ø200 mm, L=6


PASTABA: NUO PK11+55 IKI PK18+80 ESAMŲ ELEKTROS STULPŲ PERKĖLIMAS/NAIKINIMAS PROJEKTUOJAMAS ATSKIRŲ PROJEKTU VADOVAUJANTIS ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO(REKONSTRAVIMO) SĄLYGOS NR. ISK24-88419
VADOVAUJANTIS ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOMIS NR. ISK24-88410 ATSKIRŲ PROJEKTU PROJEKTUOJAMA ESAMŲ ELEKTROS STULPŲ PERKĖLIMAS/NAIKINIMAS (NUO PK11+55 IKI PK18+80)
Birutės g.
Žemaitės g.
Biliūno g.
Dobilo g.
PK18+80
PVC Ø200 mm, L=9 m
PVC Ø315 mm, L=43 m
PVC Ø200 mm, L=12 m
PVC Ø315 mm, L=46 m
PVC Ø200 mm, L=46 m
PVC Ø200 mm, L=47 m
PVC Ø315 mm, L=46 m
PVC Ø200 mm, L=47 m
PVC Ø200 mm, L=9 m
LSS-46.2
LSS-47.2
LSS-47.1
LSS-46.1
LSS-46
LSS-47
LSS-48
LSS-49
LSS-50
LSS-51
LSS-52
LSS-53
LSS-54
LSS-55
LSS-56
LSS-57
LSS-58
LSS-59
LSS-60
LSS-61
LSS-62
LSS-63
LSS-64
LSS-65
LSS-66
LSS-67
LSS-68
LSS-69
LSS-70
LSS-71
LSS-72
LSS-73
LSS-74
LSS-75
LSS-76
LSS-77
LSS-78
LSS-79
LSS-80
LSS-81
LSS-82
LSS-83
LSS-84
LSS-85


Jungiamasi prie projekto sprendinių P24-035.1 "Stumbro gatvės tarp Tilžės g. ir Žemaitės g., Šiauliuose, naujos statybos ir inžinerinių tinklų naujos statybos/rekonstravimo projektas"
Grafo Zubavo g.
Stumbro g.
Žemaitės g.
Dvaro g.
LSS-50
LSS-51
LSS-52
LSS-53
LSS-54
LSS-55
LSS-56
LSS-57
LSS-58
PVC Ø315 mm, L=7 m
PVC Ø315 mm, L=8 m
PVC Ø500 mm, L=2 m
PVC Ø200 mm, L=2 m
PVC Ø200 mm, L=7 m
PVC Ø200 mm, L=6 m
PVC Ø200 mm, L=12 m
PVC Ø316 mm, L=11 m
C Ø200 mm, L=5 m
Esamas rąžų kabelio apsaugos vamzdžiai
Proj. rąžų kabelio apsaugojimas sudėtinės apsaugos vamzdžiais
Esamas rąžų kabelio apsaugos vamzdžiai, L=42,6 m
Proj. rąžų kabelio apsaugojimas sudėtinės apsaugos vamzdžiais, L=42,6 m
Proj. rąžų kabelio apsaugojimas sudėtinės apsaugos vamzdžiais, L=175 m
Proj. rąžų kabelio apsaugojimas sudėtinės apsaugos vamzdžiais, L=427,4 m
Proj. rąžų kabelio apsaugojimas sudėtinės apsaugos vamzdžiais, L=822,6 m
Esamas rąžų kabelio apsaugos vamzdžiai
Esamas rąžų kabelio apsaugos vamzdžiai
Esamas rąžų kabelio apsaugos vamzdžiai


Žemaitės g.
Žemaitės g.
PVC Ø250 mm, L=2 m
PVC Ø200 mm, L=6 m
PVC Ø250 mm, L=8 m
PVC Ø250 mm, L=8 m
PVC Ø250 mm, L=7 m
PVC Ø200 mm, L=8 m
PVC Ø200 mm, L=6 m
PVC Ø200 mm, L=24 m
LSS-60
LSS-59
LSS-62
LSS-64
LSS-65
LSS-67
LSS-68
LSS-71
Esama kabelių kanalizacija (-os) 2 TKT atvamos kryptimi
Esama kabelių kanalizacija (-os) 4 TKT atvamos kryptimi
Esama kabelių kanalizacija (-os) 6 TKT atvamos kryptimi
Esama kabelių kanalizacija (-os) 8 TKT atvamos kryptimi




PASTABOS:

1. Vykdant statybos darbus visus matmenis būtina tikslinti vietoje.
2. Statybos darbų rangovas, prieš pradėdamas vykdyti žemės darbus, privalo išsikviesti inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos atstovą.
3. Visų inžinerinių tinklų esamas vietas ir gylius tikslinti darbų vykdimo metu.
4. Žemės darbai virš esamų inžinerinių tinklų turi būti vykdomi rankiniu būdu.
5. Statybos darbai turi būti vykdomi griežtai pagal projektą, pasirašant nustatyta tvarka darbų aktus, vykdant statybos priežiūrą vykdančių tarnybų reikalavimus, turint gaminių sertifikavimo arba kitus kokybę įrodančius dokumentus.
6. Projekte numatyti reikalavimai medžiagoms, gaminiams, darbų vykdymui pagal turimus pradinius duomenis. Statybos metu atsiradus nenumatytoms aplinkybėms, šie reikalavimai gali būti patikslinti projekto vykdymo priežiūros metu.
7. Visos statybos ir apdailos medžiagos turi atitikti LR galiojančius priešgaisrinės saugos ir higienos reikalavimus bei turėti atitikties sertifikatus.
8. Visų inžinerinių komunikacijų šuliniai, požeminės sklendės su kapomis (buitinių nuotėkų, lietaus nuotėkų, vandentiekio, dujų, ryšių, elektros ir kiti) esantys darbų vykdimo ribose turi būti pritaikyti prie projektinio paviršiaus.
9. Keičiami esamų inžinerinių komunikacijų šulinių dangčiai turi būti su reikiama simbolika ir užrašais, kurie atitinka konkrečius inžinerinius tinklus eksploatuojančios organizacijos nustatytus reikalavimus.

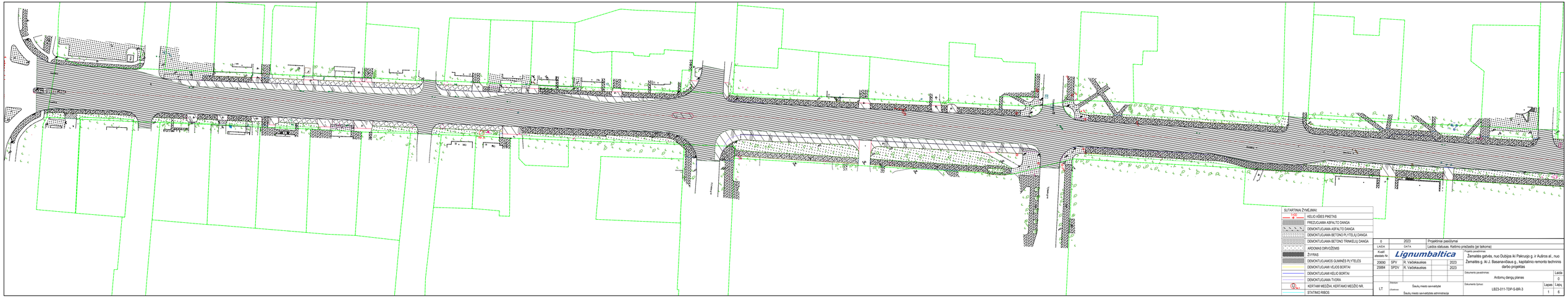
**10. VADOVAUJANTIS ELEKTROS TINKLŲ IR ĮRENGINIŲ PERKĖLIMO (REKONSTRAVIMO) SĄLYGOMIS NR. ISK24-88410 ATSKIRU PROJEKTU PROJEKTUOJAMA:**

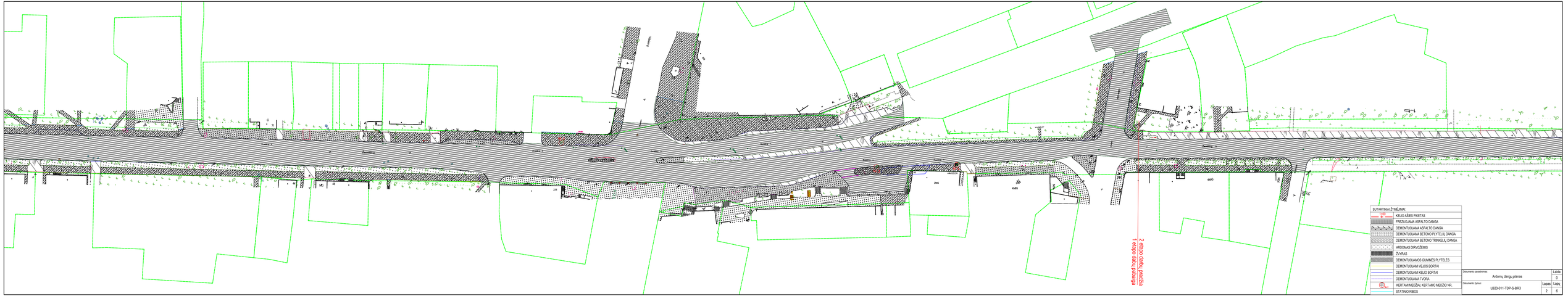
- **ESAMŲ ELEKTROS KABELIŲ APSAUGOJIMAS/IŠKĖLIMAS**
- **ESAMŲ ELEKTROS STULPŲ PERKĖLIMAS/NAIKINIMAS NUO PK3+95 IKI PK8+25 IR NUO PK11+55 IKI PK18+80**

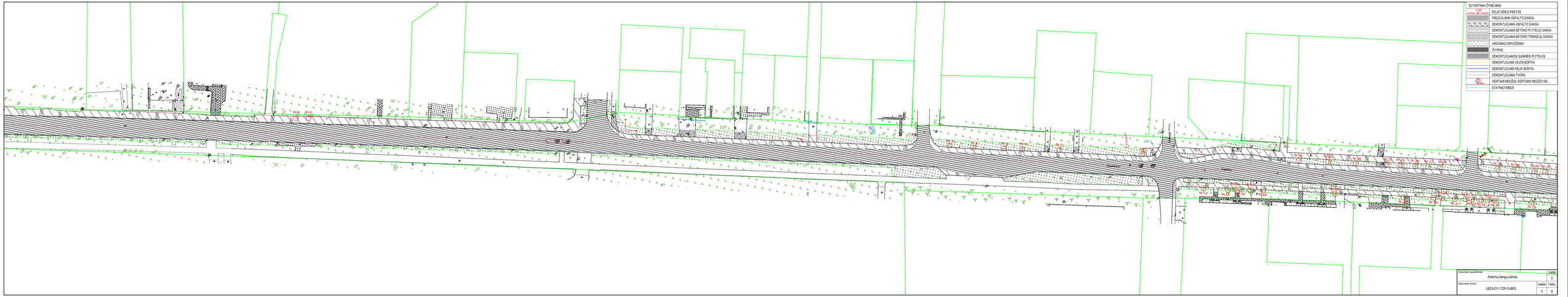
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

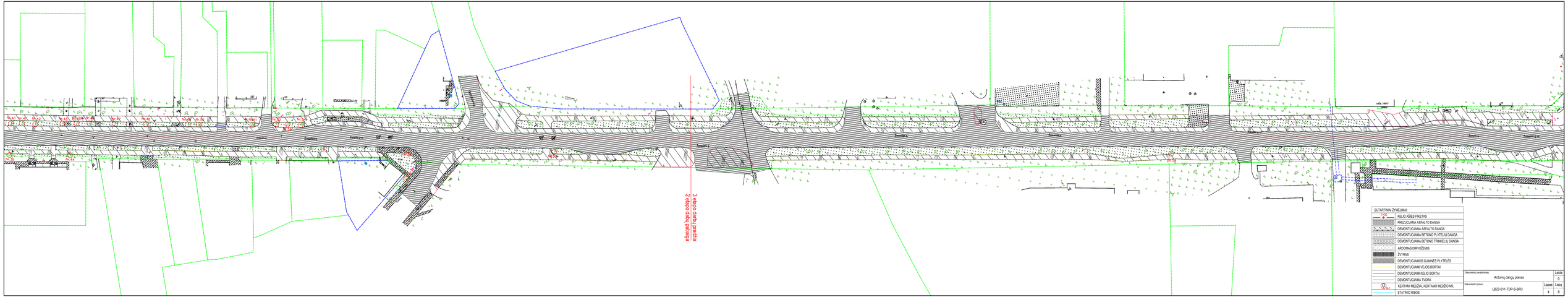
| | | | |
|---|---|---|---|
| 1+00 | KELIO AŠIES PIKETAS | | PROJ. ŠVIESOFORAI |
| | PROJEKTUOJAMA RAUDONO ASFALTO DANGA | | PROJ. TELEKOMUNIKACIJŲ LINIJA (ŠK), VAMZD. HDPE ø40mm, 110 mm |
| | PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA | | PROJ. SIGNALINIS LAIDAS |
| | PROJEKTUOJAMA AŽŪRINIŲ PLYTELIŲ DANGA | | PROJ. ĮSPĖJAMOJI JUOSTA |
| | PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (8 CM, NAT.PILKOS SP., BESIŪLĖS) | | PROJ. TELEKOMUNIKACIJŲ ŠULINYS RKŠ-0 |
| | VEJA | E2 | PROJ. APŠVIETIMO KL VAMZDYJE D75mm |
| | REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS | | PROJ. APŠVIETIMO ATRAMOS SU ŠVIESTUVAIS |
| | PROJ. ESAMŲ ŠULINIŲ AUKŠČIŲ REGULIAVIMAS IR LIUKŲ SU REIKALAUJAMA SIMBOLIKA KEITIMAS | | DEMONTUOJAMI TINKLAI |
| | PROJ. LIETAUS NUOTEKŲ VAMZDŽIAI | | PROJ. SUDĖTINIS KABELIŲ APSAUGOS VAMZDIS |
| | PROJ. LIETAUS NUOTEKŲ ŠULINIAI | | |

| | | |
|---|---|---|
| Dokumento pavadinimas: Suvestinis inžinerinių tinklų planas M1:500 | | Laida 0 |
| Dokumento žymuo: LB23-011-TDP-BD-BR2 | Lapas 6 | Lapų 6 |


SUTARTINAI ŽYMĖJIMAI:
KELIO AŠIES PIKETAS
PRIEJUJAMA ASFALTO DANGA
DEMONTUOJAMA ASFALTO DANGA
DEMONTUOJAMA BETONO PLYTELIŲ DANGA
DEMONTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
ARDOMAS DIRVOŽEMIS
ŽVYRAS
DEMONTUOJAMOS GUMINĖS PLYTELĖS
DEMONTUOJAMI VEJOS BORTAI
DEMONTUOJAMI KELIO BORTAI
DEMONTUOJAMA TVORA
KERTAMI MEDŽIAI, KERTAMO MEDŽIO NR.
STATINIO RIBOS
0
2023
Projektinis pasiūlymas
LAIDA
DATA
Laidos statusas. Keitimo pradžiastis (ar taisoma)
Kvalifikacijos Nr.
Projekto parengėjas
Lignumbaltica
Žemaitės gatvės, nuo Dubijos iki Piekruojo g. ir Aušros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., kapitalinio remonto techninis darbo projektas
20690 SPV R. Vaičekauskas 2023
25884 SPSV R. Vaičekauskas 2023
Dokumento pavadinimas:
Ardomų dangų planas
Laida
0
Dokumento žymuo:
LB23-011-TDP-S-BR-3
Lapas
1
Lapų
6
LT
Šiaulių miesto savivaldybė
Šiaulių miesto savivaldybės administracija


2 eismo dangų pertvara
1 eismo dangų pertvara
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
KELIO AŠIES PIKETAS
FREZUOJAMA ASFALTO DANGA
DEMONTUOJAMA ASFALTO DANGA
DEMONTUOJAMA BETONO PLYTELIŲ DANGA
DEMONTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
ARDOMAS DIRVOŽEMIS
ŽVYRAS
DEMONTUOJAMOS GUMINĖS PLYTELĖS
DEMONTUOJAMI VEJOS BORTAI
DEMONTUOJAMI KELIO BORTAI
DEMONTUOJAMA TVORA
KERTINIAI MEDŽIAI, KERTAMIEJI MEDŽIŲ NR.
STATINIO RIBOS
Dokumento pavadinimas:
Ardomų dangų planas
Dokumento žymuo:
LB23-011-TDP-S-BR3
Lapas
2
Lapų
6

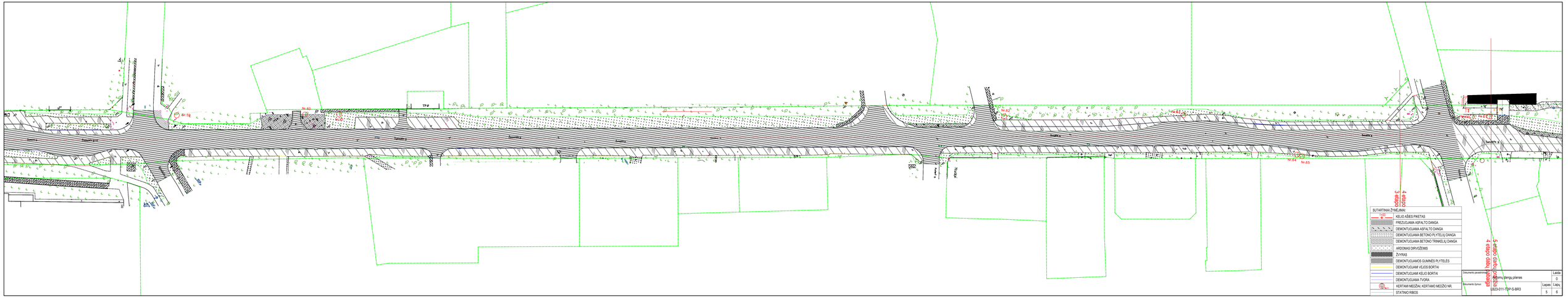

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
KELIO AŠIES PIKETAS
FREZUOJAMA ASFALTO DANGA
DEMONTUOJAMA ASFALTO DANGA
DEMONTUOJAMA BETONO PLYTELIŲ DANGA
DEMONTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
ARDOMAS DIRVOŽEMIS
ŽYMIKS
DEMONTUOJAMOS GUMINĖS PLYTELĖS
DEMONTUOJAMI VEJOS BORTAI
DEMONTUOJAMI KELIO BORTAI
DEMONTUOJAMA TVORA
KERTAMI MIEŽDAI, KERTAMO MIEŽDŽIO NR.
STATINIO RIBOS
Ardomų dangų planas
LB23-011-TDP-S-BR3
Lapai
3
6

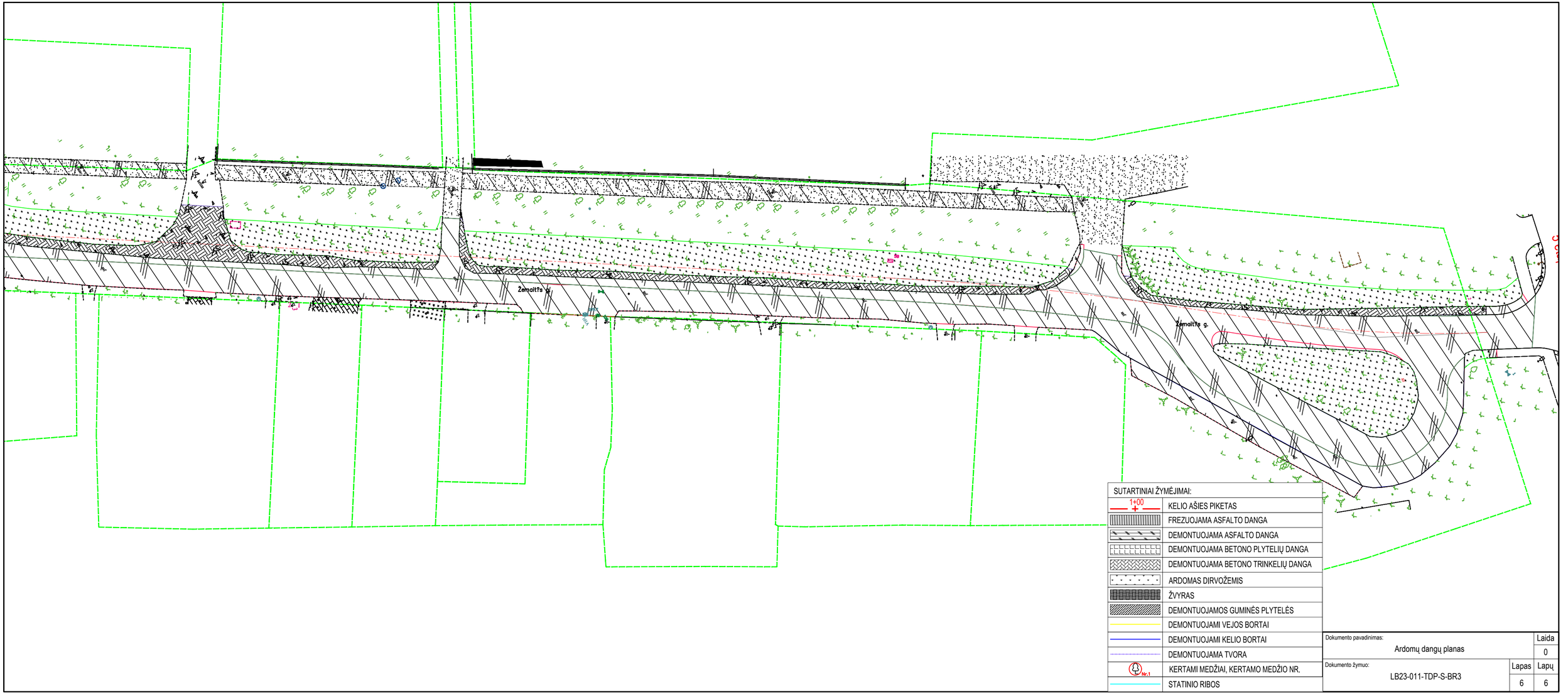



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- KELIO AŠIES PIKETAS
- FREZUOJAMA ASFALTO DANGA
- DEMONTUOJAMA ASFALTO DANGA
- DEMONTUOJAMA BETONO PLYTELIŲ DANGA
- DEMONTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA
- ARDOMAS DIRVOŽEMIS
- ŽVYRAS
- DEMONTUOJAMOS GUMINĖS PLYTELĖS
- DEMONTUOJAMI VEJOS BORTAI
- DEMONTUOJAMI KELIO BORTAI
- DEMONTUOJAMA TVORA
- KERTINIAI MEDŽIAI, KERTAMIO MEDŽIO NR.
- STATINIO RIBOS

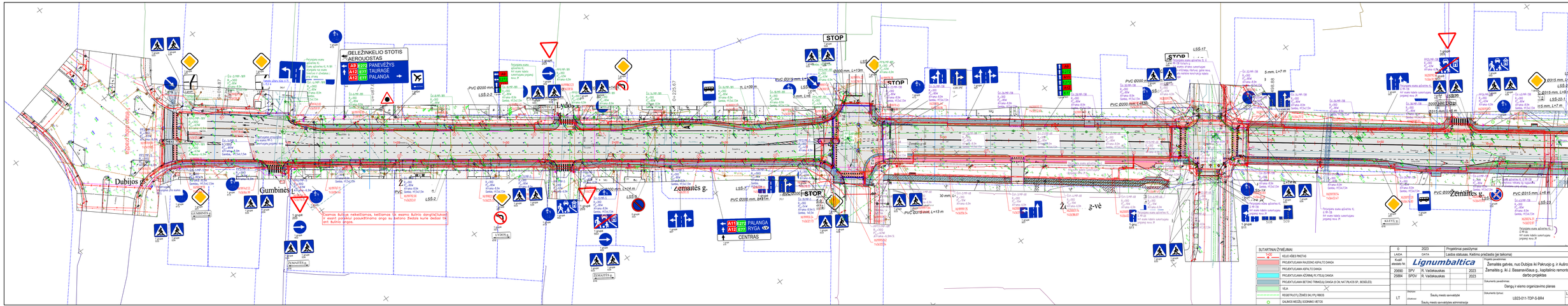
| | | |
|---|---|---|
| Dokumento pavadinimas: | Ardomų dangų planas | Lapas 0 |
| Dokumento žymuo: | LB23-011-TDP-S-BR3 | Lapai 4 / Lapų 6 |


Kr-56
Kr-57
Kr-58
Kr-59
Kr-60
Kr-61
Kr-62
Kr-63
Kr-64
Kr-65
TP-0
TP-1
TP-2
TP-3
TP-4
TP-5
TP-6
TP-7
TP-8
TP-9
TP-10
TP-11
TP-12
TP-13
TP-14
TP-15
TP-16
TP-17
TP-18
TP-19
TP-20
TP-21
TP-22
TP-23
TP-24
TP-25
TP-26
TP-27
TP-28
TP-29
TP-30
TP-31
TP-32
TP-33
TP-34
TP-35
TP-36
TP-37
TP-38
TP-39




| SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI: | |
|---|---|
| 1+00 | KELIO AŠIES PIKETAS |
| | FREZUOJAMA ASFALTO DANGA |
| | DEMONTUOJAMA ASFALTO DANGA |
| | DEMONTUOJAMA BETONO PLYTELIŲ DANGA |
| | DEMONTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA |
| | ARDOMAS DIRVOŽEMIS |
| | ŽVYRAS |
| | DEMONTUOJAMOS GUMINĖS PLYTELĖS |
| | DEMONTUOJAMI VEJOS BORTAI |
| | DEMONTUOJAMI KELIO BORTAI |
| | DEMONTUOJAMA TVORA |
| Nr.1 | KERTAMI MEDŽIAI, KERTAMO MEDŽIO NR. |
| | STATINIO RIBOS |

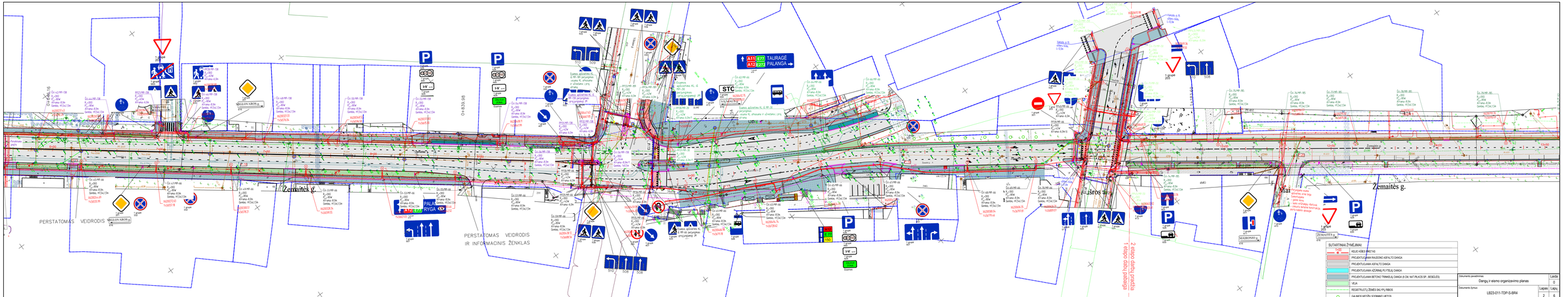
| Dokumento pavadinimas: | | Laida |
|---|---|---|
| Ardomų dangų planas | | 0 |
| Dokumento žymuo: | Lapas | Lapų |
| LB23-011-TDP-S-BR3 | 6 | 6 |

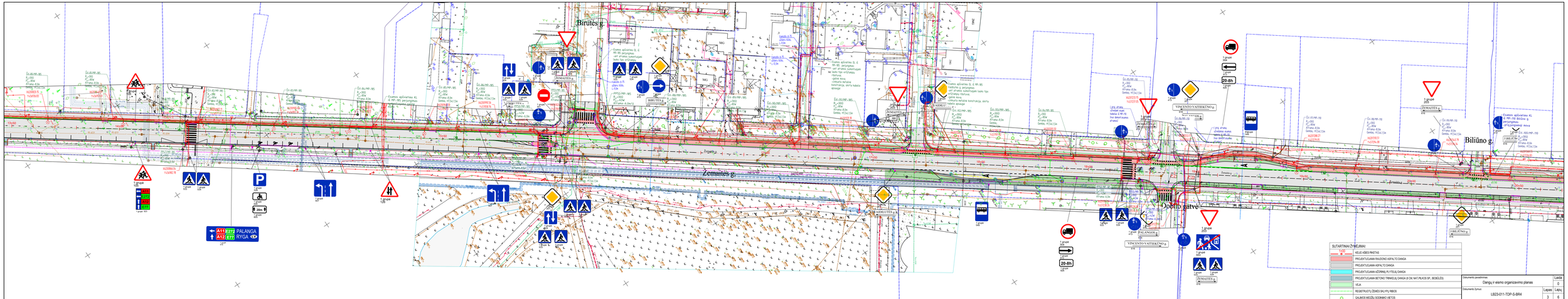


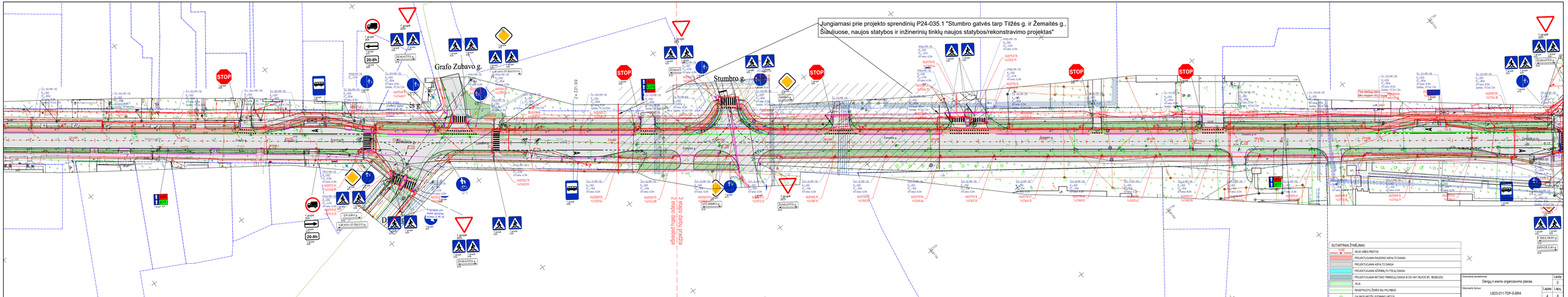

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

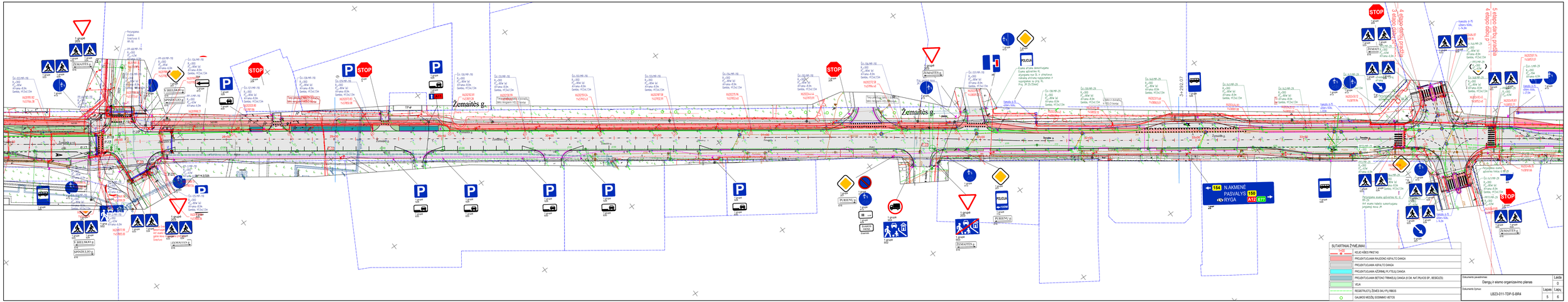
- KELIO KIEKIS PIKETAS
- PROJEKTUOJAMA RAUDONO ASFALTO DANGA
- PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
- PROJEKTUOJAMA AŽŪRINIŲ PLYTELIŲ DANGA
- PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (II DK MAT.PLIUS SP., BESIDELIS)
- VEJA
- REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
- GALIMOS MEDŽIŲ SODINIMO VIETOS

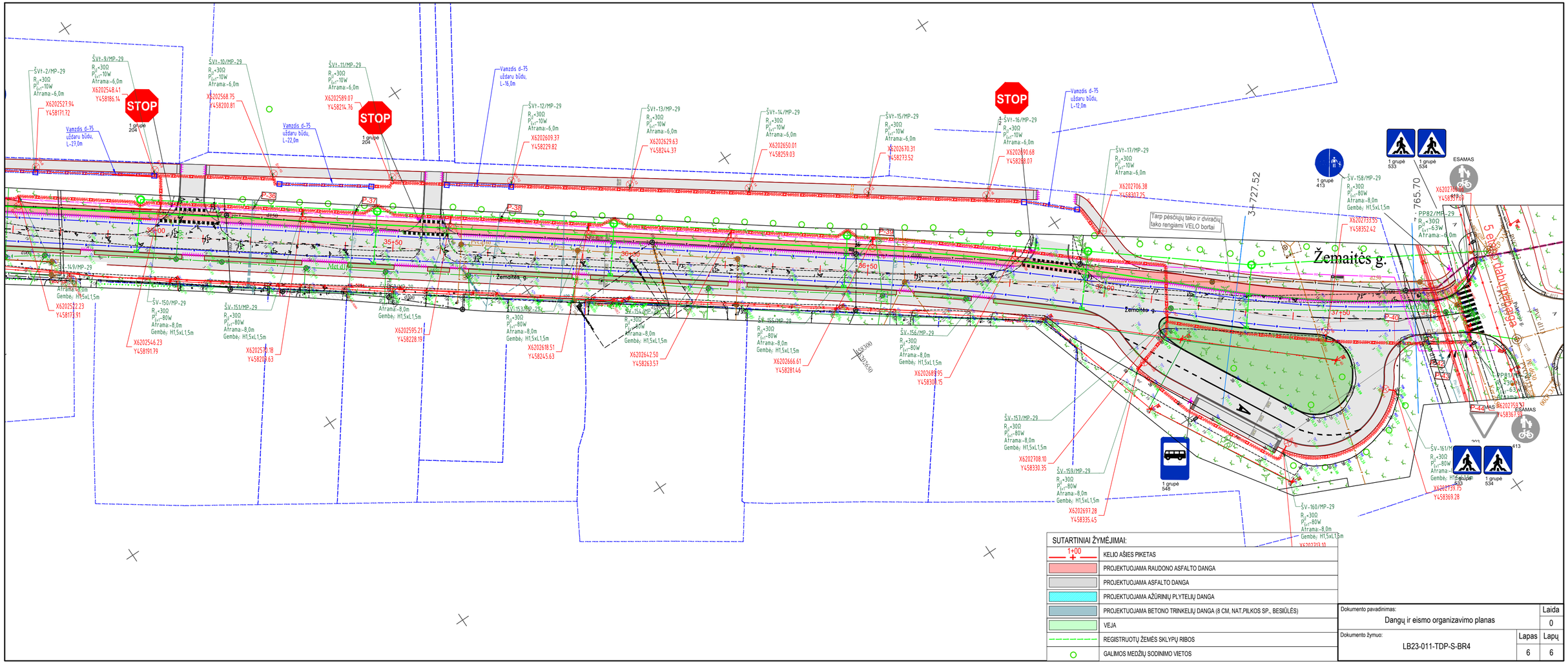
| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | | 2023 | Projektinai pasiūlymai | | | |
| LAIDA | | DATA | Laidos statusas, Kalbinio pritaisatis (ei taikoma) | | | |
| Kvalif. atestato Nr. | | | Lignumbaltica | Projekto pavadinimas: Žemaitės gatvės, nuo Dubijos iki Pakruojo g. ir Aušros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., kapitalinio remonto techninis darbo projektas | | |
| 20690 | SPV | R. Vaičekauskas | 2023 | | | |
| 25884 | SPDV | R. Vaičekauskas | 2023 | | | |
| | | | | Dokumento pavadinimas: Dangų ir esamo organizavimo planas | | Laida 0 |
| | | Rokiškio | Šaukų miesto savivaldybė | Dokumento žymuo: LB23-011-TDP-S-BR4 | Lapas 1 | Lapų 6 |
| LT | | (Savivaldybė) | Šaukų miesto savivaldybės administracija | | | |

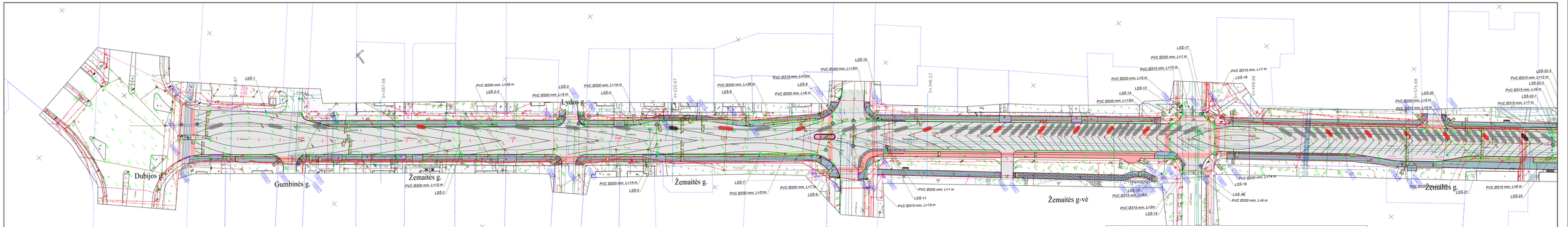

Žemaitės g.
PERSTATOMAS VEIDRODIS
MIGLOVARDIS g.
PERSTATOMAS VEIDRODIS IR INFORMACINIS ŽENKLAS
PALANGA
RYGA
TAURAGĖ
PALANGA
STOTIS
Vilniaus g.
Vilniaus g.
Žemaitės g.
Žemaitės g.
MAIRONIO g.
Žemaitės g.
Žemaitės g.
Žemaitės


Birutės g.
Žemaitės g.
Dobilų gatvė
Biliūno g.
A11 E77 PALANGA
A12 E67 RYGA
SUSTARTINAI ŽYMĖJIMAI
KELIO AŠIES PINTAS
PROJEKTUOJAMA RAUDONA ASFALTO DANGA
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
PROJEKTUOJAMA AŽŪRINĖ PLYTELIŲ DANGA
PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (B.ON; MAT.PLACE SP., BEIGELĖ)
VEJA
REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
GALIMOS MEDŽIŲ SODINIMO VIETOS
Dokumento pavadinimas
Dangų ir eismo organizavimo planas
Lapas
0
Dokumento žymuo
LB23-011-TDP-S-BR4
Lapai
3
Leidinys
6


Jungiamasi prie projekto sprendinių P24-035.1 "Stumbro gatvės tarp Tilžės g. ir Žemaitės g., Šiauliuose, naujos statybos ir inžinerinių tinklų naujos statybos/rekonstravimo projektas"
Grafo Zubavo g.
Stumbro g.
Žemaitės g.
2-331.99
3 eilės ženklo priedas
STOP
20-8h
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI
KELIO KŪBIO RIBOS
PROJEKTUOJAMA RAUDONO ASFALTO DANGA
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
PROJEKTUOJAMA AZDRAŲ PLYTELIŲ DANGA
PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (IŠ ICH, NAT.PLACIS SP., BESGILES)
VEJA
REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
GALIMOS MEDŽIŲ SODINIMO VIETOS
Dangų ir eismo organizavimo planas
LB23-011-TDP-S-BR4
Lapas 4
Lapų 6


Žemaitės g.
Žemaitės g.
Žemaitės g.


STOP
Žemaitės g.
Vanzdis d-75 uždaru būdu, L-16,0m
Vanzdis d-75 uždaru būdu, L-12,0m
Vanzdis d-75 uždaru būdu, L-23,0m
Vanzdis d-75 uždaru būdu, L-22,0m
Tarp pėsčiųjų tako ir dviračių tako rengiami VELO bortai
5 esamų kabelių kanalizacijos linijų perkėlimas
ESAMAS
1 grupė 204
1 grupė 533
1 grupė 534
1 grupė 413
1 grupė 548
1 grupė 635
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
1+00 KELIO AŠIES PIKETAS
PROJEKTUOJAMA RAUDONO ASFALTO DANGA
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
PROJEKTUOJAMA AŽŪRINIŲ PLYTELIŲ DANGA
PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (8 CM, NAT.PILKOS SP., BESIŪLĖS)
VEJA
REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
GALIMOS MEDŽIŲ SODINIMO VIETOS
Dokumento pavadinimas: Dangų ir eismo organizavimo planas
Laida 0
Dokumento žymuo: LB23-011-TDP-S-BR4
Lapas 6
Lapų 6




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

| | | | |
|---|---|---|---|
| KELIO AŠIES PIKETAS | | PRGL SVIESOFORAI | |
| PRGJDYTOJŲJAMA RAUDONO ASFALTO DANGA | | PRGL TELEKOMUNIKACIJŲ LINIJA (ŠK): VAMZD; HDPEx40mm; 110 mm | |
| PRGJDYTOJŲJAMA ASFALTO DANGA | | PRGL SIGNALINĖ LINDAS | |
| PRGJDYTOJŲJAMA AŽURINĖ PLYTELIŲ DANGA | | PRGL ŠVIEJAMOJI JUOSTA | |
| PRGJDYTOJŲJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (II DK NAT.PLAČIOS SP., BESIŠLEJI) | | PRGL TELEKOMUNIKACIJŲ ŠULINYS 940x5 | |
| VEJA | | PRGL APŠVIETIMO KL VAMZD;PJE 075mm | |
| REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS | | PRGL APŠVIETIMO ATRAMOS SU ŠVIESTUVAIS | |
| PRGL ESAMŲ ŠULINIŲ ALKŠČIŲ REGULIUOJAMŲ Ø1 LL/KL) SU REIKALINGAIS SIMBOLIAIS KEITIMUI | | | |
| PRGL LIETAUS NUOTĖKŲ VAMZDŽIAI | | DEMONTUOJAMI TINKLAI | |
| PRGL LIETAUS NUOTĖKŲ ŠULINIAI | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 0 | 2023 | Projektinė pasiūlymai | |
| LAIDA | DATA | Laidos statusas. Keitimo pobūdis (ar taisoma) | |

| Kvalifikacijos Nr. | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 20690 | SPV | R. Vaičekauskas | | 2023 |
| 25884 | SPDV | R. Vaičekauskas | | 2023 |

Lignumbaltica

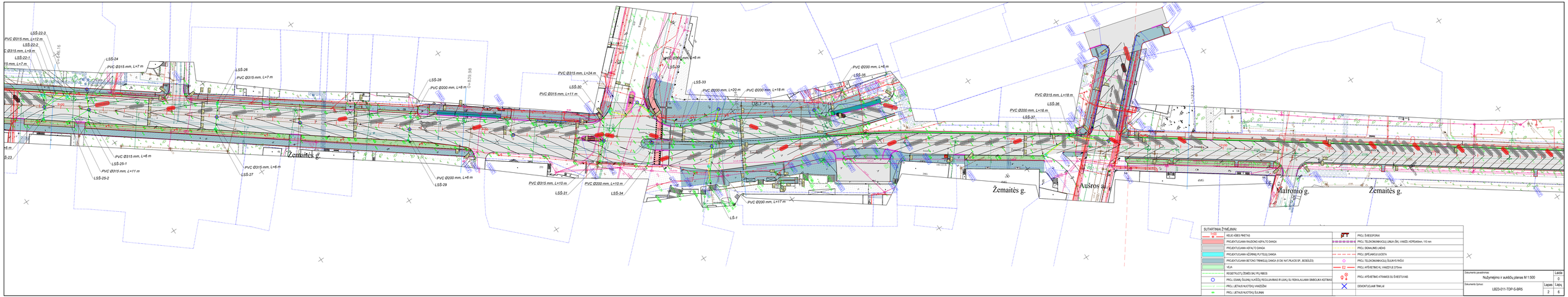
Projekto pavadinimas
Žemaitės gatvės, nuo Dubijos iki Piekuzo g. ir Aušros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., kapitalinio remonto techninio darbo projektas

| Atsakingi | | | |
|---|---|---|---|
| LT | Šiaulių miesto savivaldybė | Šiaulių miesto savivaldybės administracija | |

Dokumento pavadinimas
Nužymėjimo ir aukščių planas M 1:500

Dokumento žymuo
LB23-011-TDP-S-BRS

| Laida | Lapas | Lapų |
|---|---|---|
| 0 | 1 | 6 |

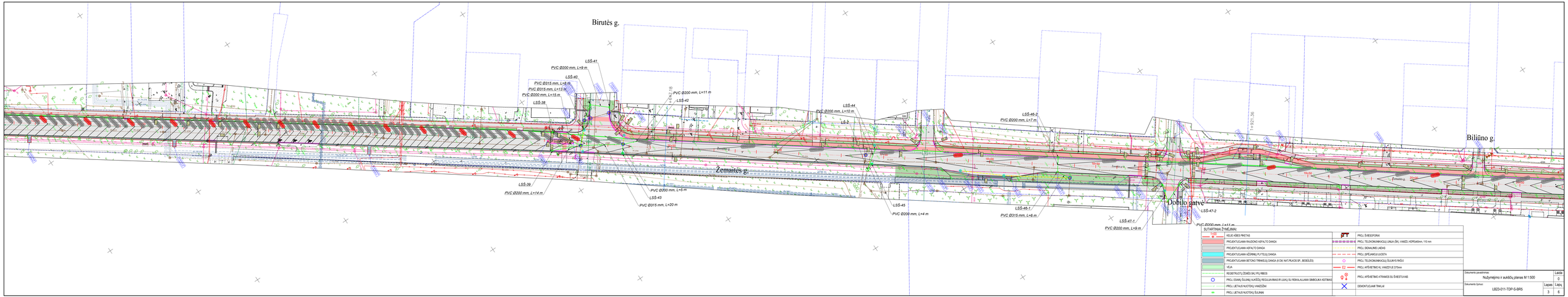


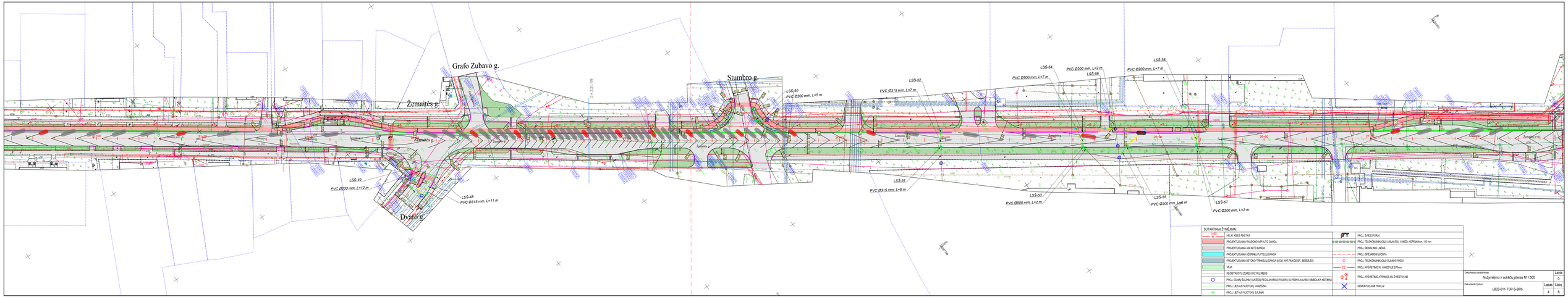

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- KELIO AŠIES PIKETAS
- PROJEKTUOJAMA RAUDONO ASFALTO DANGA
- PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
- PROJEKTUOJAMA AŽŪRINIŲ PLYTELIŲ DANGA
- PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (R CIK NAT.PILKOS SP., BESELIŲS)
- VEJA
- REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKLYPŲ RIBOS
- PROJ. ESAMŲ ŠULINIŲ ALKŠČIŲ REGULIAVIMAS PF LUKŲ SU REIKIAMŲJŲ SIMBOLIŲ KOTIRAS
- PROJ. LIETAUS NUOTĖKŲ VAMZDŽIAI
- PROJ. LIETAUS NUOTĖKŲ ŠULINIAI
- PROJ. ŠVIESOFORAI
- PROJ. TELEKOMUNIKACIŲ LINIJA (ŠKL), VAMZD. HDPE/d40mm, 110 mm
- PROJ. SIGNALINĖS LAIDAS
- PROJ. ĮSPĖJAMOJI JUOSTA
- PROJ. TELEKOMUNIKACIŲ ŠULAVYS W-5-0
- PROJ. APŠVIETIMO KL. VAMZDYJE Ø75mm
- PROJ. APŠVIETIMO ATRAMOS SU ŠVIESTUVAIS
- DEMONTUOJAMI TINKLAI

| | |
|---|---|
| Dokumento pavadinimas: | Nužymėjimo ir aukščių planas M 1:500 |
| Dokumento žymuo: | LB23-011-TDP-S-BRS |

| Laida | 0 |
|---|---|
| Lapas | 2 |
| Lapų | 6 |

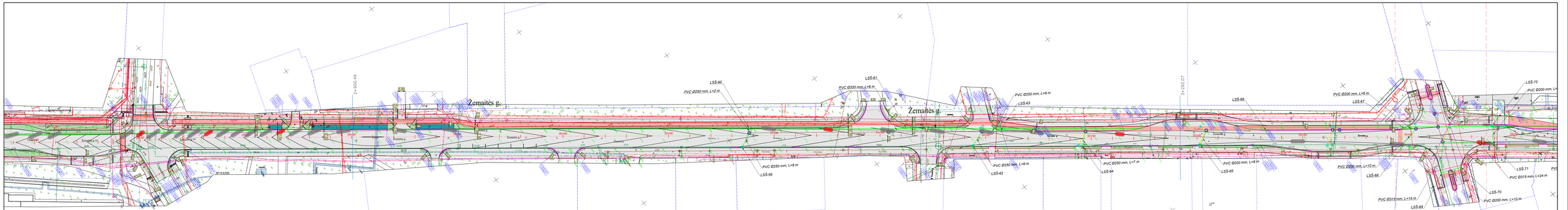

Birutės g.
Žemaitės g.
Dobilo gatvė
Biliūno g.
LSS-41
PVC Ø200 mm, L=9 m
LSS-40
PVC Ø315 mm, L=8 m
PVC Ø315 mm, L=13 m
PVC Ø200 mm, L=15 m
LSS-38
PVC Ø200 mm, L=11 m
LSS-42
LSS-44
PVC Ø200 mm, L=10 m
LS-2
LSS-46-2
PVC Ø200 mm, L=7 m
LSS-39
PVC Ø200 mm, L=14 m
LSS-43
PVC Ø315 mm, L=20 m
PVC Ø200 mm, L=5 m
LSS-45
PVC Ø200 mm, L=4 m
LSS-46-1
PVC Ø315 mm, L=6 m
LSS-47-1
PVC Ø200 mm, L=9 m
LSS-47-2
PVC Ø200 mm, L=11 m
SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:
KELIO ASEIS PIKETAS
PROJEKTUOJAMA RAUDONO ASFALTO DANGA
PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
PROJEKTUOJAMA AŽŪRINIŲ PLYTELIŲ DANGA
PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (R CIK NAT PILKOS SP., BESIŲLĖS)
ŽELIA
REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKL YPU RIBOS
PROJ. ESAMŲ ŠULINIŲ ALKŪŠŲ REGULIAVIMAS PF LILIU SU REKVALIAVIMA SIMBOLIKA KEITIMAS
PROJ. LIETAUS NUOTEKŲ VAMZDŽIAI
PROJ. LIETAUS NUOTEKŲ ŠULINIAI
PROJ. ŠVIESOFORAI
PROJ. TELEKOMUNIKACIJŲ LINIJA (SK), VAMZD. HDPE/d40mm, 110 mm
PROJ. SIGNALINĖS LAIDAS
PROJ. (SPĖJAMOJI JUOSTA
PROJ. TELEKOMUNIKACIJŲ ŠULINYS IN/S-0
PROJ. APŠVIETIMO KL. VAIZDY IŠ STmm
PROJ. APŠVIETIMO ATRAMOS SU ŠVIESTUVAIS
DEMONTUOJAMI TINKLAI
Dokumento pavadinimas:
Nužymėjimo ir aukščių planas M 1:500
Laida
0
Dokumento žymuo:
LB23-011-TDP-S-BRS
Lapas
3
Lapų
6




SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

- KELIO AŠIES PIKETAS
- PROJEKTUOJAMA RAUDONO ASFALTO DANGA
- PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA
- PROJEKTUOJAMA AŽŪRINIŲ PLYTELIŲ DANGA
- PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (R CIK NAT PLAOS ŠP., BESIKEIČIA)
- VEJA
- REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SKL VPU RIBOS
- PROJ. ESAMŲ SULINIŲ ALKŪŠŲ REGULIAVIMAS PR LEJŲ SU REKVALIAVIMA SIMBOLIKA KEITIMAS
- PROJ. LIETAUS NUOTĖKŲ VAMZDŽIAI
- PROJ. LIETAUS NUOTĖKŲ ŠULINIAI
- PROJ. ŠVIESOFORAI
- PROJ. TELEKOMUNIKACIJŲ LINIJA (ŠKL VAMZD. HDPE)išdėsm. 110 mm
- PROJ. SIGNALINĖ LAIDAS
- PROJ. ŠVIEČIANČIOJI JUOSTA
- PROJ. TELEKOMUNIKACIJŲ ŠULINYS Ø=0.6
- PROJ. APŠVIETIMO KL VAIZDY IA 370mm
- PROJ. APŠVIETIMO ATRAMOS SU ŠVIESTUVAIS
- DEMONTUOJAMI TINKLAI

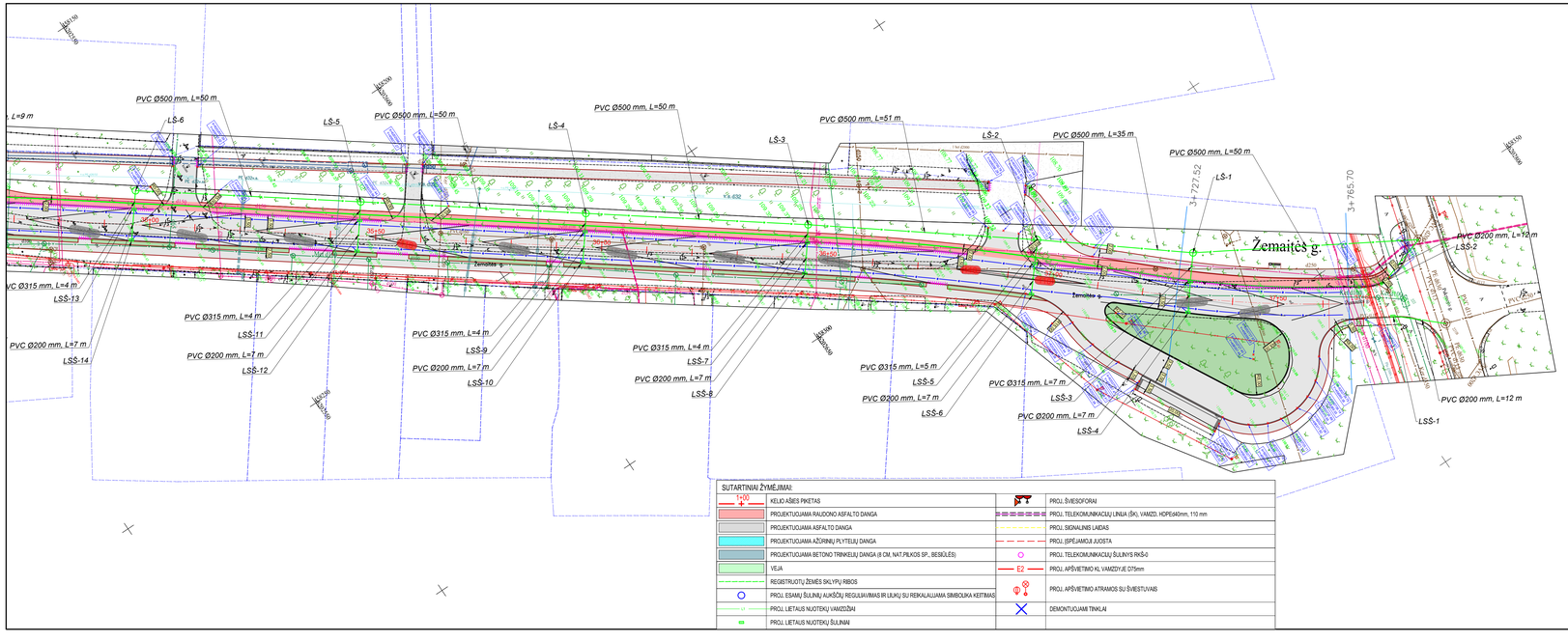
| Dokumento pavadinimas: | Nužymėjimo ir aukščių planas M 1:500 | Lakštų | 5 |
|---|---|---|---|
| Dokumento žymuo: | LB23-011-TDP-S-BRS | Lapas | Lapų |
| | | 4 | 5 |

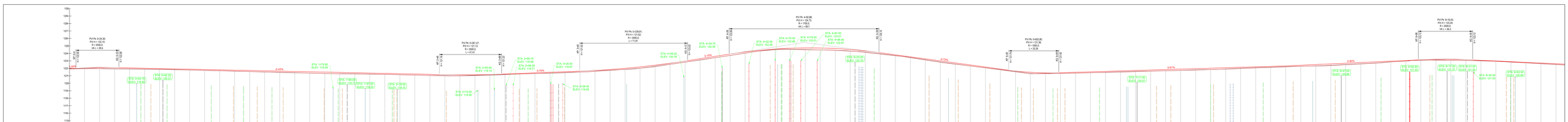


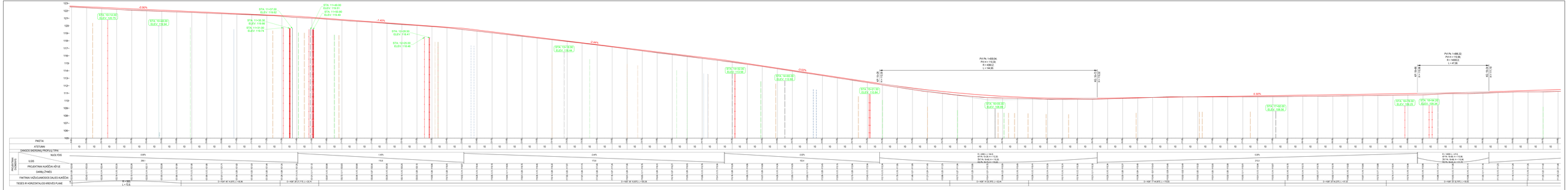

SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI:

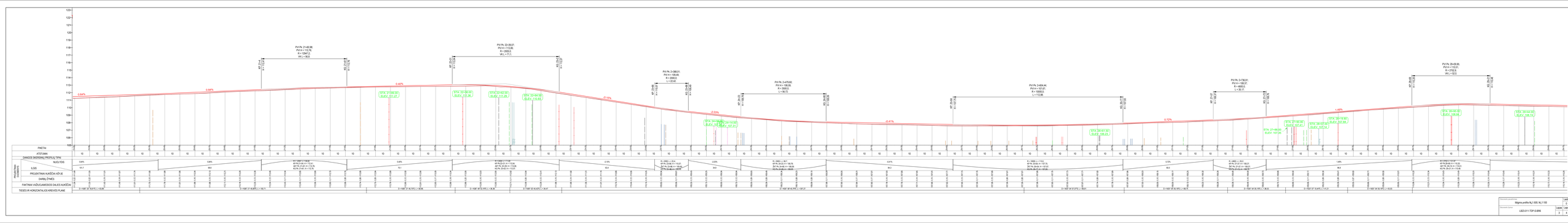
| | |
|---|---|
| KELIO AŠIES PIKETAS | PRIGL. ŠVIESOFORAI |
| PROJEKTUOJAMA RAUDONO ASFALTO DANGA | PRIGL. TELEKOMUNIKACIJŲ LINIJA (SK), VAMZD. HDPE ø40mm, 110 mm |
| PROJEKTUOJAMA ASFALTO DANGA | PRIGL. SIGNALINĖS LAIDAS |
| PROJEKTUOJAMA AŽŪRINIŲ PLYTELIŲ DANGA | PRIGL. ŠRIFTINIO/A JUOSTA |
| PROJEKTUOJAMA BETONO TRINKELIŲ DANGA (R CM, NAT.PILKOS SP., BESIŲLĖS) | PRIGL. TELEKOMUNIKACIJŲ ŠULINYS IM-5-0 |
| ŽOLĖ | PRIGL. APŠVIETIMO KL. VAIZDY.VŲ STOVAI |
| REGISTRUOTŲ ŽEMĖS SK. VPU RIBOS | PRIGL. APŠVIETIMO ATRAMOS SU ŠVIESTUVAIS |
| PROJ. ESAMŲ ŠULINIŲ ALKŠČIŲ REGULIAVIMAS PR.LEIKŲ SU REKVALIAVIMA SIMBOLIKA KEITIMAS | |
| PROJ. LIETAUS NUOTĖKŲ VAMZDŽIAI | DEMONTUOJAMI TINKLAI |
| PROJ. LIETAUS NUOTĖKŲ ŠULINIAI | |

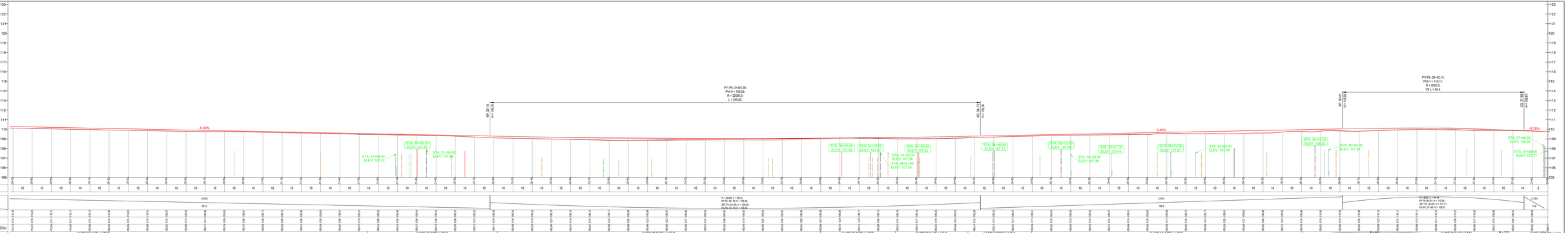
| | | |
|---|---|---|
| Dokumento pavadinimas: | Nužymėjimo ir aukščių planas M 1:500 | Lapas 0 |
| Dokumento žymuo: | LB23-011-TDP-S-BRS | Lapai 5 | Lapų 6 |


PVC Ø500 mm, L=50 m
PVC Ø500 mm, L=50 m
PVC Ø500 mm, L=50 m
PVC Ø500 mm, L=51 m
PVC Ø500 mm, L=35 m
PVC Ø500 mm, L=50 m
PVC Ø315 mm, L=4 m
PVC Ø315 mm, L=4 m
PVC Ø315 mm, L=4 m
PVC Ø315 mm, L=5 m
PVC Ø315 mm, L=7 m
PVC Ø200 mm, L=7 m
PVC Ø200 mm, L=7 m
PVC Ø200 mm, L=7 m
PVC Ø200 mm, L=7 m
PVC Ø200 mm, L=12 m
PVC Ø200 mm, L=72 m
LŠ-1
LŠ-2
LŠ-3
LŠ-4
LŠ-5
LŠ-6
LŠ-7
LŠ-8
LŠS-1
LŠS-2
LŠS-3
LŠS-4
LŠS-5
LŠS-6
LŠS-7
LŠS-8
LŠS-9
LŠS-10
LŠS-11
LŠS-12
LŠS-13
LŠS-14
3+727,52
3+765,70
Žemaitės g.
Žemaitės g.
Ø630
Ø500
Ø400
Ø315
Ø200
Ø160
Ø110
Ø90
Ø63
Ø50
Ø40
Ø32
Ø25
Ø20
Ø16
Ø12
Ø10
Ø8
Ø6
Ø4
Ø2
Ø1
Ø0,5
Ø0,25
Ø0,1
Ø0,05
Ø0,02
Ø0,01
Ø0,005
Ø0,002
Ø0,001
Ø0,0005
Ø0,0002
Ø0,0001
Ø0,00005
Ø0,00002
Ø0,00001
Ø0,000005
Ø0,000002
Ø0,000001
Ø0,0000005
Ø0,0000002
Ø0,0000001
Ø0,00000005
Ø0,00000002
Ø0,00000001
Ø0,000000005
Ø0,000000002
Ø0,000000001
Ø0,0000000005
Ø0,0000000002
Ø0,0000000001
Ø0,00000000005
Ø0,00000000002
Ø0,00000000001
Ø0,000000000005
Ø0,000000000002
Ø0,000000000001
Ø0,0000000000005
Ø0,0000000000002
Ø0,0000000000001
Ø0,00000000000005
Ø0,00000000000002
Ø0,00000000000001
Ø0,000000000000005
Ø0,000000000000002
Ø0,000000000000001
Ø0,0000000000000005
Ø0,0000000000000002
Ø0,0000000000000001
Ø0,00000000000000005
Ø0,00000000000000002
Ø0,00000000000000001
Ø0,000000000000000005
Ø0,000000000000000002
Ø0,000000000000000001
Ø0,0000000000000000005
Ø0,0000000000000000002
Ø0,0000000000000000001
Ø0,00000000000000000005
Ø0,00000000000000000002
Ø0,00000000000000000001
Ø0,000000000000000000005
Ø0,000000000000000000002
Ø0,000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,0000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000001
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000005
Ø0,00000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000000002
Ø0,00000


PVI PK 0+24.30
PVA = 122.10
R = 2500.0
VK L = 28.6
PVI PK 0+261.47
PVA = 121.13
R = 3500.0
L = 41.41
PVI PK 0+289.83
PVA = 121.62
R = 3000.0
L = 71.81
PVI PK 4+92.88
PVA = 124.73
R = 1700.0
VK L = 69.7
PVI PK 5+052.80
PVA = 121.98
R = 1000.0
L = 20.29
PVI PK 5+182.43
PVA = 122.23
R = 1100.0
VK L = 36.2
STA: 0+142.70
ELEV: 119.92
STA: 0+422.20
ELEV: 120.57
STA: 1+75.60
ELEV: 119.29
STA: 1+95.00
ELEV: 119.17
STA: 2+43.00
ELEV: 119.15
STA: 2+54.60
ELEV: 119.09
STA: 2+72.00
ELEV: 119.04
STA: 3+00.70
ELEV: 119.55
STA: 3+06.50
ELEV: 119.71
STA: 3+20.40
ELEV: 119.87
STA: 3+28.40
ELEV: 119.93
STA: 4+09.20
ELEV: 120.75
STA: 4+34.70
ELEV: 122.05
STA: 4+52.50
ELEV: 122.52
STA: 4+70.00
ELEV: 122.99
STA: 4+79.50
ELEV: 123.07
STA: 4+87.00
ELEV: 123.01
STA: 5+00.00
ELEV: 122.87
STA: 5+33.20
ELEV: 122.79
STA: 7+11.90
ELEV: 120.57
STA: 8+47.00
ELEV: 120.06
STA: 9+02.82
ELEV: 120.34
STA: 9+17.50
ELEV: 120.57
STA: 9+31.00
ELEV: 120.57
STA: 9+32.50
ELEV: 121.52
STA: 9+45.50
ELEV: 120.60
KP: 0+00
KP: 0+100
KP: 0+200
KP: 0+300
KP: 0+400
KP: 0+500
KP: 0+600
KP: 0+700
KP: 0+800
KP: 0+900
KP: 1+000
KP: 1+100
KP: 1+200
KP: 1+300
KP: 1+400
KP: 1+500
KP: 1+600
KP: 1+700
KP: 1+800
KP: 1+900
KP: 2+000
KP: 2+100
KP: 2+200
KP: 2+300
KP: 2+400
KP: 2+500
KP: 2+600
KP: 2+700
KP: 2+800
KP: 2+900
KP:


-0.90%
-1.45%
-2.44%
-3.02%
0.30%
STA. 10+34.00
ELEV. 120.70
STA. 10+48.00
ELEV. 119.94
STA. 11+00.00
ELEV. 119.74
STA. 11+37.00
ELEV. 119.62
STA. 11+35.36
ELEV. 119.66
STA. 11+49.00
ELEV. 119.51
STA. 11+50.80
ELEV. 119.49
STA. 12+09.50
ELEV. 118.47
STA. 12+25.00
ELEV. 118.46
STA. 13+13.00
ELEV. 116.44
STA.14+02.00
ELEV. 113.56
STA.14+48.00
ELEV. 112.56
STA.15+21.50
ELEV. 110.84
PVI PK 14+69.36
PVI H = 111.32
R = 4360.2
L = 144.30
KT 14+36.26
H = 111.06
KT 14+73.62
H = 111.42
STA. 16+40.00
ELEV. 108.68
STA. 17+00.00
ELEV. 108.36
PVI PK 1+886.22
PVI H = 112.90
R = 1600.0
L = 47.08
KT 1+862.68
H = 112.76
KT 1+909.76
H = 113.03
STA. 19+79.00
ELEV. 108.25
STA. 19+94.00
ELEV. 108.29
PIKETAI
ATSITIKIMAI
DAROS DERSINIŲ PROFILIŲ TIPAI
NUOLYDIS
ILGIS
PROJEKTINIS AUKŠČIAI AŠVUE
ŽEMĖLYNIS
FAKTINIAI VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI
TIESĖS IR HORIZONTALIOS KREIVĖS PLANE
PROJEKTINIS SUDĖTINIS
0.90%
-1.45%
-2.44%
-3.02%
0.30%
299.1
115.8
115.8
105.4
213.2
R = 4360.2 / A = 144.3
R1 PK 14+36.26 / R2 PK 14+73.62
R1 PK 14+48.00 / R2 PK 14+73.62
R = 4360.2 / A = 144.3
R = 1600.0 / A = 47.08
R1 PK 1+862.68 / R2 PK 1+909.76
R1 PK 1+886.22 / R2 PK 1+909.76
R = 1600.0 / A = 47.08
R1 PK 1+862.68 / R2 PK 1+909.76
R1 PK 1+886.22 / R2 PK 1+909.76
R = 4360.2 / A = 144.3
R1 PK 14+36.26 / R2 PK 14+73.62
R1 PK 14+48.00 / R2 PK 14+73.62
R = 4360.2 / A = 144.3
R1 PK 14+36.26 / R2 PK 14+73.62
R1 PK 14+48.00 / R2 PK 14+73.62


PVI PK 21+49,96
PVI h = 112,76
R = 10947,2
VKL = 98,5
PVI PK 22+39,07
PVI h = 115,66
R = 3283,9
VKL = 77,1
PVI PK 2+388,01
PVI h = 105,65
R = 3500,0
L = 23,42
PVI PK 2+479,60
PVI h = 108,09
R = 3500,0
L = 18,72
PVI PK 2+654,44
PVI h = 107,67
R = 10000,0
L = 112,98
PVI PK 2+738,91
PVI h = 108,37
R = 4600,0
L = 36,31
PVI PK 29+09,95
PVI h = 115,51
R = 2702,5
VKL = 102,5
0,64%
0,64%
-0,40%
-0,40%
-2,53%
-2,53%
-0,41%
-0,41%
0,72%
0,72%
1,69%
1,69%
STA 21+788,00
ELEV. 111,27
STA 22+39,00
ELEV. 111,36
STA 22+42,00
ELEV. 111,29
STA 22+44,08
ELEV. 110,85
STA 2+388,01
ELEV. 105,65
STA 2+443,00
ELEV. 107,20
STA 2+479,60
ELEV. 108,09
STA 2+512,32
ELEV. 108,29
STA 21+98,00
ELEV. 107,91
STA 29+07,00
ELEV. 115,54
STA 29+07,00
ELEV. 115,54
STA 29+09,95
ELEV. 115,51
STA 29+44,00
ELEV. 108,24
PIKETAI
ATSITIKIMAI
DANGOS SKERSINIŲ PROFILIŲ TIPAI
NUOLYDIS
ILGIS
PROJEKTINIAI AUKŠČIAI AŠYJE
ŽVAIGŽDĖS
PAKTINĖS VAŽIUOJAMOSIOS DALIES AUKŠČIAI
TIESĖS IR HORIZONTALIOSIOS AŠIES PLANAS
PROJEKTINIS DUOMENYS
R = 3500 | L = 23,42
AR PK 22+39,07 = 22+24
AR PK 22+39,07 = 112,66
AR PK 22+02,31 = 112,67
R = 3500 | L = 18,72
AR PK 2+479,60 = 2+470
AR PK 2+479,60 = 108,09
R = 10000 | L = 112,98
AR PK 2+654,44 = 2+598
AR PK 2+654,44 = 107,67
R = 4600 | L = 36,31
AR PK 2+738,91 = 2+721
AR PK 2+738,91 = 108,37
R = 2702,5 | L = 102,5
AR PK 29+09,95 = 29+08
AR PK 29+09,95 = 115,51
Régina profis VAJ 500; WJ 1:100
A
Lapkis
1
Lapkių sk.
3
4
L823-011-TDP-S-BRE

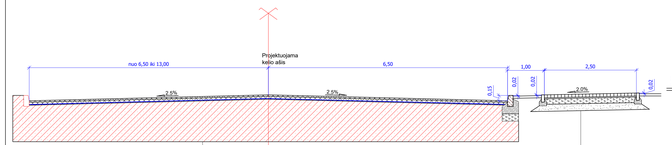



| | |
|---|---|
| Dokumento pavadinimas | Bigširos profilis ML1 500; ML1 100 |
| Dokumento žymuo | LB23-011-TDP-S-BRE |

| Lapas | Lapų |
|---|---|
| 4 | 4 |

| Laida |
|---|
| 0 |

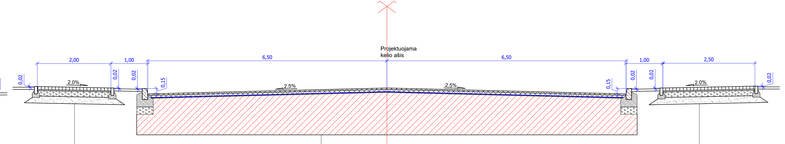
## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.1
(Nuo Pk 0+00 iki PK 0+69)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besišlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsauginis šaltkūvi atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.2
(Nuo Pk 0+69 iki PK 2+00)

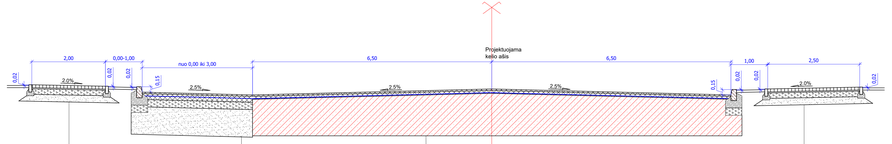



**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besišlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsauginis šaltkūvi atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besišlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsauginis šaltkūvi atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.3
(Nuo Pk 2+00 iki PK 2+64)



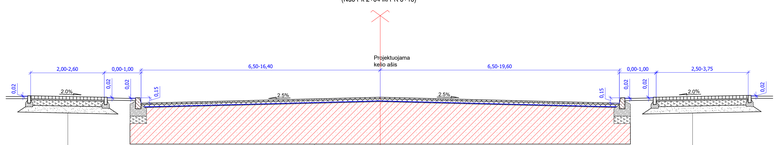

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besišlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsauginis šaltkūvi atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimosi)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr 0/45, h = 20 cm
- Apsauginis šaltkūvi atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besišlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsauginis šaltkūvi atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.4
(Nuo Pk 2+64 iki PK 3+13)

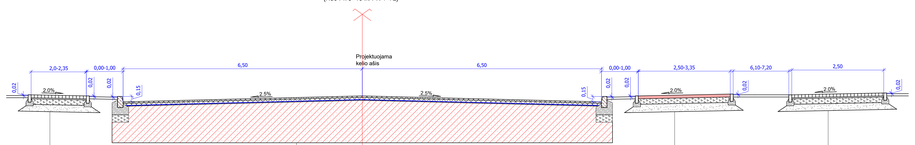



**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besišlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsauginis šaltkūvi atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besišlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsauginis šaltkūvi atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.5
(Nuo Pk 3+13 iki PK 4+72)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besišlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsauginis šaltkūvi atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

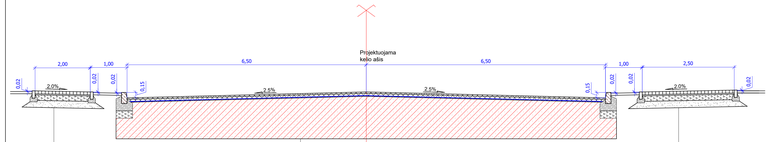
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltkūvi atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besišlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsauginis šaltkūvi atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | | 2023 | Projektiniai pasiūlymai | | | |
| LAIDA | | DATA | Laidos statuso. Kelimo priežastis (ar talkoma) | | | |
| Kvalif. atestato Nr. | | | Lignumbaltica | | Projekto pavadinimas | Žemaitės gatvės, nuo Dubijos iki Pakruojo g. ir Auliros al., nuo Žemaitės g. iki J. Basanavičiaus g., kapitalinio remonto techninio darbo projektas |
| 23690 | SPV | R. Vaičekauskas | | 2023 | | |
| 25884 | SPDV | R. Vaičekauskas | | 2023 | | |
| | | | | | Dokumento pavadinimas | Laida |
| | | | | | Skersiniai dangos pjūviai M 1:50 | 0 |
| LT | Statytojo: (Užsakovo): | Šiaulių miesto savivaldybė<br>Šiaulių miesto savivaldybės administracija | | | Dokumento žymuo: LB23-011-TDP-S-BR7 | Lapas / Lapų: 1 / 9 |

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.6
(Nuo Pk 4+72 iki PK 5+44)

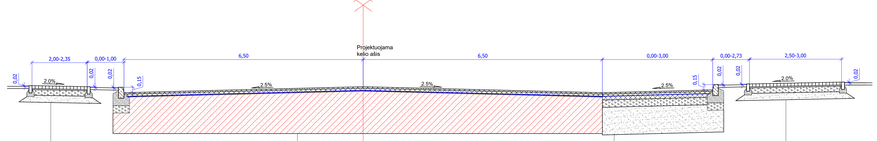



**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipis h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsauginis šaltkul atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipis h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsauginis šaltkul atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.7
(Nuo Pk 5+44 iki PK 6+08)



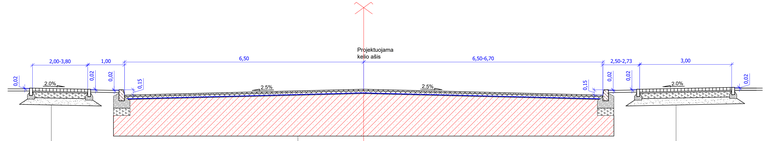

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipis h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsauginis šaltkul atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr 0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipis h = 3 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.8
(Nuo Pk 6+08 iki PK 8+27)

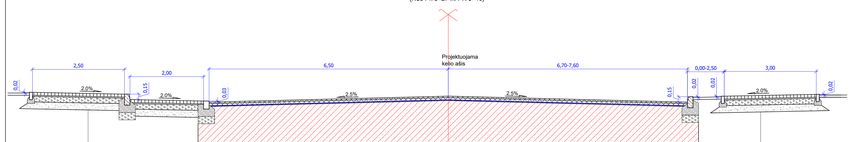



**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipis h = 3 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipis h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.9
(Nuo Pk 8+27 iki PK 8+46)

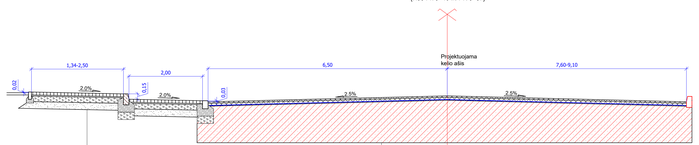



**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipis h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipis h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

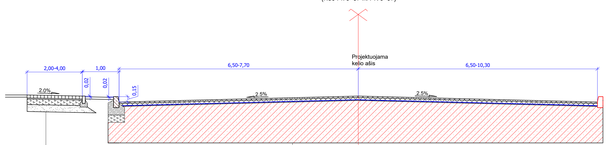
## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.10
(Nuo Pk 8+46 iki PK 8+57)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipis h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.10
(Nuo Pk 8+57 iki PK 8+97)

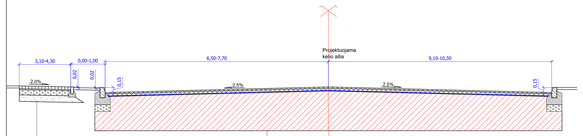



**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipis h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

| | | |
|---|---|---|
| Dokumento pavadinimas: Skersiniai dangos pjūviai M 1:50 | | Laida 0 |
| Dokumento žymuo: LB23-011-TDP-S-BR7 | Lapas 2 | Lapų 9 |

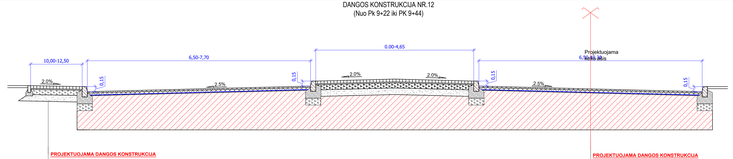
## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.11
(Nuo Pk 8+97 iki PK 9+22)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugimo šaltšui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virbutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.12
(Nuo Pk 9+22 iki PK 9+44)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugimo šaltšui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virbutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.13
(Nuo Pk 9+44 iki PK 10+16)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugimo šaltšui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

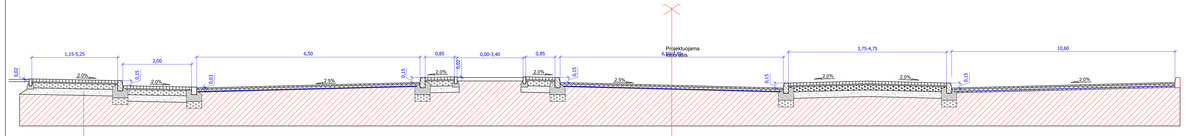
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto virbutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr 0/45, h = 20 cm
- Apsaugimo šaltšui atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virbutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto virbutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr 0/45, h = 20 cm
- Apsaugimo šaltšui atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugimo šaltšui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

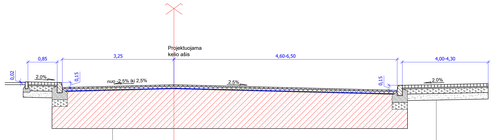
## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.14
(Nuo Pk 10+16 iki PK 10+42)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugimo šaltšui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virbutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

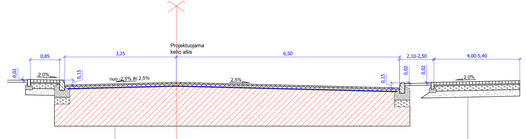
## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.15
(Nuo Pk 10+42 iki PK 10+78)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virbutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugimo šaltšui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.16
(Nuo Pk 10+78 iki PK 11+18)

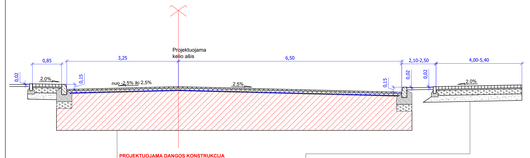



**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virbutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., besiūlės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugimo šaltšui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dokumento pavadinimas: | Skersiniai dangos pjūviai M 1:50 | Lapas | 0 |
| Dokumento žymuo: | LB23-011-TDP-S-BR7 | Lapai | Lapų 9 |

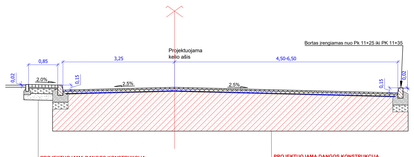
## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.16
(Nuo Pk 10+78 iki PK 11+16)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., bes(ūdės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

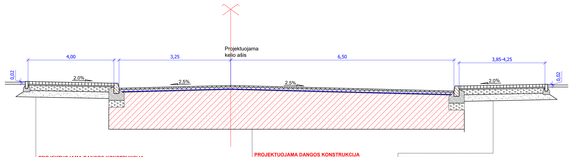
## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.17
(Nuo Pk 11+16 iki PK 11+54)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., bes(ūdės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.18
(Autros alėja)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., bes(ūdės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., bes(ūdės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.19
(Nuo Pk 11+54 iki PK 12+35)

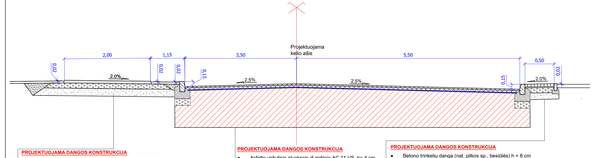
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., bes(ūdės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.20
(Nuo Pk 12+35 iki PK 16+19)

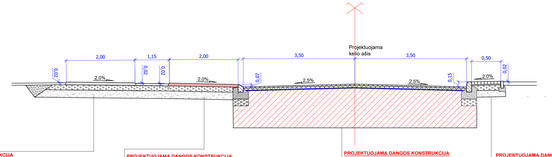



**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., bes(ūdės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.21
(Nuo Pk 16+19 iki PK 17+68)

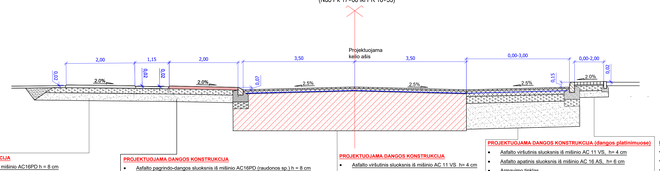



**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., bes(ūdės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.22
(Nuo Pk 17+68 iki PK 18+33)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (nat. pilkos sp., bes(ūdės) h = 8 cm
- Atsipa h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugos šaltkui atsparus sluoksnis h= 19 cm
- Žemės sankasa

| | | |
|---|---|---|
| Dokumento pavadinimas: Skersiniai dangos pjūviai M 1:50 | | Lapas 0 |
| Dokumento žymuo: LB23-011-TDP-S-BR7 | Lapas 4 | Lapų 9 |

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.23
(Nuo Pk 18+33 iki PK 18+95)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virštinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.24
(Nuo Pk 18+95 iki PK 19+17)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto virštinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virštinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.25
(Nuo Pk 19+17 iki PK 19+27)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto virštinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virštinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.26
(Nuo Pk 19+27 iki PK 19+57)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

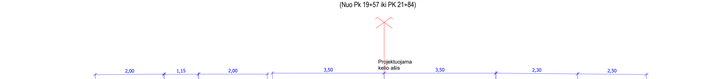
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto virštinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virštinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.27
(Nuo Pk 19+57 iki PK 21+84)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virštinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.28
(Nuo Pk 21+84 iki PK 22+07)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

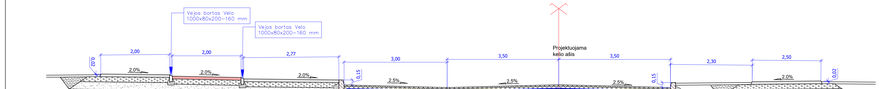
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto virštinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virštinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

| | |
|---|---|
| Dokumento pavadinimas: Skersiniai dangos pjūviai M 1:50 | Lapas 0 |
| Dokumento žymuo: LB23-011-TDP-S-BR7 | Lapai 5 / Lapų 9 |

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.29
(Nuo Pk 22+07 iki PK 22+17)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.30
(Nuo Pk 22+17 iki PK 22+45)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis, h = 75 cm

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.31
(Nuo Pk 22+45 iki PK 23+00)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.32
(Nuo Pk 23+00 iki PK 23+64)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

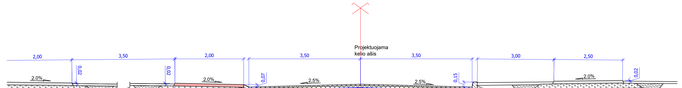
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.33
(Nuo Pk 23+64 iki PK 23+83)



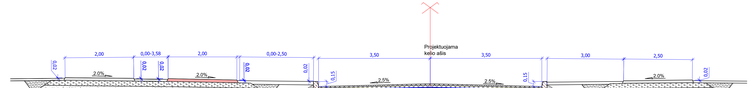

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 22 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 22 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 22 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.34
(Nuo Pk 23+83 iki PK 24+27)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

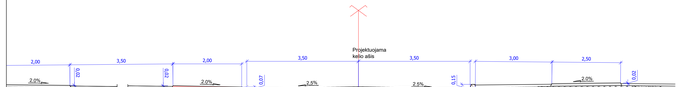
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugins šaltiui atsparus sluoksnis h= 22 cm
- Žemės sankasa

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dokumento pavadinimas: | Skersiniai dangos pjūviai M 1:50 | Lapas | 0 |
| Dokumento žymuo: | LB23-011-TDP-S-BR7 | Lapai | 9 |
| | | LAPA | |

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.35
(Nuo Pk 24+27 iki PK 27+04)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.36
(Nuo Pk 27+04 iki PK 27+24)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

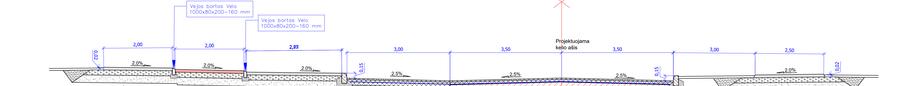
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.37
(Nuo Pk 27+24 iki PK 27+34)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

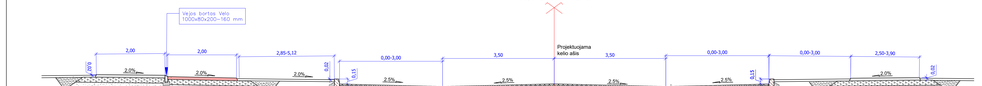
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.38
(Nuo Pk 27+34 iki PK 27+65)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/32 h= 15 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 22 cm
- Žemės sankasa

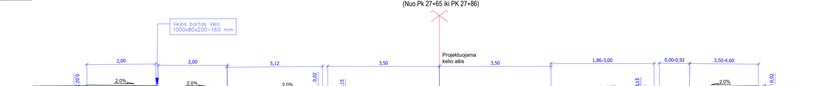
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.39
(Nuo Pk 27+65 iki PK 27+86)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.40
(Nuo Pk 27+86 iki PK 28+14)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

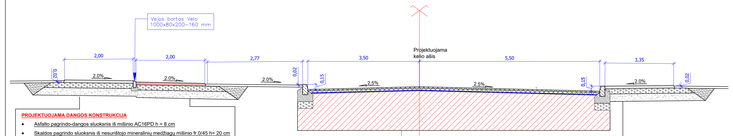
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dokumento pavadinimas: | Skersiniai dangos pjūviai M 1:50 | Lapas | 0 |
| Dokumento žymuo: | LB23-011-TDP-S-BR7 | Lapai | 1 |
| | | Lapų | 9 |

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.41
(Nuo Pk 28+14 iki PK 28+61)



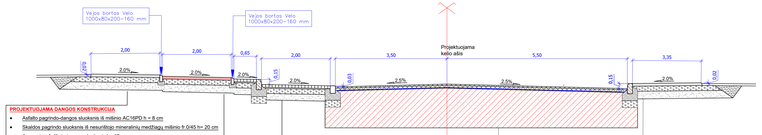

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virašutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.42
(Nuo Pk 28+61 iki PK 29+49)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

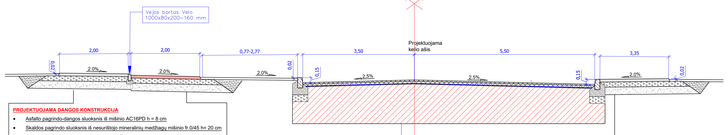
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Betono trinkelių danga (rud. plitos sp., bes(dekl.h = 8 cm
- Atsiros h = 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/32 h= 15 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 19 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virašutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.43
(Nuo Pk 29+49 iki PK 31+81)



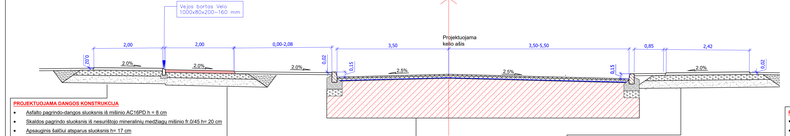

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virašutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.44
(Nuo Pk 31+81 iki PK 32+27)



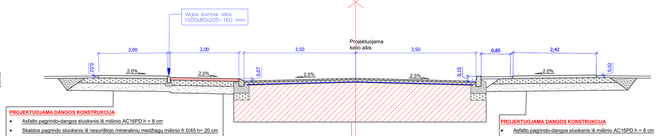

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virašutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.46
(Nuo Pk 32+27 iki PK 32+65)



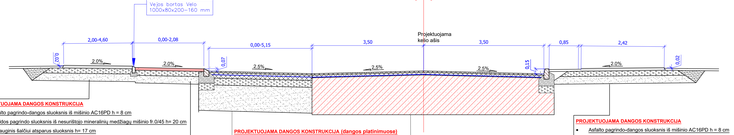

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virašutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.46
(Nuo Pk 32+65 iki PK 33+33)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto virašutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr 0/45, h = 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto virašutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

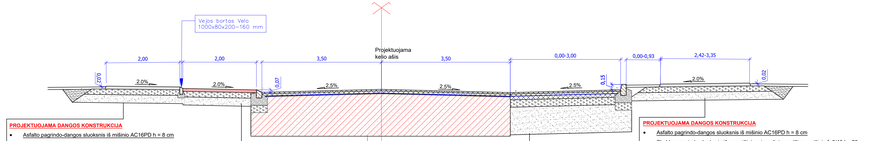
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr 0/45 h= 20 cm
- Apsaugins šaltkul atsparus sluoksnis hr 17 cm
- Žemės sankasa

| | |
|---|---|
| Dokumento pavadinimas: | Skersiniai dangos pjūviai M 1:50 |
| Dokumento žymuo: | LB23-011-TDP-S-BR7 |

| Lapas | Lapų |
|---|---|
| 5 | 9 |

LAKŠ 0

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.47
(Nuo Pk 33+33 iki PK 33+92)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

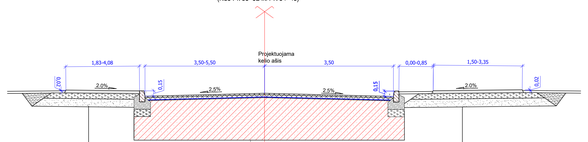
**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsaugos šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.48
(Nuo Pk 33+92 iki PK 34+48)

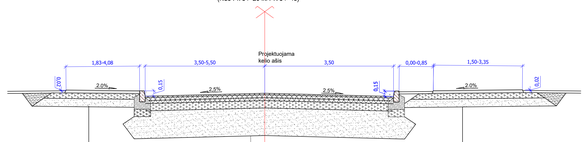



**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Armavimo tinklas
- Asfalto išlyginamasis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS
- Esama asfalto danga

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.49
(Nuo Pk 34+20 iki PK 34+48)




**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.50
(Nuo Pk 34+48 iki PK 37+12)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.51
(Nuo Pk 37+12 iki PK 37+69)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD (raudonos sp.) h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA (dangos platinimuose)**
- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 11 VS, h= 4 cm
- Asfalto apatinis sluoksnis iš mišinio AC 16 AS, h= 6 cm
- Asfalto pagrindo sluoksnis iš mišinio AC 32 PS, h = 10 cm
- skaldos pagrindo sluoksnis fr.0/45, h = 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis, h = 75 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

## DANGOS KONSTRUKCIJA NR.52
(Nuo Pk 37+69 iki PK 37+78)

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

**PROJEKTUOJAMA DANGOS KONSTRUKCIJA**
- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC16PD h = 8 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr.0/45 h= 20 cm
- Apsauginis šaltiui atsparus sluoksnis h= 17 cm
- Žemės sankasa

| | | |
|---|---|---|
| Dokumento pavadinimas: Skersiniai dangos pjūviai M 1:50 | Laida | 0 |
| Dokumento žymuo: LB23-011-TDP-S-BR7 | Lapas | 9 |
| | Lapų | 9 |

SPSC

STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

Nr.20690

**Ramūnas Vaičekauskas**

[redacted]

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai).

LIETUVOS RESPUBLIKA * VILNIUS * SPSC STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS * VALSTYBĖS ĮMONĖ *

Direktorius Valdemaras Gauronskis

Išduotas 2018 m. vasario 15 d.

Pirmą kartą išduotas 2008 m. sausio 29 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

19640

2016 UAB "LODVILA" 01329-A1

SPSC
STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS

Valstybės įmonė Statybos produkcijos sertifikavimo centras, įmonės kodas 110068926, Linkmenų g. 28, LT-08217 Vilnius

# KVALIFIKACIJOS ATESTATAS

## Nr.25884

**Ramūnas Vaičekauskas**

[redacted]1

Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingojo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas.

Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai).
Projekto dalys: susisiekimo, konstrukcijų, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo.

LIETUVOS RESPUBLIKA * VILNIUS * SPSC STATYBOS PRODUKCIJOS SERTIFIKAVIMO CENTRAS * VALSTYBĖS ĮMONĖ *

Direktorius Valdemaras Gauronskis

Išduotas 2018 m. vasario 15 d.
Pirmą kartą išduotas 2010 m. balandžio 20 d.

Kvalifikacijos atestatų registras skelbiamas www.spsc.lt

19639